

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
15.04.2018	Ouzbékistan	Tachkent (bivouac)	42.29589, 69.189203, alt. 425 m.	Parc auto et caravanier Stoyanka. 2/10, discret, gardé et tranquille.	306	Pluvieux, vent léger, ≈20°C à 16h45.
17.04.2018	Ouzbékistan	Andijan (bivouac)	40.704621, 72.470932, alt. 642 m.	Station-services. 1/10, à l'écart mais on entend la circulation.	369	Stratus, vent léger, ≈22°C à 17h30.
18.04.2018	Kirghizstan	Sary-Moghol (bivouac)	39.673772, 72.88477, alt. 2983 m.	CBT Guesthouse and Information Center. Restaurant+toilettes+wifi 5/10, contre la maison d'hôtes.	254	Neigeux, vent léger, ≈0°C à 16h00.
19.04.2018	Kirghizstan	Tashtak (bivouac)	40.873393, 73.042857, alt. 750 m.	Station-services Tomas 2/10, derrière la construction, discret et probablement tranquille de nuit.	301	Partiellement ensoleillé, vent nul, ≈22°C à 17h00.
20.04.2018	Kirghizstan	Arslanbob (bivouac)	41.35474, 72.928657, alt. 1633 m.	A la hauteur du camp de vacances, en-dessus de la piscine 1/10, tranquille, mais trop en pente.	80	Partiellement ensoleillé, vent léger, ≈16° à 12h30.
21.04.2018	Kirghizstan	Kambar-Ata (bivouac)	41.766123, 73.060328, alt. 1095 m.	Un peu à l'écart de la 3M-02/E010 3/10, tranquille, à l'écart de la grande route et un panorama grandiose.	246	Ensoleillé, vent léger, ≈24°C à 15h30.
22.04.2018	Kirghizstan	Bichkek (hôtel)	42.888992, 74.59919, alt. 750 m.	Ultimate Adventure Guesthouse Restaurant+eau+magasins+sanitaires+wifi 7/10, dans le jardin la maison d'hôtes.	321	Partiellement ensoleillé, vent nul, ≈22°C à 16h30.
28.04.2018	Kirghizstan	Ak-Terek (bivouac)	42.257528, 76.749792, alt. 1613 m.	Au bord du Lac Issik Kul, sur la rive sud 3/10, tranquille, à l'écart de la grande route et un panorama grandiose.	233	Ensoleillé, vent léger, ≈22°C à 18h15.
29.04.2018	Kirghizstan	Barskon River (bivouac)	41.978399, 77.627135, alt. 2472 m.	Au bord de la rivière 3/10, tranquille, à l'écart de la piste et un panorama grandiose.	118	Ensoleillé, vent thermique, ≈24°C à 15h45.
30.04.2018	Kirghizstan	Rivière Djety Oguz (bivouac)	42.303905, 78.264117, alt. 2168 m.	Nur-Ai Yurt Camp 2/10, tranquille, à l'écart de la grande circulation et panorama agréable.	101	Ensoleillé, vent thermique, ≈24°C à 15h45.
01.05.2018	Kirghizstan	Yntymak (bivouac)	42.64947, 78.094726, alt. 1610 m.	Camping d'Yntymak Village Beech 2/10, au bord du Lac Issyk-Kul, tranquille, à l'écart.	77	Couvert, vent moyen, ≈19°C à 16h15.
02.05.2018	Kazakhstan	Clay Canyon (bivouac)	43.273652, 78.9943776, alt. 1105 m.	Dans le canyon, avant le point iOverlander pour avoir plus de soleil 2/10, tranquille, discret, à l'écart de la grande route, vent du canyon.	170	Ensoleillé, vent moyen, ≈24°C à 17h15.
03.05.2018	Kazakhstan	Almaty (hôtel)	43.260405, 76.933564, alt. 780 m.	Hôtel Kazzhol Restaurant+magasins+sanitaires+wifi 6/10	211	Nuages prédominants, vent N 6 km/h, 13°C à 22h00.
05.05.2018	Kazakhstan	Mynaral (bivouac)	45.43889, 73.67167, alt. 334 m.	Près du château Godorok Samal / iOverlander 2/10, tranquille, au bord du Lac Balkhach, à l'écart de la grande route.	389	Strato-cumulus, vent fort, ≈28°C à 16h45.
06.05.2018	Kazakhstan	Bektau-Ata (bivouac)	47.4325, 74.80676, alt. 606 m.	Près de l'entrée de la réserve / iOverlander 1/10, tranquille, au pied de montagnes spectaculaires, à l'écart de la route.	325	Pluvieux, vent moyen, ≈14°C à 17h00.
07.05.2018	Kazakhstan	Karaganda (bivouac)	49.75184, 73.102788, alt. 504 m.	Parc auto avec vue sur le lac Fedorovskoe 1/10, au bord d'une route assez fréquentée; mais j'espère tranquille de nuit.	317	Brume d'altitude, vent faible, ≈17°C à 17h00.
08.05.2018	Kazakhstan	Astana (bivouac)	51.139539, 71.425731, alt. 347 m.	Jardin de l'Hostel Nomad 4X4 (auberge de jeunesse) Restaurants+eau+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 8/10	219	Partiellement ensoleillé, vent léger, ≈19°C à 14h00.
11.05.2018	Kazakhstan	Ekibastouz (bivouac)	51.812304, 75.316216, alt. 185 m.	Derrière le Kafé Kochevnik Restaurants+toilettes 2/10	297	Pluvieux, vent faible, ≈18°C à 18h00.
12.05.2018	Russie	Mirabilit (bivouac)	52.559201, 79.029676, alt. 114 m.	Le long de la route allant de la frontière à Barnaoul 1/10, une allée d'arbres sépare de la route peu fréquentée, mais il n'y a encore aucune feuilles.	273	Couvert, vent assez fort, ≈16°C à 16h00.
13.05.2018	Russie	Novyi (bivouac)	53.378243, 84.001331, alt. 148 m.	Parc Oblepikha (complexe hôtel+sauna+supermarché) Supermarché 1/10, bruyant, au bord d'une grande route et peu discret.	384	Pluvieux, vent moyen, ≈16°C à 16h00.
14.05.2018	Russie	Novossibirsk (bivouac)	55.05045, 82.830434, alt. 97 m.	Parc de la Baza "Lokomotiv" Restaurant+électricité+wifi 5/10, parc gardé, très bonne situation.	210	Ensoleillé, vent ONO 32 km/h, 12°C à 15h00.
15.05.2018	Russie	Tomck (hôtel)	56.463521, 84.953204, alt. 115 m.	Hôtel Lucomoria (auberge de jeunesse) Restaurant+magasins+sanitaires+wifi 6/10, très bien situé.	251	Ensoleillé, vent OSO 26 km/h, 9°C à 15h45.

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
17.05.2018	Russie	Krasnyy Zavod (bivouac)	56.18699, 90.02074, alt. 189 m.	Au bord de la rivière Chulym / iOverlander Restaurant+électricité+wifi 5/10, parc gardé, très bonne situation.	523	Couvert, vent moyen, ≈6°C à 17h30.
18.05.2018	Russie	Krasnoïarsk (privé)	55.982324, 92.732819, alt. 143 m.	Larissa K., Blagodatnaïa 37-1, Krasnoïarsk 10/10, parc à l'intérieur du jardin plus hospitalité de rêve.	217	Couvert, vent faible, ≈2°C à 13h00.
24.05.2018	Russie	Tolun (bivouac)	54.574381, 100.590641, alt. ≈161 m.	Parc d'un hôtel Restaurant+sanitaires+wifi 5/10, bruit des camions passant la nuit, mais pas de la circulation.	702	Pluvieux, vent faible, ≈6°C à 23h45.
25.05.2018	Russie	Arsham (bivouac)	51.906609, 102.440982, alt. 840 m.	Parc gardé (100 RUB/j) Restaurant+magasins+sanitaires+wifi 6/10, tranquille la nuit.	598	Partiellement ensoleillé, vent léger, ≈7°C à 20h15.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
15.04.2018	<p>Samarcande, Tachkent / La journée commence par un pompiste qui me met 60 l d'essence dans le CC au lieu du diesel. Je dois faire vider le réservoir, heureusement qu'il y a un bouchon de vidange. Je perds environ 90 l de diesel et les 60 l d'essence que j'ai payé. Mais je n'ai rien donné d'autre au pompiste que le mélange diesel+essence pour son travail de vidage du réservoir. Sur la route, je m'embarque de nouveau sur une route interdite et je me fais arrêter par un policier pourri dont je me défais en lui donnant un paquet de pois cassés, un de biscottes et une boîte de conserve de poisson. Il voulait mon café; mais j'ai résisté. Le paysage prend du relief, il est de plus en plus vert et les arbres poussent en nombre, même d'assez grands. Bref, ça me change agréablement de l'aridité des jours précédents. Le parc caravanier trouvé sur Maps.me près de l'ambassade de Mongolie existe et est ouvert; ce qui ne fut pas toujours le cas précédemment. Il n'y a aucun service, mais c'est tranquille et pour 1 CHF ou 10'000 UZS/j, il n'y a rien à dire. J'en profite pour essayer une nouvelle fois d'arrimer mon réservoir de carburant de toit. Les chaos de la route font glisser les protections en caoutchouc sur lesquelles il est posé. On verra si c'est plus efficace que les tentatives précédentes.</p>
16.04.2018	<p>Tachkent / 18'122 pas = 13,6 km pour arriver à une ambassade de Mongolie qui a fermé et qui, de toute façon, est fermée ce jour-là. Mauvaise pioche aussi pour la banque Asaka qui ne fait pas de change et qui me renvoie à la Banque Nationale d'Ouzbékistan. Là ma Mastercard est refusée. Une fois de plus, le fossé est grand entre ce qu'annonce les vendeurs de cartes de crédit en Suisse et la réalité. Bref, le temps est partiellement ensoleillé et j'aurai effectué une marche intéressante à Tachkent. Peu de photos cependant, je crains toujours que ce soit interdit. Je reviens avec des sums et des provisions vers 12h30, après quatre heures de marche. Je décide de me reposer l'après-midi au CC et de faire route le lendemain pour la frontière kirghize.</p>
17.04.2018	<p>Tachkent, Andijon / Route relativement bonne avec un passage intéressant dans les montagnes, peut-être un avant-goût de ce qui m'attend au Kirghizstan. J'achète du diesel à deux reprises, pour me défaire de mes UZS, à des pompes qui ne m'inspirent pas très confiance; mais comme il est difficile de trouver du diesel, je n'ai pas le choix. A Andijon, l'Asaka Bank accepte de m'avancer 500 US\$ sur la base de ma Mastercard et de mon passeport. Ca m'arrange bien, je commençais à être un peu court avec la monnaie qui, de loin, est la plus populaire d'Asie Centrale, bien avant l'€. Je suis assez content du bivouac de la station-services dans la mesure où il est un peu caché de la route. Les autres points que j'avais repérés n'étaient pas appropriés. Je me fais un souper et je me couche, je m'attends à un dur et long franchissement de la frontière demain. Diane à 6h00 pour essayer de ne pas être en queue de peloton.</p>
18.04.2018	<p>Andijon, Dostyk/Dustlyk, Och, Sary-Tash, Sary-Moghol / Passage de frontière plutôt aisé, pour qui sait un peu attendre; mais les douaniers font aisément passer les touristes devant ceux qui traversent pour raisons économiques. Je crois que les 1'000 KGS payés à la douane sont pour l'assurance RC auto et qu'elle est aussi valable au Kazakhstan. Comme le CBT (info. touristique) d'Och semble avoir déménagé et que le camping près des installations sportives ne semble plus en fonction, je décide de faire route. Elle me fera passer par des cols sans doute splendides; mais avec la neige et le brouillard... La route est même blanche pour franchir le plus haut, juste avant Sary-Tash. J'essaie de me rendre à un bivouac recommandé pour admirer le Pic Lénine, en direction de la frontière avec le Tadjikistan, tout proche; mais son état défoncé, son enneigement et l'absence totale de circulation me font faire demi-tour. Je me retrouve à Sary-Moghol, à presque 3000 m, où je ne passerai pas une journée à marcher si le temps reste aussi maussade. Je suis très bien reçu à la CBT Guesthouse et IT, je décide d'y prendre le souper pour les remercier d'accepter que je bivouaque à proximité. Ce sera en famille, je me réjouis. Quand à la nuit, la température est annoncée à -10°C. Je devrai m'habiller et m'enfiler dans les deux sacs. La Guesthouse me propose de m'apporter le souper sur un plateau dans mon CC, ils pensent que j'aurai plus chaud que dans leur maison. C'est tout faux, je n'ai d'ailleurs pas allumé le chauffage et la température intérieure est progressivement tombée à zéro, avant de remonter un peu au réveil. Merci Madame Wallas. Souper excellent et trop abondant (soupe traditionnelle, pain, dates, abricots secs, confitures de mûres et de cerises et du thé).</p>

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
19.04.2018	<p>Sary-Moghol, Och, Tashtak (entre Och et Jalal-Abad) / La nuit a été moins froide que prévu, en tous cas j'ai mal dormi en craignant à tort que le diesel fige. Au levé, la table de cuisson s'est bien allumée pour le café. En revanche, l'écoulement de l'évier est bouché, il va falloir que j'étudie la chose. Je quitte le bivouac sous le soleil, mais sans voir le haut des montagnes resté dans les nuages. Le spectacle est néanmoins grandiose, mais froid et tout blanc. De grands troupeaux d'ânes, de chèvres, de chevaux, de vaches et de moutons ont passé la nuit dehors et paissent jusqu'à des hauteurs qui laissent penser qu'ils ne se nourrissent que de neige. Je repasse le fameux col de Taldyk et ses 3615 m. Toute la partie du haut est enneigée, voire glacée et plusieurs camions sont bloqués, parfois dans des positions délicates. Ce sont ceux qui ont essayé de passer sans chaîner. Je roule prudemment; mais je me régale. Je comprends pourquoi la route est tellement sale et salissante, une grande partie des camions transportent du charbon et ils en jettent sur la route verglacée, comme pour la sabler. Arrivé à Och, une autre tentative de bivouac se solde par un échec, je suis trop tôt dans la saison; alors je vais faire du change et acheter quelques provisions avant de faire route en direction de Jalal-Abad. Je me fais arrêter par la police pour un excès réel de vitesse (55 km/h au lieu de 40); mais j'ai vraiment de la peine à savoir les limitations auxquelles on est soumis. La signalisation est un peu aléatoire. Bref, pour me rendre mon passeport sans que je fasse un paiement par la banque, le flic me demande 500 US\$, j'arrive à le contenter de 200. Je suis quand même un peu énervé contre moi. En essayant de me rendre à un bivouac d'Overlander, je passe devant une station-services qui me semble faire l'affaire, elle est à l'écart, dans un petit village, le prix du diesel est le plus bas que j'ai vu et la petite place derrière me convient à merveille. Il fait meilleur, je suis bien content.</p>
20.04.2018	<p>Tashtak, Arslanbob / Après une nuit tranquille, je monte à Arslanbob où le CBT est fermé, hors saison, et je ne trouve pas le camping annoncé par Maps.me. Après une longue reconnaissance à pieds, je m'installe à la hauteur du camp de vacances, encore en fonction, mais en été, en-dessus de la piscine. Ça date de l'ère soviétique; mais je suppose que ça a encore son succès. J'aurai rarement dormi tant en pente (3°), mais tout semble encore fermé; je suis trop tôt dans la saison. Petite marche l'après-midi dans la forêt de noyers célèbre après un petite sieste. Il faut relever la beauté du paysage de la route d'approche et les montanges enneigées au pied desquelles Arslanbob est située. Manquant d'informations sûres sur la praticabilité de la route allant au Lac Son Koul par Kazarman et renonçant à me lancer seul, sans liaison téléphonique, sur un itinéraire exigeant un 4X4 et réputé ouvert qu'en été, je décide de rejoindre le Lac Son Koul par la 3M-02, mais après un premier passage à Bichkek pour mon visa mongole.</p>
21.04.2018	<p>Arslanbob, Kamar-Ata / Très jolie route le long de la Naryn. Je m'arrête pour observer une auto qui a presque basculé dans un précipice en me demandant comment elle est arrivée là. Ça semble tout récent. Je repère un chemin que je vais reconnaître à pieds et je me rends au bivouac. Si je ne suis pas délogé, il sera très bien. Je peste contre du goudron qui encrasse une de mes chaussures, attrapé en faisant un plein. Il doit y avoir une filière pour recycler des autos venant directement du Japon, surtout des Honda. Elles ont toutes la conduite à droite. Il y a aussi des Mercedes et des Toyota. Il y a deux mois que j'ai quitté Cernier, le temps passe vite; mais je ne suis pas sûr que je suis fait pour voyager seul aussi longtemps.</p>
22.04.2018	<p>Kamar-Ata, Bichkek / Très jolie route avec deux cols et une haute vallée de toute beauté. Plusieurs véhicules en carafe; mais rien de critique. Je me fais mettre à l'amende parce-que je n'avais pas allumé mes feux de croisement (1'000 KGS). La circulation de Bichkek est plutôt chargée et je ne comprends toujours pas à quelle limitation de vitesse je suis tenu; alors je roule au plus vite à 60 km/h et dans les localités à 50 ou à 40 quand c'est indiqué. J'arrive dans une maison d'hôtes qui parle français, avec une famille française qui voyage avec deux enfants. Ça fait du bien de pouvoir un peu communiquer, d'autant plus que j'ai besoin d'informations pour la suite. Je me fais inviter pour le souper...</p>
23.04.2018	<p>Bichkek / Démarches pour obtenir le visa pour la Mongolie. La taxe doit être payée dans une banque russe précise et le consulat de Mongolie me communique l'ancienne adresse. Je marche plus de 10 km inutilement, l'agence ayant déménagé à une adresse toute proche. Les Chassagnes m'emmènent à une blanchisserie et le soir, nous allons manger au restaurant avec un autre couple de français qui voyagent dans un camion. Tout ce petit monde est fort sympathique. Je fais aussi un peu plus la connaissance du personnel d'Ultimate Adventure, aussi bien les guides que le personnel de maison me semble très à la hauteur.</p>

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
24.04.2018	Bichkek, Ala-Artcha, Bichkek / Excursion avec les Chassagnes. Nous prenons un taxi pour passer encore un jour sans conduire et nous allons marcher dans le Parc d'Ala-Artcha. Au moment de redescendre de Tepshi, où nous avons pique-niqué au milieu des marmottes peu effrayées de notre présence, nous surprenons un troupeau de quelque 25 bouquetins de tous âges. Pas gênés par notre présence, ils se sont contentés de maintenir une distance de sécurité; mais nous avons très bien pu les observés. Pour les photos avec l'iPhone, ce n'était pas terrible. C'est le chauffeur attiré de l'UAZ d'Ultimate Adventure qui nous a conduit très agréablement. Au retour, après une journée caniculaire dépassant les 32°C à Bichkek, le temps s'est mis à changer. Demain ce sera pluie, entre 8 et 14°C. J'essaierai de rédiger et de publier une chronique. Passer une journée avec la famille Chassagne fut un régal. Les deux enfants sont adorables et les parents aussi. Bref, comment mieux rompre la solitude de mon voyage?
25.04.2018	Bichkek / Administration, site internet, petite promenade en ville avec les Chassagne qui m'emmènent dans un excellent bar à sushis. Le soir, ils m'invitent à manger des patates sarladaises; c'est-à-dire rôties dans de la graisse de canard, Je bois et je mange trop en leur compagnie...?;-)
26.04.2018	Bichkek / Administration, site internet. Le soir nous faisons un peu mieux connaissance de Fabrice, strasbourgeois qui passe quelques semaines en Ouzbékistan et au Kirghizstan. Je devrais l'emmener samedi en direction du Lac Issik Kul.
27.04.2018	Bichkek / Je vais chercher mon visa pour la Mongolie. Je suis ravi, la question est réglée. Je me demande seulement si la Russie me fera des difficultés, le visa russe est maculé par les tampons turques. Mais pourquoi donc les douaniers turques n'ont-ils pas tamponné une autre page? Je vais aussi chercher mon linge donné à une blanchisserie. Ensuite je déplace le CC pour que je puisse accéder au robinet d'eau pour remplir mes réservoirs et pour nettoyer l'intérieur. Ensuite, gros achats avec les Chassagne pour partir le lendemain. Nous faisons encore un deuxième voyage avec Delphine, la maman. Nous revenons à Ultimate Adventure avec un panier du supermarché en croyant qu'il a été convenu que nous le rapporterions aussitôt. On se fait poursuivre par un sécuritas. Mais nous arrivons à nous arranger.
28.04.2018	Bichkek, Ak-Terek / Les Chassagne sont à 8h00 au petit-déjeuner, miracle! Nous faisons route en direction du Lac Issik Kul par un ciel tout bleu et nous trouvons un bivouac de rêve à proximité du Lac salé et, surtout, un peu en surplomb du Lac Issyk Kul qui nous éblouit d'un bleu radieux. Une baignade s'impose. Fabrice voyage avec moi. Ca me fait une compagnie bienvenue, d'autant qu'il est fort sympathique. Juste avant le bivouac, les Chassagne s'enlisent et je dois les sortir d'affaire en les tractant. Avec un bon 4X4 et du matériel ça ne fut pas un problème; mais je dus quand même enclencher les vitesses réduites.
29.04.2018	Ak-Terek, Barskon River / 3'000 KGS d'amende pour un excès de vitesse que je ne pense pas avoir fait; mais la police routière a faim... Après avoir longé un peu la rive sud de Lac Issik-Kul, nous remontons la vallée de la Barskon River jusqu'à trouver un bivouac qui frise l'idéal. Mais comme la nuit dernière, même pire, la nuit sera froide. En route, à l'arrêt de midi, nous assistons à une démonstration de chasse à l'aide d'un aigle. Un lapin est lâché; mais un couple d'aigles sauvage vient perturber l'exercice. Bref, c'est fort intéressant. Fabrice Huber décide de nous quitter pour retourner en deux jours sur Bichkek et rentrer à Strasbourg. Notre petit convoi poursuit sa route à ma grande satisfaction. Bientôt je reprendrai la route solo.
30.04.2018	Barskon River, Rivière Djety Oguz / On se fait réveiller à 5h45 par le klaxon d'un véhicule dont le chauffeur et les trois passagers sont ivres, le chauffeur ne tient presque pas debout. On ne comprend pas ce qu'ils veulent et on est content de les voir s'en aller. Ils ne reviendront pas et nous redormirons. Comme nous sommes dans la vallée conduisant à la mine d'or de Kumtor, il y a beaucoup de circulation. Nous décidons de changer de vallée en espérant en trouver une plus tranquille. Ce sera le cas, même si le bivouac est un peu moins horizontal. Nous essayons d'avoir un contact avec un couple espagnol connu des Chassagne et qui devrait faire un peu le même chemin que moi. Je serais ravi de faire leur connaissance. On verra. Je cuis des carottes que Laurent trouve tellement bonnes qu'il demande à Delphine de relever la recette. Ce sont mes premiers galons de cuisinier.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
01.05.2018	Rivière Djety Oguz, Yntymak / nous alternons les bivouacs au bord du lac et ceux dans les gorges latérales, aujourd'hui, probablement pour ma dernière nuit au Kirghyzstan, le bord du lac. Nous roulons sur une piste d'une dizaine de kilomètres après avoir fait halte à Karakol pour faire des achats et pour se renseigner sur l'ouverture de la frontière toute proche vers le Kazakhstan. Nous apprenons que les espagnols que espérons retrouver aujourd'hui sont bloqués à Almaty suite au bris d'un triangle de suspension ?;- ( Nous allons souper en cuisant sur le grill une superbe côte de boeuf. Je m'essaierai à une cassolette de champignons.
02.05.2018	Yntymak, Kegen, Clay Canyon / Beaucoup de vent et de pluie pendant la nuit; mais heureusement la piste sablonneuse a très bien absorbé l'humidité. La neige est tombée bas, les montagnes sont de nouveau blanches en basse altitude (1800 m). Route boueuse pour retrouver la grande route; mais pas de problème de progression. Itinéraire dans un paysage de montagnes et de hauts plateaux très joli. 40 km avant la frontière et 10 km après assez chaotiques. Passage de frontière très facile. Un peu plus difficile de trouver à Kegen un bureau d'assurance auto. Pour le change, pas de problème; mais je devrai changer mon solde de KGS à Almaty. Il s'agit d'un petit vendeur de pièces automobiles détachées qui officie comme bureau d'assurance auto. (43.010957, 79.237714, 12'700 KZT/1 mois). Bivouac dans le lit d'une rivière asséchée, dans une gorge très jolie sous le soleil. J'espère seulement qu'il n'y aura pas de pluie pendant la nuit, la sortie pourrait être délicate.
03.05.2018	Clay Canyon, Almaty / Très bonne nuit sans autre lumière que celle du ciel et sans autre bruit que celui des oiseaux. Au lever, un avion tourne autour de moi. Craignant de m'être une nouvelle fois arrêté dans un endroit interdit, je décide de m'en aller aussitôt et de prendre mon petit-déjeuner une dizaine de kilomètres plus loin. Bonne nouvelle en arrivant à Almaty, je peux faire le plein de carburant avec ma carte de crédit. Je n'aurai pas besoin de changer les quelques euros ou dollars qui me restent. La ville est grande et je n'ai pas envie de bivouaquer dans le bruit et l'agitation. je prends une chambre d'hôtel pour deux nuits. C'est l'occasion de faire une bonne toilette, de l'administration et du site internet. La recommandation du Lonely Planet me semble une nouvelle fois judicieuse. Le ciel s'est rempli d'une brume épaisse rendant la vaste plaine amenant à Almaty peu intéressante et monotone. Je me prépare à repartir sous la pluie; mais je devrais pouvoir visiter la ville au sec. on verra. Le soir, je mange un plat de viande de cheval émincée servie sur un lit de pâtes. C'est plutôt savoureux.
04.05.2018	Almaty / Marche dans une ville très moderne, très agréable, très bien dotée et remplie de parcs où poussent de grands arbres. Il y en a aussi entre les maisons. Visite du Musée des instruments kazakhs puis halte incontournable au Coffee Delia. Je reviens par les rues marchandes en renonçant à pousser jusqu'au musée des beaux-arts QR Memlekettik A. Qasteev et au musée national du Kazakhstan, trop éloignés.
05.05.2018	Almaty, Mynaral au bord du lac Balkhach / 2/3 de la route chaotique et pleine de nids de poules à travers une plaine aride mais verte, aujourd'hui traversée par un fort vent chaud. Le baromètre a chuté, on verra ce que le temps me réserve; mais en tous cas, je n'ai pas reçu la pluie annoncée. Juste une partie de la route mouillée. Je n'ai même pas vu les nuages de pluie. J'arrive un peu fourbu à l'étape, heureusement que le bivouac est plutôt agréable, malgré les déchets humains auxquels je ne m'habituerai jamais. J'ai de nouveau vu une tortue traverser la route devant moi et des chameaux, comme au Turkménistan.
06.05.2018	Mynaral, Torangylyk, Balkhach, Bektau-Ata / réveil vers 6h00 par le vent et le bruit du ressac, par la crainte aussi d'avoir les pieds dans l'eau; ce qui ne sera pas le cas. Une dernière halte à midi au bord du lac, avant de faire route au Nord, dans le froid et la pluie. Je fais le plein à Balkhach avec ma carte de crédit. Peu avant d'arriver à l'étape, je suis arrêté par un conducteur d'un UAZ qui me demande de le remorquer pour le remettre en marche. Comme c'est sans succès, je le tire jusqu'à la M-36. Il doit se rendre à Balkhach, à près de 90 km. Il appelle de l'aide par téléphone et je le laisse sur place pour retourner à Bektau-Ata, par une route complètement défoncée. A l'arrivée je constate que le phare anti-brouillard s'est aussi décollé. Je m'y attendais, mais Laurent m'a repris la courroie qu'il m'avait donnée pour tenir son bois de feu. Bref, je fais une réparation de fortune avec un sandow; mais je crains que ça ne soit pas assez solide. Il fait froid, il pleut, pas de doute, je remonte au Nord ?;- (



## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
07.05.2018	Bektau-Ata, Karaganda / Réveil à 7h00 par 2°C dans la cellule. Il fait beau, mais le vent est froid. Je me donne du courage en donnant un coup de chauffage, la Sibérie n'est plus loin. L'évier semble bouché; mais ma fixation de fortune du second feu arrière semble efficace. On verra si je peux réparer ces feux et l'écoulement de l'évier à Krasnoyarsk. Larissa devra faire jouer ses relations. Route plutôt bonne, pour l'Asie Centrale. A Karaganda, le point iOverlander me semble inatteignable, ou par une piste qui doit devenir problématique par temps de pluie. J'y renonce. En longeant le lac, je trouve un parc auto peut-être moins à l'écart; mais il peut pleuvoir tant qu'il peut. Un trio de policiers me rend visite pour me demander s'il peut m'aider en quoi que ce soit. Il m'est recommandé de ne pas me baigner dans le lac, tellement il est pollué. Il ne m'a même pas demandé mes papiers. Bref, très très agréables.
08.05.2018	Karaganda, Astana / Bonne nuit mais réveil pat 4°C. Je fais route dès après mon petit-déjeuner pour quitter une ville dont le ciel est plombé par les diazines d'usines qui crachent des émanations de toutes les couleurs, sauf le blanc. Je suis heureux de constater que le temps est un peu meilleur à Astana. Je trouve difficilement l'Hostel Nomad 4X4 qu'il faut atteindre par un détour que le GPS ne devine pas. Mais c'est un point vivement recommandé, et à juste titre, par iOverlander. Je m'installe pour trois nuits, avant une dernière tirée jusqu'à Krasnoyarsk. Je décide aussi de ne pas passer par Omsk, ce qui me raccourcit le trajet de quelque 600 km. J'y passerai de toute façon au retour de Mongolie.
09.05.2018	Astana / Marche en ville avec deux objectifs: le Centre culturel du Président et le Palais de la Paix et de la Réconciliation. Le premier est devenu un musée militaire. Je cris que les collections de l'ex-centre culturel ont été installées dans le nouveau Musée national du Kazakhstan. Le second n'était pas visitable; mais j'ai pu admirer les architectures extérieures. Je n'ai pas eu l'énergie de me farcir le nouveau musée national, même si je crois savoir qu'il y contient de fort belles choses. 21'223 pas m'ont suffi dans une ville quand même assez intéressante, mais à la température un peu fraîche.
10.05.2018	Astana / Emplettes pour le départ et léger ménage au programme. Il fait beau mais le fond de l'air est frais. Peu importe, je me réjouis de refaire mouvement.
11.05.2018	Astana, Ekibastuz / Grisaille, pluie et pas d'horizon toute la journée. La première partie de la route est une autoroute neuve, excellente. Avec la pluie, le CC est complètement décrotté. Puis la route est en chantier sur plus de cent kilomètres. Avec la pluie, elle est complètement boueuse et le CC est de nouveau crotté ?;-) Je renonce à me rendre aux bivouac d'iOverlander, il faut emprunter des pistes. Mêmes courtes, avec cette météo on se plante facilement. Je m'arrête derrière un restaurant où je mange un excellent potage de pâtes, d'oignons, d'herbes et de viande de boeuf (un classique). Les toilettes extérieures répondent au standard camionneur d'Asie centrale.
12.05.2018	Ekibastuz, Mirabilit / J'ai pris un jour d'avance, mais il n'y avait guère d'autre chose à faire que de rouler et de passer la frontière. Passage facile, je m'inquiète seulement de ne pas avoir de tampon dans le passeport, mais seulement sur une fiche glissée dedans. Et rien s'agissant du véhicule. A suivre... Une nouvelle fois je renonce aux bivouacs iOverlander dont l'accès me semblent trop boueux à cette saison encore très pluvieuse. L'emplacement choisi est proche de la route, mais la route semble peu fréquentée. On verra bien. Je me réjouis de retrouver du soleil; mais je crains que c'est pour beaucoup plus tard. J'ai pu liquider mes tenges kazakhs en achetant du carburant et j'ai pu retirer des roubles au premier bancomat trouvé. Un samedi après-midi c'est bien ainsi, demain je n'aurais trouvé aucune banque ouverte. Ma borne wifi mobile avec une carte SIM Transatel ne fonctionne pas. Je fais peut-être une erreur; mais je ne suis pas très content. je m'achèterai peut-être une carte SIM russe.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
13.05.2018	Mirabilit, Novyi / journée pluvieuse avec, pour commencer, plus d'une centaine de kilomètres d'une piste dont certains secteurs étaient boueux. Avec le 4X4 peu de risque, mais un peu stressant quand même, d'autant qu'il n'y avait presque aucun trafic. Cette petite entrée en matière m'a réconforté dans l'option de ne me lancer sur des pistes sibériennes à cette saison qu'en cas de nécessité absolue. La route est ensuite devenue toujours meilleure et toujours plus fréquentée, même très fréquentée à Barnaoul et dans les environs. J'ai suivi Maps.me qui m'a fait une fois de plus fait emprunter des petites rues bien sympathiques et qui m'ont fait visiter la banlieue de la ville. Le bivouac est techniquement bon, mais bruyant et peu discret. Son seul avantage est le supermarché et d'être sur l'axe Barnaoul - Novossibirsk.
14.05.2018	Novyi, Novossibirsk / Réveil avec le soleil, 100 km dans la pluie à travers d'immenses forêts puis le soleil fait son apparition. Je fais halte dans un McDonald's de Novossibirsk pour avoir du wifi et appeler Larissa. Peine perdue, le wifi est réservé aux cartes sim russes ?;- ( Je me dirige sur un bivouac repéré sur Maps.me. Bonne pioche, je suis éloigné du centre-ville; mais c'est très tranquille et très joli, et il y a un bus pour se rendre en ville (pas pour moi aujourd'hui). En plus, je capte du wifi! C'était le premier but recherché aujourd'hui. Les gardiens sont hospitaliers. Le parc n'est normalement ouvert que jusqu'à 22h00. Ils appellent leur chef qui leur donne l'autorisation de m'accueillir.
15.05.2018	Novosibirsk, Tomsk / Route alternant fortes pluies et éclaircies, très fréquentée. Je crains le pire pour redescendre sur Krasnoïarsk, d'autant plus que la route directe sur Mariinsk est à éviter. Donc plus de 750 km en deux jours, ce sera un record ?;-
16.05.2018	Tomsk / Après une nuit plutôt bonne, malgré le dortoir surchauffé, je profite du matin sans pluie pour aller visiter le Musée de la Répression (sur le goulag) et le Jardin Lagernyi. La pluie arrive conformément aux prévisions météo; alors je rentre pour finir la journée à me reposer, en prévision de la longue descente de jeudi et vendredi à Krasnoïarsk. Je manque un peu de motivation pour aller me promener avec ce mauvais temps. Les derniers messages avec Thomas Mentha laissent entendre qu'il est fin près pour me rejoindre à Oulan-Bator. Je me réjouis.
17.05.2018	Tomsk, Krasnyy Zavod / Départ de Tomsk avec une petite neige et un grand froid. Je craignais, à tort, le secteur sur la Transsibérienne. Moins de circulation que prévu, peu de travaux et des conducteurs, dans l'ensemble, en tous cas aussi disciplinés que moi. J'opte pour un point iOverlander, pour être à l'écart de la grande route. Le choix semble judicieux. Comme il n'est pas possible de rouler sur la partie herbeuse encore détrempée, je me gare au pied d'une des pile d'un pont suspendu pour piétons. Il reste des vestiges d'un ancien pont suspendu carrossable. Il a été remplacé par un pont flottant. J'espère ne pas être délogé, l'emplacement me convient à merveille et je ne suis pas mécontent d'éviter un parc de camions bruyant, même si j'apprécie plutôt la compagnie des routiers. J'ai effectué une grosse étape, de 523 km, sans être trop fatigué. Je suis content de tenir aussi longtemps le volant, sans difficulté particulière. C'est encourageant pour le retour, après avoir quitté Thomas et la Mongolie. En comparaison de routes similaires en Amérique, du Sud et du Nord, je trouve qu'il y a peu de faune animale, ou qu'elle se montre moins, tant sauvage que domestique.
18.05.2018	Krasnyy Zavod, Krasnoïarsk / Réveil avec la neige, j'allume le chauffage pour me motiver à me lever. Des personnes observent mes préparatifs en attendant le bus, je suis parqué à côté de l'arrêt. Je reprends la route et commence par aller reconnaître un bivouac en pleine ville d'iOverlander. Je me rends ensuite chez Larissa. Je parque le CC devant sa maison, mais sans le savoir, et je pars en reconnaissance à pieds. Au retour, ne trouvant pas son numéro de maison, je m'apprête à lui téléphoner quand son fils me fait signe; c'est alors que je comprends que je ne pouvais pas mieux arriver. Je suis admirablement reçu par Larissa, son mari et son fils Arthur. Repas, douche et repos dans une chambre grande comme un studio. Je suis très ému. Le soir, concert avec le club de Larissa offert à la population de Krasnoïarsk pour commémorer l'anniversaire (150ème?) de la naissance du dernier tsar de Russie, sous le patronage du métropolitain (un rang au-dessus d'archevêque) de la région de Krasnoïarsk. Les nostalgiques d'avant la révolution de 1915 ou 1917 sont nombreux. Ils oublient peut-être de se rappeler les raisons qui ont conduit à cette révolution, même si celle-ci a eu ses épouvantables effets collatéraux dont les purges staliniennes et le régime soviétique. Cependant, les musiques, les films et certains interprètes m'ont ravi. S'ajoutèrent les chants traditionnels du club après le repas. Bref, une soirée russe à vivre et revivre dans un restaurant géorgien excellent.



## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
19.05.2018	Krasnoïarsk / Après une excellente nuit et un réveil tardif, Je pars avec Artëm pour vidanger l'huile moteur du CC dans un petit garage spécialiste Honda et Toyota. Ce garage me fait une très bonne impression. Ensuite nous allons acheter une carte SIM russe qui fonctionne très bien dans ma borne wifi mobile. Je crois que la carte Transatel a un problème. Ensuite sauna sibérienne au centre de réhabilitation de la compagnie ferroviaire du Transsibérien. On est enfermé dans une boîte avec juste la tête qui ressort, on transpire un peu mais on ne se douche pas, on se rhabille aussitôt après. C'est drôle, ça me rappelle une scène d'un James Bond; mais je préfère la manière finlandaise. Puis nous allons avec Larissa manger au restaurant de sa fille, un des trois, et à son superbe appartement chercher le troisième enfant qui vient passer le week-end chez ses grand-parents. L'appartement est très impressionnant par l'excellence de son aménagement intérieur, mais aussi par son architecture et sa vue panoramique sur toute la ville et le lenniseï. Au retour, léger souper au cours duquel je déguste un excellent fromage russe et du miel sibérien exquis, le tout accompagné d'un délicieux thé et d'oeufs de saumon.
20.05.2018	Krasnoïarsk / Visite du monastère situé proche de chez Larissa puis pique-nique avec son groupe Credo, à Sibirskaya. Outre la vodka boisée, les grillades et les multiples légumes et fruits, des heures pendant lesquelles ils ont chanté des airs populaires, principalement sibériens. Mon principal a été de ne pas m'effondrer en pleur, tellement ils ont été touchants avec moi, par leur gentillesse et avec leurs chants, accompagnés à l'accordéon et à la guitare. J'avais déjà été le matin ému par les chants liturgiques orthodoxes pendant l'office auquel nous avons assisté au monastère; mais les chants populaires du groupe Credo de Larissa chanté que pour se faire plaisir. A pleurer de bonheur, la vodka aidant bien sûr. Résultat: Sergei et Artëm songent sérieusement à m'accompagner jusqu'au Lac Baïkal. Je n'ai pas fini de rigoler. Mais je peste contre mon incapacité à parler russe. Ca doit changer.
21.05.2018	Krasnoïarsk / Journée principalement passée avec Artëm pour vidanger l'huile moteur du CC dans le petit garage spécialisé Honda et Toyota d'un ami qui m'a semblé très professionnel.
22.05.2018	Krasnoïarsk / Visite du Musée des Beaux-Arts de Krasnoïarsk avec Larissa et de deux des quatre restaurants que sa fille et son gendre ont créés et exploitent avec beaucoup de bonne inspiration.
23.05.2018	Krasnoïarsk / Achats pour reprendre la route et participation au cours de français du groupe d'amis de Larissa. Je leur ai préparé l'apprentissage et la traduction du P'tit Bonheur de Félix Leclerc. La leçon finit par un gigantesque pique-nique arrosé et, comme de bien entendu, en chanson.
24.05.2018	Krasnoïarsk, Tolun / Départ avec Sergei, dans sa voiture et Artëm pour aller ensemble jusqu'au Lac Baïkal. Nous roulons beaucoup trop longtemps, sous une pluie battante; mais la Transsibérienne est bonne et la circulation est agréable. Sur la route, Sergei nous emmène manger à midi chez un cousin dentiste dans un petit village. Nous serons reçus admirablement. Nous pourrons visiter une authentique maison sibérienne dans un village de carte postale. Quelle chance!
25.05.2018	Tolun, Irkoutsk, Kultuk, Zhenchug, Arshan / Bonne première nuit avec la couchette rallongée. Artëm est de grande taille; mais ce dernier a souffert du froid. La navigation de Sergei qui n'a pas de carte et qui ne sait pas utiliser un GPS continue d'être très erratique, d'autant plus qu'il change régulièrement d'avis sur l'itinéraire. Nous remontons une partie de la superbe vallée Tunka pour aller nous baigner aux thermes de Zhenchug. Je les recommande vivement. Nous aurions pu dormir devant l'entrée; mais Sergei craint que nous soyons dérangés par les ivrognes du village; alors départ pour Arshan. Nous arrivons de nuit; mais nous trouvons un bivouac très pratique, comme il semble y en avoir d'autres dans le village. Comme la veille, nous mangeons au restaurant plutôt que ma cuisine; mais en arrivant si tardivement à l'étape, il n'y a pas mieux à faire. Le gros stock de provisions de Larissa sera pour la suite du voyage. Deux accidents de la route avec probablement des morts ont eu lieu peu avant notre passage. Ils me rappellent que les routes russes peuvent être dangereuses, même si je m'attendais à bien pire. J'ai aussi failli être heurté sur ma gauche par un automobiliste qui m'a dépassé à toute vitesse; alors que je roulais sur ne présélection pour bifurquer sur ma gauche.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
26.05.2018	Arshan / Après un petit-déjeuner dans le CC, nous nous rendons à une bénédiction bouddhiste en faveur des malades, en présence du principal lama de Russie. Nous nous remontons la rivière Kyngarga jusqu'à une source (4 km aller-retour) avant de nous rendre au Bodkhi Dkharma Datsan (temple bouddhiste) et de nous séparer devant une petite vallée jonchée de cairns. Mes guides de trois jours rentrent à Krasnoïarsk. Je vais encore assister à des combats de lutte mongole animés par le grand lama invité et à du tir à l'arc où les participants portent des costumes mongoles traditionnels du plus bel effet. Le temps est au soleil qui joue à cache-cache avec les nuages; mais plus à la pluie. Je décide de prolonger mon séjour pour marcher un peu et faire de l'administration.
27.05.2018	Arshan / Le gardien et une compagne ont pris une cuite monumentale, heureusement sans m'empêcher de passer une très bonne nuit. Après le petit-déjeuner, marche en direction du Mt Lyubiyi. Après deux heures d'une montée assez raide, j'ai décidé de m'arrêter (51.936369, 102.438776) sans avoir atteint le sommet; mais je voulais garder des forces pour la descente prometteuse. En réalité j'ai emprunté un autre itinéraire qui s'est avéré beaucoup plus facile que celui de l'ascension. J'aurais pu peut-être aller au sommet. Bref, très jolie marche dans une forêt commençant à fleurir.