

## Positions des bivouacs de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Km compteur	Météo
12.07.2019	Ukraine	Kiev (bivouac)	50.462145, 30.516641, alt. 128 m.	<b>Cernier &gt; Kiev: 5'339 km</b> Dream House Hostel / iOverlander +Buanderie-eau-électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	104	185'160	Ensoleillé, vent 14 km/h, hum. 54%, 21°C à 16h15.
15.07.2019	Ukraine	Baturyn (bivouac)	51.336836, 32.875618, alt. 141 m.	Kochubeyivskyy Park -Buanderie-eau-électricité+magasin+restaurant-sanitaires-wifi 4/10	252	185'412	Nuages prédominants, vent 6 km/h, hum. 59%, 21°C à 16h15.
16.07.2019	Russie	Kozi Ugony (bivouac)	51.61359, 35.39117, alt. 152 m.	Bivouac au bord du/de la Seym -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 3/10	198	185'610	Nuageux, vent 8 km/h, hum. 61%, 23°C à 16h30.
17.07.2019	Russie	Semiluki (bivouac)	51.680609, 39.052553, alt. 106 m.	Bivouac dans un terrain vague, à côté d'une carrière abandonnée -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 1/10	290	185'900	Nuageux, vent nul, 23°C à 16h00.
18.07.2019	Russie	Borisoglebsk (bivouac)	51.36265, 42.059852, alt. 87 m.	Bivouac à l'écart du village, au bord de l'eau -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	233	186'133	Partiellement ensoleillé, vent léger, ≈30°C à 15h00.
19.07.2019	Russie	Saratov (hôtel)	51.53019, 46.030791, alt. 73 m.	Pioneer Luxe Hotel + P gardé à côté pour le CC +Buanderie-eau-électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	287	186'420	Nuages prédominants, vent 11 km/h, hum 54%, 28°C à 16h45.
21.07.2019	Russie	Svetlyy Put (bivouac)	51.258337, 49.316044, alt. 116 m.	A l'écart de la P-236, à la fin de la piste aménagée -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	262	186'682	Ensoleillé, vent thermique moyen, ≈32°C à 17h15.
22.07.2019	Kazakhstan	Oural (bivouac)	51.208965, 51.399566, alt. 27 m.	Perevalochnaya roshcha (forêt) -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	160	186'842	Stratus, vent léger, ≈30°C à 14h45.
23.07.2019	Kazakhstan	Kobda (bivouac)	50.15377, 55.679898, alt. 146 m.	Parc TIR / camping Keruen -Buanderie-eau-électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 4/10	355	187'197	Ensoleillé, vent 26 km/h, hum. 25%, 30°C à 17h00.
24.07.2019	Kazakhstan	Enbektu (bivouac)	49.96864, 60.062754, atl. 236 m.	Kemping Mayak -Buanderie-eau-électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 5/10	329	187'526	Ensoleillé, vent 19 km/h, hum. 21%, 30°C a 17h30.
25.07.2019	Kazakhstan	Aralsk (hôtel)	46.803088, 61.66604, atl. 52 m.	Hôtel Rakhat + P fermé pour le CC +Blanchisserie-eau-électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	387	187'913	Ensoleillé, vent 14 km/h, hum. 18%, 33°C à 14h00.
27.07.2019	Kazakhstan	Kamysysybat (bivouac)	46.2116, 61.93212, alt. 61 m.	Lake Kamyslybas / iO -Buanderie-eau-électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 5/10	137	188'050	Stratus partiel, vent léger, ≈34°C à 11h30.
28.07.2019	Kazakhstan	Zhanakorgan (bivouac)	44.011991, 67.199594, alt. 161 m.	Parc TIR / caravanier -Buanderie+eau-électricité-magasin+restaurant+sanitaires-wifi 4/10	558	188'608	Stratus, vent soutenu, ≈29°C à 18h00.
29.07.2019	Kazakhstan	Vallée de la Sairamsu (bivouac)	42.167135, 70.380829, alt. 1690 m.	Parc automobile d'Araby -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	351	188'959	Ensoleillé, vent moyen, ≈32°C à 16h15.
31.07.2019	Kazakhstan	Akyrtas (bivouac)	42.954016, 71.79129, alt. 777 m.	Sur le 2ème sommet à l'Oest du musée -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 1/10	263	189'222	Ensoleillé, vent 14 km/h, hum. 25%, 34°C à 14h00.
01.08.2019	Kazakhstan	Almaty (bivouac)	43.236413, 76.96188, atl. 909 m.	European Backpackers Hostel + P auto fermé +Blanchisserie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	503	189'725	Quelques nuages, vent 8 km/h, hum. 33%, 28°C à 20h45.
04.08.2019	Kazakhstan	PN Charyn Canyon (bivouac)	43.355448, 79.06222, alt. 1112 m	2ème parc automobile du PN -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	202	189'927	Orageux, vent en rafales, 33°C à 16h00.
05.08.2019	Kazakhstan	Lac Tuzkol (bivouac)	43.031224, 79.977284, alt. 1987 m.	Lac Tuzkol / iO -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 3/10	140	190'067	Orageux, vent faible, 29°C à 16h45.
07.08.2019	Kirghizistan	Karkyra > Kyzyl-Kyja (bivouac)	42.720813, 78.911433, alt. 2248 m.	A l'écart de la route Karkyra > Kyzyl-Kyja -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 3/10	123	190'190	Cumulus, vent régulier, 30°C à 16h00.
08.08.2019	Kirghizistan	Mikhailovka (bivouac)	42.603178, 78.306493, alt. 1649 m.	Sur une falaise surplombant le lac, vue sur Karakol / iO -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 3/10	85	190'275	Largement ensoleillé, vent faible, 30°C à 19h25.
09.08.2019	Kirghizistan	Au pied du Zhanbulak (bivouac)	42.35423, 78.294953, alt. 2331 m.	Sur la piste Mechet > Jetti-Ögüz kurort -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	46	190'321	Couvert, vent léger, 30°C à 16h30.
10.08.2019	Kirghizistan	Sept Taureaux (bivouac)	42.33529, 78.24087, alt. 2106 m.	Plateau surplombant les Sept Taureaux -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 3/10	37	190'358	Largement ensoleillé, vent moyen, ≈25°C à 17h30.
12.08.2019	Kirghizistan	Dikiy Plyazh (bivouac)	42.398132, 77.836337, alt. 1610 m.	Plage du lac Issyk Kul -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 3/10	56	190'414	Ensoleillé, vent faible, ≈31°C à 17h45.
15.08.2019	Kirghizistan	A-364 - petit lac (bivouac)	41.890992, 77.699746, alt. 3777 m.	Ruines à côté du petit lac -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 1/10	103	190'517	Couvert, vent léger, ≈18°C à 16h30.

## Positions des bivouacs de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Km compteur	Météo
16.08.2019	Kirghizistan	Du Suyek au Ashusu (bivouac)	41.625086, 77.868699, alt. 3490 m.	En-dessous d'un campement de bergers -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	53	190'570	Couvert, vent soutenu, ≈5°C à 15h00.
17.08.2019	Kirghizistan	Kadzhi-Saj (bivouac)	42.160474, 77.169424, alt. 1628 m.	Dans une impasse, à côté de nos hôtes -Buanderie+eau+électricité-magasin-restaurant+sanitaires+wifi 6/10	116	190'686	Partiellement ensoleillé, ≈20°C à 22h00.
18.08.2019	Kirghizistan	Ak-Sai (bivouac)	42.131536, 76.842389, alt. 1802 m.	Dans le lit d'une rivière (???) -Buanderie-eau-électricité+magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	30	190'716	Pluvieux, vent faible, ≈18°C à 18h45.
19.08.2019	Kirghizistan	Balyktchy (bivouac)	42.459942, 76.22996, alt. 1609 m.	Dans un parc de manèges, au bord du lac. -Buanderie-eau-électricité+magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	80	190'796	Nuages prédominants, vent 11 km/h, hum. 64%, 16°C à 14h00.
21.08.2019	Kirghizistan	Kalmak-Ashuu (bivouac)	42.726366, 76.082252, alt. 1528 m.	Le long d'une allée de peupliers, à 400 m de la rivière -Buanderie-eau-électricité+magasin-restaurant-sanitaires-wifi 4/10	87	190'883	Ensoleillé, vent 11 km/h, hum. 34%, 23°C à 13h15.
22.08.2019	Kirghizistan	Bichkek (hôtel)	42.89245, 74.603905, alt. 729 m.	<b>Kiev &gt; Bichkek: 5'868 km</b> Club Strelets Hostel (auberge de jeunesse) +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	145	191'028	Ensoleillé, vent 0 km/h, hum. 46%, 32°C à 16h00.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

15.07.2019	Kiev, Boryspil, Baturyn. Avant de quitter Dream House Hostel, Fifi téléphone à son tonton-parrain René de Nîmes pour lui souhaiter un bon 86ème. Il va bien, on l'a vu il y a cinq semaines; mais il prend de l'âge et sa mine est un peu grise. Je conduis Fifi prendre son avion à l'aéroport de Boryspil. Moderne et bien signalisé, je trouve facilement un parc auto. à proximité de son terminal de départ. On se sépare au moment où elle décide de passer le contrôle de sécurité. On se fait signe une fois celui-ci franchi et je retourne prendre le volant. Le voyage seul commence plutôt bien, grâce à une bonne route, M02 même excellente, et à un bivouac à Baturyn, recommandé par les Pasquali. Je décide de m'arrêter au Kochubeyivskyy Park, il me semble plus tranquille que les parcs de la forteresse et du palais, que je visiterai demain matin. Le bivouac est propre et il y a des WC. Les bruits de circulation sont lointains et il y a peu de passage à proximité. Ça semble bien engagé pour un premier bivouac solo. Prochaine étape du programme, le souper. Je dois ré-apprendre à me débrouiller tout seul. J'ai déjà commencé à me parler à haute voix.
16.07.2019	Baturyn, Kozi Ugony. Orage et pluie; mais excellente nuit très tranquille. Le matin je vais visiter la forteresse reconstituée de Baturyn et son musée d'archéologie. Tous deux méritent de s'y arrêter. Merci les Pasquali, la suggestion est lumineuse. Je renonce à visiter le palais. Les résidences des princes russes d'avant la révolution m'intéressent moins. Passage de frontière un peu nerveux à cause de ma mésaventure de l'année passée. Deux bonnes heures de formalités, mais sans anicroche et avec un personnel très avenant. Il fait lourd, l'orage et la nuit sont annoncés toute la nuit. J'espère que j'arriverai à m'extraire demain de mon bivouac. Le chemin d'accès est de la terre qui pourrait vite se transformer en boue. On verra...
17.07.2019	Kozi Ugony, Kursk, Voronej, Semiluki. Après une nuit d'orages et de pluies abondantes, mais bonne, je me réveille au sec. Je déjeune sans tarder, pour essayer de m'extraire du bivouac avant la pluie menaçante. C'est allé, mais grâce au 4X4. Il suffit de peu de boue pour glisser et patiner. C'est pire que la neige, les pneus se remplissent de boue et n'ont plus d'adhérence. Bref, j'arrive à Voronej que je trouve trépidante. Je retire quelques roubles à un bancomat et je vais bivouaquer à l'écart du bruit et de la foule. Je n'ai rien trouvé sur les forum, ni sur iOverlander de convainquant. J'essaie un camping marqué sur la carte; mais il s'avère inaccessible avec le véhicule. J'improvise; mais il y a déjà eu bien mieux, et pas souvent pire...
18.07.2019	Semiluki, Voronej, Borisoglebsk. Bonne nuit, tranquille et réveil agréable. Bivouac retrospectivement pas mal. Une heure pour m'extraire de Voronej, à une heure de pointe. Route excellente jusqu'à 50 km de Borisoglebsk. J'ai l'impression que le billard est fini. Il fait de plus en plus chaud, mais la progression est agréable. Cependant, je suis bien content de m'assoupir un peu à la pause de midi. 250 km/j est pour mes vieux os une bonne quantité. Je suis bien content de n'avoir pas planifié davantage. Ce sera peut-être déjà trop sur la piste du Kazakhstan. Je trouve les automobilistes russes plutôt aimables (me laissent passer quand je suis en pleine hésitation de présélection ou feux clignotants pour me remercier systématiquement quand je facilite leur dépassement). Le seul bémol est ma borne wifi ou plutôt la carte sim Transatel. Elle s'accroche à Tele2, elle annonce 3/4G; mais il n'y a pas d'internet; alors que ça fonctionne très bien avec ma carte sim Swisscom dans l'iPhone. Transatel n'est peut-être pas une si bonne solution en dehors des grandes villes/capitales.
19.07.2019	Borisoglebsk, Saratov. Bonne nuit, le bivouac s'avère un bon plan. Mais attention aux moustiques au crépuscule! Finalement route excellente et paysages agricoles à perte de vue. Il fait chaud. Après pas mal d'hésitations, je décide de me rendre au parc auto. recommandé par iOverlander, où on peut dormir dans le CC. Mais je prends une chambre au Pioneer Luxe Hotel recommandé par Lonely Planet. J'ai absolument besoin de me doucher. Et pour visiter la ville, autant être situé en pleine-ville.
20.07.2019	Saratov. Visite de la ville, en particulier de son immense zone piétonne reliant les halles au bord de la Volga. Superbe et très convivial. Rédaction et publication d'une chronique et de photos. Tant l'hôtel que le parc du CC s'avèrent de très bons plans. Je pouvais surveiller le CC de la fenêtre de ma chambre.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

21.07.2019	Saratov, Engels, Svetlyy Put (Natalinskiy). Je fais halte près d'un bivouac recommandé par iOverlander. L'endroit semble tranquille et bien à l'écart de la grande route. Une ferme abandonnée semble constituer les ruines visibles; mais les champs sont cultivés et il y a des traces de passage. On verra bien qui passe. A Engels, j'arrive facilement à faire les pleins de carburant et d'eau et à m'approvisionner. L'eau était nécessaire, surtout avant de me lancer dans des régions de plus en plus arides. 100 km après Saratov, la route devient très chaotique (ornières, nids de poule, bosses et trous), la moyenne tombe à environ 50 km/h. Je croyais que ça ne viendrait qu'au Kazakhstan. Je suis dans le bain; mais je me suis moralement préparé. Il fait chaud, mais un bon vent thermique ventile le bivouac et rend, pour le moment, les choses vivables.
22.07.2019	Natalinskiy, Oural. Après une soirée et une nuit sans voir personne, j'essaie d'acheter une assurance RC auto à un point signalé par iOverlander, avant de passer la frontière. La dame me dit que c'est impossible (pourquoi?). Je sors de Russie comme une lettre à la poste (mes craintes sont envolées et mon analyse du risque pertinente), ouf! J'entre facilement au Kazakhstan et un vendeur d'assurance RC auto m'arrête à peine la frontière franchie. Il me branche avec son téléphone sur quelqu'un qui parle anglais. La chose se conclut aisément (US\$ 60/1 mois). Je retrouve une route billard. C'est donc en Russie qu'est le célèbre tronçon épouvantable. J'essaie à Oural de passer la nuit dans le parc d'une plage. Refusé. Alors je me replie sur un secteur signalé par iOverlander. Route forestière probablement impraticable après la pluie. J'espère que le ciel couvert pense à moi jusqu'à demain matin. J'ai les mêmes difficultés de connexion internet avec ma carte Transatel qu'en Russie. Je peste. Il fait chaud, je me sens sous un couvercle gris de cocote minute; mais je suis ravi d'être au Kazakhstan.
23.07.2019	Oural, Kobda. Bonne nuit. Je profite de la ville pour tirer quelques Tenges au bancomat. Je capte du 4G avec Swisscom et avec Transatel, mais aucun ne me connecte à internet. 😞 Route plutôt bonne, voire très bonne par rapport à ce que j'attendais. Paysages monotones, transition des plaines cultivées au désert en passant par la zone vouée à l'élevage très extensif. De nombreux rapaces (aigles, faucons?) me distraient, parfois détournent mon attention d'une route exigeant quand même pas mal d'attention. Croisé deux CC, un D et un NL. Deux camions immatriculés en F m'ont dépassé. Je m'arrête au parc que j'avais visé pour bénéficier du wifi. Mais il n'y a aucun service, excepté le restaurant climatisé et la poussière du parc abondamment soulevée quand un train routier arrive ou s'en va. J'avance...
24.07.2019	Kobda, Aktioubé, Enbektu. A partir de Kazakhstan, un camping est une halte multi-services (carburant, mécanique, parc automobile, restaurant, hôtel, etc.); mais ça n'a plus rien des campings de chez nous. Je m'étonne de dormir si bien entouré de camions, certains n'arrêtant pas leur moteur pour rester au frais de la climatisation. Les yeux se brident, les peaux foncissent et une certaine ambiance nomade se fait sentir. C'est ainsi que dans le restaurant du camping d'Enbektu, il y a des couchettes-bancs et de très grandes tables. On s'allonge sur les couchettes, s'il y a de la place, pour s'assoupir, ou on s'assoit en tailleurs, comme dans une yourte. 3/4G toujours la misère, mais le wifi fonctionne. Je poursuis ma descente au Sud. J'ai parlé à Pascaline et Angelo. On devrait se retrouver à Almaty. Ils vont essayer de faire installer une climatisation.
25.07.2019	Enbektu, Aral. Mauvaise nuit, troublée par l'animation du camping, le trafic des camions et le gardien qui m'a réveillé, avec un soldat en arme (fusil), à 01h30 pour que je paie mon parcage. J'ai refusé, le réceptionniste de l'hôtel m'ayant dit que c'était gratuit pour moi. Mais j'aurais dû payer. J'étais un peu endormi. A la pause de midi sur un parc automobile, un allemand momentanément seul à bord d'un Iveco (ancien véhicule de pompier, comme l'Unimog de Andiamo) s'arrête pour me dire bonjour. Il monte au Nord et je descends au Sud. Nous échangeons quelques mots. J'arrive à Aral aux heures les plus chaudes. J'opte pour l'hôtel Rakhat sur la base des indications iO. Je crois avoir fait le bon choix. je suis bien reçu, le CC est parké à l'abri et à l'ombre. Le propriétaire me conduit au bancomat pour retirer les tenges nécessaires au paiement de ma pension. Je décide de rester deux nuits (au frais). Je vois mes premiers chameaux et dromadaires, je suis bien au désert kazakh. Visite du musée historique d'Aral en fin d'après-midi.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

26.07.2019	Aral, Mer d'Aral, Aral. Je m'approche de la mer par une piste d'une trentaine de kilomètres, après que la patronne de l'hôtel m'a confirmé que c'était accessible avec mon véhicule. Je roule jusqu'au bout de la piste praticable (46.66855, 61.435629), puis je marche encore deux ou trois cents mètres. Après le sol devient marécageux. Je renonce à patauger la dedans pour me retrouver dans 20 cm d'eau chaude où je ne peux même pas m'immerger. Je vois très bien la mer et la multitude de pélicans, de canards, de foulques et autres volatiles; mais les photos prises avec l'iPhone ne rendent pas la beauté et la force du paysage. C'était un de mes grands objectifs de ce voyage. Content de l'avoir atteint. Au retour, j'essaie de visiter le musée des pêcheurs. Il est fermé. Dommage, il conserve les seuls et derniers vestiges de l'époque où le lac nourrissait une industrie locale de pêche. Fifi m'apprend que notre copine Christiane A. est atteinte d'un cancer du sein. M... Souper très agréable avec Wally et Werner. Motards est-allemands de mon âge qui voyagent cette fois, elle avec un van non aménagé et lui avec une vieille caravane construite en DDR il y a plus de 30 ans. Ils sont extrêmement attachants.
27.07.2019	Aral, Kamysybat. Après le petit déjeuner pris ensemble, je quitte Wally et Werner. Kamysybat est la station balnéaire de la région. On est samedi, elle est pleine à craquer. Je décide de m'y arrêter pour la nuit et de prendre un bain dans ce lac au milieu du désert kazakh, à une cinquantaines de kilomètres de la Mer d'Aral. Plein de chameaux et de dromadaires, parfois en troupeau assez nombreux; mais pas encore de photo. Il faut que je me motive avant qu'il n'y en ait plus, plus au Sud.
28.07.2019	Kamysybat, Baïkonour, Zhanakorgan. Nuit orageuse et pluvieuse. Surprise. D'ailleurs toute la journée sera orageuse et pluvieuse. Sans autorisation ad hoc, je me fais refouler à Baïkonour, ville russe. En repartant, je croise un italien qui va assister le 31 juillet au lancement d'une fusée cargo pour approvisionner l'ISS. Je regrette un peu de ne m'être pas motivé à dépenser la somme astronomique requise pour visiter le cosmodrome, et assister à ce lancement. Comme j'ai rendez-vous avec Andiamo et qu'ils ne répondent pas à mon sms, je renonce à attendre 4 jours à la périphérie de la ville, pour assister au lancement de loin. je décide de chercher un parc TIR à partir de 16h00. Comme il y en a régulièrement, je ne m'inquiète pas. Je devrai rouler jusqu'à 18h00 pour trouver le prochain. Je ne comprends pas le pourquoi de ce soudain désert de parc TIR. Bref, ça aura été pour moi une étape marathon; mais qui me rapproche des Andiamo. Il souffle de la poussière ou de la pluie chaude. Conditions de ventilation difficiles.
29.07.2019	Zhanakorgan, Chimkent, Vallée de la Sairamsu. Bonne nuit dans un TIR peu bruyant; mais sans vent, donc chaude. Arrêt à Chimkent pour faire les pleins de diesel et de provisions. Je mets le cap sur la vallée de la Sairamsu où iO signale 2 bivouacs et où, surtout, je vise de prendre de l'altitude pour aller au frais. Je vois la neige, il y en a même pas mal, sur les flancs nord de sommets qui dépassent 3000 m. On n'est pas encore dans l'Himalaya. Mais il fait meilleur et je décide de passer deux nuits dans le parc, dont je ne connais pas le nom; mais qui est payant. J'espère aller marcher un peu demain. Il y a pas mal de monde le long de la rivière. Ce sont les vacances...
30.07.2019	Vallée de la Sairamsu. Bonne nuit, seul sur le parc auto, malgré le fort bourdonnement du torrent Sairamsu. C'est étonnant comme on s'endort quand même, pour passer d'ailleurs une très bonne nuit. C'est comme si le cerveau déconnectait l'audition pour le sommeil. Au bivouac, le Sazanata se jette dans la Sairamsu. Marche en direction des lacs Silbili, que je n'atteins pas. Seul sur cet itinéraire, la prudence me pousse à faire demi-tour après trois heures de montée, pour garder une bonne forme pour le retour. Se tordre ou se briser un membre ne serait pas la meilleure idée. Je monte le long de la rivière, puis je grimpe rejoindre le sentier de la crête, que je n'aurais pas du quitter. Retour glissant. Les semelles de mes souliers sont lisses. A changer. Paysage et météo de rêve. Je rattrape un russe qui monte avec un guide-porteur marcher trois jours dans une autre direction. Je fais aussi la connaissance d'un maître d'école de la région qui lui s'en va aussi par un autre chemin. Au retour, je croise un kazakh souffrant d'un cancer, qui marche un peu pour oublier sa chimiothérapie. Il me montre des tuyaux qui pendouillent et qui lui injectent probablement la bombe chimique. pas bon pour le moral. Au retour, le parc auto est plein. des familles sont venues se baigner dans le torrent, cueillir les fruits d'un verger abandonné. Je pense que je serai de nouveau seul pour la nuit. Contact avec les Andiamo. Ils retiennent ma proposition de point GPS de retrouvaille. Il y seront le 1er août. Je verrai demain si j'accélère pour les retrouver le même jour.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

31.07.2019	Vallée de la Sauramsu, Akyrtas. Je prends un autostoppeur largement de mon âge pour descendre jusqu'à Kazakstan. Route sans problème; mais très chaude. Je fais un halte à un parc TIR où je mange et je fais un peu d'internet. Je décide ensuite d'aller bivouaquer à proximité du Musée d'Arkytas. On verra demain si je le visite. J'en ai un peu soupé des musée avec des explications qu'en kazakh ou en russe. Je m'installe sur une éminence pour la vue et la ventilation, tout le contraire d'un bivouac discret. Opération hors des entiers battus toujours un peu risquée au niveau des crevaisons. Je remarque un piton scellé dans du ciment qui dépasse du sol de 15 cm, après avoir fait demi-tour. Les dieux étaient avec moi...
01.08.2019	Akyrtas, Almaty. On se retrouve avec les Andiamo, aussi précis que si on était de Baïkonour. Ils repartent à Korday pour faire une assurance auto, puis cap sur Almaty. Traversée de la ville d'Almaty fastidieuse, mais sans difficulté. Les dieux sont avec nous, nous poucons nous installer à l'auberge sans avoir réservé, avec les deux véhicules. Le mien dans le jardin. Tout va très bien. On pue, on colle, mais le moral est au beau fixe.
02.08.2019	Almaty. Bonne nuit dans le CC. Je passe la journée avec Angelo à essayer, en vain, d'installer une climatisation de son CC.
03.08.2019	Almaty. Bonne nuit. Journée administrative et informatique. Les Andiamo partent passer la nuit dans leur CC, sur la hauteur. Le dortoir de l'auberge de jeunesse leur est trop inconfortable.
04.08.2019	Almaty, Charyn Canyon. Je rejoins les Andiamo sur la route, après avoir fait quelques courses. Nous arrivons au PN de Charyn Canyon, il n'y a heureusement pas trop de monde. Je me réjouis de la marche de demain.
05.08.2019	Charyn Canyon, Kegen, Lac Tuzkol. Après le petit déjeuner, on descend dans le canyon et on marche jusqu'à la rivière où on se trempe. Divin. Mais de retour aux véhicules, après une rude remontée, les effets bénéfiques de la baignades sont complètement oubliés. Sur la route de Kegen, on croise un couple allemand qui nous recommandent le lac Tuzkol. On échange aussi notre reste de tenges kazakhes contre des soms kirghizes. Le bivouac du lac s'avère très joli, peut-être un peu trop de moucherons, fourmis volantes et moustiques. Seul point négatif, la baignade impossible sans marcher plusieurs centaines de mètres pour traverser une zone marécageuse. L'orage gronde, espérons que la pluie ne transformera pas la piste en borborygme pour le retour. (Première mise au point un peu ferme avec Pascaline dont la condescendance commençait à m'exaspérer. J'espère qu'il n'y en aura point d'autres, je l'aime par ailleurs trop).
06.08.2019	Lac Tuzkol. Réveil à 15°C, plus habitué. Très bonne nuit, fraîche et très calme. Réveil avec une vue splendide sur la chaîne de montagnes complètement enneigées, dont le plus haut sommet kazakh (>7000 m, nom?). On se rend sur le point signalé par iO, on y trouve un couple autrichien en LandRover. Nous retournons sur notre coline, mieux ventilée et moins la proie des mouches et moustiques. De toute façon, le lac, saumâtre, n'est pas atteignable pour se baigner. Il est entouré de marécages. Nous faisons une petite marche pour atteindre un sommet proche. Un thermique arrache les mousticares et le tau. Il emmène aussi les fauteuils. La nuit, un festival d'éclairs embrase la chaîne de montagnes enneigées.
12.08.2019	Lac Tuzkol, Kegen, Karkyra > Kyzyl-Kyja. Nouvelle excellente nuit. Pleins d'eau et de diesel puis passage aisé de la frontière KZ>KG. Sur la piste, nous croisons un couple bernois en LandRover avec lesquels nous prenons quelques photos. Nous décidons de nous engager sur une piste nous éloignant de la route très poussiéreuse et assez fréquentée. Dans la montée, Angelo doit remorquer avec son Unimog un camion transportant des animaux, stoppé par la pente. Nous trouvons un bivouac un peu plus loin, sur une colline, à l'écart de tout, avec une vue époustouflante.
08.08.2019	Kyzyl-Kyja, Karakol, Mikhailovka. Très jolie descente sur Karakol après une excellente nuit, mais un peu fraîche. Un peu d'internet dans un café de Karakol, approvisionnement aux halles et midi dans un restaurant des alentours. Nous nous rendons sur des falaises signalées, à juste titre, par iO. Attente à l'ombre d'arbres, le temps que le soleil baisse, puis installation du bivouac sur la falaise. Grandiose. Je prends un auto-stoppeur qui indique des manifestations politiques dans le pays. Des informations obtenues à Karakol nous font penser qu'il n'y a pas lieu de s'inquiéter. Pas d'alarme de CH ni de F.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

09.08.2019	Mikhailovka, Karakol, piste Mechet > Jeti-Ögüz kurort. Bonne nuit, tranquille. Arrêt à Karakol pour acheter de l'eau et de la bière, et pour faire un peu d'internet au très sympathique café Buena Vista. Ariane m'informe que la situation est actuellement agitée à Bichkek et qu'il peut être risqué de s'y rendre. Espérons que ça se calme pour la fin du mois. Nous nous lançons dans une route de montagne très très chaotique (tout-terrain obligatoire). On bivouaque en cours de route, on verra si on peut la poursuivre. On fait des reconnaissances à pieds avant de nous lancer avec les CC dans les passages les plus difficiles. Un très étroit nous donne des sueurs froides.
10.08.2019	Piste Mechet > Jeti-Ögüz, Sept Taureaux. Pluie toute la nuit, piste glissante. Une reconnaissance en amont nous fait constater qu'il est impossible de poursuivre. La piste n'est plus entretenue et plus praticable, même en tout-terrain. Demi-tour. On arrive à un passage très étroit, en dévers, très glissant. Je déclare que je fais halte et que j'attends que la piste sèche. Je crains de glisser et de tomber dans le ravin. Angelo s'engage et il évite de peu la culbute; mais il doit piquer dans le ravin. Il arrive à s'extraire, moyennant un phare cassé et le pare-choc avant gauche déformé. Trois heures de réparation sur place. La piste a entre-temps séchée et je m'engage. Passage sans problème, tout en émotion. Mon option était probablement la bonne. Nous rejoignons les Sept Taureaux par la route par laquelle nous voulions redescendre. Bivouac de rêve sur la plateau surplombant les Sept Taureaux. La mésaventure semble avoir un peu contrarié Pascaline. Un groupe de français polité par une guide locale se rend à pieds aux Sept Taureaux par la piste que nous voulions emprunter. Le DFAE signale aujourd'hui les manifestations socio-politiques. Est-ce la réaction à mon e-mail?
11.08.2019	Sept Taureaux. Très bonne nuit fraîche et silencieuse; mais réveil à 10°C à 7h00. Marche solitaire en boucle de 21'705 pas, 15 km et 80 étages. Mais je ne monte qu'à 2594 m. C'est pas suffisant pour m'acclimater à l'Himalaya. Notre bivouac est très très agréable, tout le monde, et il y en a, se regroupe dans la vallée remontant la rivière. Tant mieux pour nous.
12.08.2019	Sept Taureaux, Dikiy Plyazh. On fait de l'eau en descendant rejoindre la grande route. Approvisionnement en vivres et internet dans un café avant de nous rendre au bord du lac Issyk Kul. Je refuse de poursuivre en direction d'un bivouac iO, je trouve le sable trop mou et je n'ai pas envie de jardiner. On trouve finalement une alternative qui est certainement bien meilleure, à cause de l'ombre des arbres. On prend un bain excellent après nous être installés de manière presque idéale. Faudra seulement que j'arrive à m'extraire du sable. A suivre... En fin d'après-midi, Angelo est solliciter pour désensabler un véhicule avec son Unimog. Un vrai tracteur. Fifi m'écrit qu'elle ne me rejoindra probablement pas en Afrique du Sud. Je suis effondré; mais c'est un peu de ma faute (censure, affaire privée).
13.08.2019	Dikiy Plyazh. Après une excellente nuit, tranquille, nous passons la journée à jouer de la plage et à nous reposer. Nous nettoyons les filtres à air des véhicules. Le soir, j'initie Pascaline et Angelo au cooky. Il pleut sans discontinuer depuis la fin de l'après-midi.
14.08.2019	Dikiy Plyazh. Il a plu toute la nuit et le matin, jusque vers 14h00. Nous décidons de rester encore une nuit sur place. Le temps couvert ne nous engage pas à remonter dans les montagnes. Je lis abondamment et je réfléchis un peu à ma prochaine chronique. Elle aura sans doute un rapport avec notre mésaventure qui a fait glisser Andiamo dans un ravin. Fin de journée ensoleillée.
15.08.2019	Dikiy Plyazh, Kyzyl-Suu, A-364 - petit lac. Réveil avec la pluie. Je suis ravi de pouvoir me dégager de mon emplacement de bivouac en grim pant facilement une petite dune de sable. Internet à Kyzyl-Suu puis on se lance à l'assaut de la route A-368 qui conduit à la mine d'or Kumtor. C'est notre premier bivouac en altitude. J'ai du me mettre en 1ère longue dans certains passages; mais le CC fonctionne bien. Je suis content. La piste est très boueuse et la véhicule est complètement crotté. Au bivouac, nous trouvons des cyclistes russes, dont une partie, épuisée, s'est fait chercher par un taxi. Deux poursuivent à vélo. Admiration. Des marmottes nous souhaitent la bienvenue. Les agents du poste d'enregistrement nous font savoir que nous nous réveillerons probablement avec la neige. L'été, la canicule et la sécheresse semblent derrière.
16.08.2010	A-364 - petit lac, col Suyek (4039 m), le long de la piste allant au col Ashusu. Réveil sous un manteau de neige, attendu. On quitte la piste allant à la mine d'or Kumtoer et on se lance à l'assaut du col Suyek. Il semble que nos organismes supportent l'altitude, au moins jusqu'à 4000 m. On fait route en direction du col Ashusu; mais il est trop loin et on rebrousse chemin pour bivouaquer sur un plateau d'altitude. Temps alternant orages de neige et éclaircies. Il y a du vent. On s'arrête vers 14h00. On prévoit de passer encore deux nuits en altitude avant de redescendre au bord du lac Issyk.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

17.08.2019	<p>Le long de la piste allant au col Ashusu, col Suyek, Kadzhi-Saj. Réveil sous 20 cm de neige. Le toit du CC est fermé par le poids de la neige. Nous nous activons aussitôt pour déplacer les véhicules juste à côté de la piste, avant que l'épaisseur de neige ne nous permettent plus de rouler. Comme la piste est invisible, nous devons attendre qu'un véhicule fasse la trace ou que le soleil chasse les nuages de neige et fasse fondre la neige. Il est samedi, nous nous préparons à attendre ainsi un ou deux jours. Le chauffage d'Andiamo ne fonctionne plus, c'est un peu embêtant. Deux véhicules de chasseurs arrivent vers midi, nous décidons de faire route et de repasser le col Suyek à plus de 4000 m. Nous le franchissons tout juste, je suis très étonné en bien de mon Toyota LandCruiser, en vitesses réduite, avec le différentiel arrière bloqué, il ne m'a pas trahi, même si les suspensions arrières touchaient la neige au maximum de l'épaisseur franchissable. En arrivant sur la piste dégagée, mais toute boueuse de la mine d'or, nous tombons sur une famille kirghyze qui nous invitent à partager le pique-nique (ragoût de mouton) qu'il s'apprêtent à faire en plaine. Ils nous invitent à bivouaquer chez eux. Nous irons encore nous baigner dans une piscine thermale à Kadzhi-Saj et nous boirons beaucoup trop de bière et de vodka.</p>
18.08.2019	<p>Kadzhi-Saj, Ak-Sai. Très bonne nuit, complètement soulagé de s'être extrait des neiges et fort bien reçus par nos amis kirghizes. Pêche bredouille sur un ponton du lac pour commencer la journée puis repas préparé par Zafar à la maison. Nous quitterons nos hôtes vers 15h00. Les Andiamo font encore une lessive à la piscine thermale puis nous cherchons un bivouac. Nous avons besoin de nous reposer un peu. Nous recevons la facture finale pour la traversée du Tibet. Je la transmets à Fifi pour qu'elle la paie.</p>
19.08.2019	<p>Ak-Sai, Balyktchy. Après une très bonne nuit, on vise Balyktchy pour s'approvisionner en nourriture et pour se brancher à internet, en particulier pour régler le solde en faveur du guide chinois. C'est un peu compliqué; mais je me félicite d'avoir demandé à Fifi d'aller voir Madame Gusmini de la BCN pour qu'elles effectuent ensemble le virement. Les transactions bancaires avec la Chine ne sont pas toute simples. Comme les Andiamo devront se rebrancher à internet demain, on bivouaque dans un parc de manèges, plus ou moins plus en état de fonctionner (vestiges soviétiques?), au bord de l'eau. C'est finalement presque idéal.</p>
20.08.2019	<p>Balyktchy. Nuit tranquille. Je passe la matinée à rédiger une chronique que j'espère publier à Bichkek. Je conduis l'après-midi Pascaline et Angelo dans un restaurant offrant du wifi pour qu'ils puissent organiser le paiement du guide chinois. Il n'a même pas reçu l'acompte initial. Retour à notre bivouac finalement très pratique et plutôt agréable. Demain séparation. Je pars en direction de Bichkek que je prévois d'atteindre en deux jours. Les Andiamo feront route dans les montagnes. On se retrouvera pour l'entrée en Chine.</p>
21.08.2019	<p>Balyktchy, Kalmak-Ashuu. Je quitte les Andiamo qui poursuivent leur séjour à Balyktchy quelques jours avant de repartir en direction du Mt Lénine. Moi je fais route en direction de Bichkek. Je décide de bivouaquer dans la vallée de la rivière Chong-Kemin, éventuellement pour marcher un peu. A l'intersection de la route de Bichkek et de celle de la vallée, je charge une autostoppeuse kirghize qui se rend à Kalmak-Ashuu. Je la dépose et je reviens quelques centaines de mètres sur mes pas pour tomber sur un bivouac de rêve. A l'écart, ombragé, suffisamment éloigné de la rivière pour que son bruit soit agréable, avec un panorama sur les montagnes des plus beaux. On verra si je marche un peu... Ma solitude ne peut pas mieux recommencer.</p>
22.08.2019	<p>Kalmak-Ashuu, Bichkek. Après une excellente nuit, je fais route à Bichkek. Je quitte Kalmak-Ashuu vers 9h00, en même temps que l'autobus britannique emportant 21 passagers. Arrivé à l'agence Toyota de Bichkek pour prendre rendez-vous pour un service, le garage s'en occupe immédiatement. En attendant, je pars à pieds à la recherche d'un gîte. Ultimate Adventure ne me permettant pas de stationner le CC à l'intérieur de leur jardin, j'opte pour le Club Strelets Hostel, une auberge de jeunesse de luxe avec piscine. De retour en nage au garage, après 18'600 pas et 15 km de marche par une température dépassant les 30°C, j'apprends que les réparations exigent de laisser le véhicule au garage jusqu'au lendemain. Je rentre en taxi à l'hôtel. Ma chambre, avec salle-de-bain est plus que correcte. La ville ne semble pas sous tension après les événements socio-politiques récents.</p>



## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

23.08.2019	Bichkek. Un peu de travail sur <a href="http://www.tripetnomade.ch">www.tripetnomade.ch</a> le matin puis rechercher à pieds le CC l'après-midi à l'agence Toyota. Arrivée en nage au garage, comme hier. J'espère que le service a été bien fait, ainsi que la petite réparation au roulement avant droite. Je me suis étonné de devoir rappeler au garage de nettoyer le filtre à air... Rentrée avec le CC sous un orage. C'est une bonne chose de faite, demain je m'occupe de ma lessive.
24.08.2019	Bichkek. Lessive, administration et petite marche en ville pour manger à midi.