

Positions des bivouacs de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Km compteur	Météo
24.09.2019	Népal	Katmandou (hôtel)	27.716639, 85.308719, alt. 1309 m.	Bichkek > Katmandou: 6'467 km Hotel Moonlight +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	5	197'495	Nuages prédominants, vent 5 km/h, hum. 76%, 25°C à 14h30.
28.09.2019	Népal	Gaindakot (bivouac)	27.702551, 84.421511, alt. 163 m.	Au bord de la Narayani / Isambert -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 6/10	139	197'634	Couvert, vent nul, ≈30°C à 16h00.
29.09.2019	Népal	Chitwan NP (bivouac)	27.592979, 84.495988, alt. 184 m.	Tharu Homestay -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	17	197'651	Nuageux, vent 5 km/h, hum. 95%, 24°C à 11h00.
30.09.2019	Népal	Lumbini (bivouac)	27.491016, 83.275273, alt. 81 m.	Parc du centre Lumbini / Isambert -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 4/10	145	197'796	Nuageux, vent moyen, ≈34°C à 15h30.
01.10.2019	Inde	NH27 (bivouac)	26.783323, 81.616298, alt. 93 m.	Station Indian Oil / entre Ayodhya et Lucknow -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 2/10	263	198'059	Nuages prédominants, vent 3 km/h, hum. 88%, 27°C à 18h15.
02.10.2019	Inde	Agra (hôtel)	27.163106, 78.0225, alt. 156 m.	Hotel Hill on the Top -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 5/10	413	198'472	Ensoleillé, vent 10 km/h, hum. 60%, 31°C à 15h30.
04.10.2019	Inde	Fatehpur Sikri (bivouac)	27.098886, 77.673786, alt. 183 m.	Parc automobile (payant) -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 1/10	36	198'508	Ensoleillé, vent 5 km/h, hum. 65%, 31°C à 11h15.
05.10.2019	Inde	Gurgaon (Dehli) (bivouac)	28.4874, 77.083593, alt. 220 m.	Chez Francine & Michel Dreyer +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 10/10	200	198'708	Dégagé, vent 2 km/h, hum. 58%, 27°C à 23h00.
07.10.2019	Inde	Amber (bivouac)	26.980109, 75.851656, alt. 429 m.	Parc automobile (payant) -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 2/10	234	198'942	Nuageux, vent 6 km/h, hum. 57%, 27°C à 18h15, 104 ppm.
08.10.2019	Inde	Ranthambhore NP (bivouac)	25.98648, 76.35013, alt. 269 m.	Ranthambhore Tiger Valley -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	162	199'104	Belles éclaircies, vent 6 km/h, hum. 49%, 31°C à 15h45.
09.10.2019	Inde	Chittor Fort (bivouac)	24.880063, 74.648803, alt. 543 m.	Sur une éminence, au bord d'une pièce d'eau, belle vue -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 2/10	280	199'384	Dégagé, vent 5 km/h, hum. 56%, 28°C à 18h15.
10.10.2019	Inde	Udaipur (bivouac)	24.607751, 73.67813, alt. 599 m.	Parc auto. au bord du lac (très tranquille) -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 5/10	121	199'505	Ensoleillé, vent 5 km/h, hum. 35%, 31°C à 13h15.
11.10.2019	Inde	Lebad près d'Indore (bivouac)	22.658925, 75.490029, alt. 527 m.	Parc d'un restaurant (gratuit, mais j'ai mangé, bruit de la route) -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 1/10	427	199'932	Ciel plutôt dégagé, vent 3 km/h, hum. 73%, 23°C à 21h00.
12.10.2019	Inde	Ellora (bivouac)	20.020615, 75.169397, alt. 598 m.	Parc Ellora Heritage Resort (gratuit) -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	357	200'289	Quelques nuages, vent 6 km/h, hum. 79%, 25°C à 20h30.
13.10.2019	Inde	Ajanta (bivouac)	20.54724, 75.70405, alt. 587 m.	Parc auto. du point de vue sur les grottes d'Ajanta / iO et Isambert -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 5/10	94	200'383	Ensoleillé, vent 5 km/h, hum. 73%, 26°C à 17h00.
14.10.2019	Inde	Naldurg (bivouac)	17.813868, 76.296976, alt. 563 m.	Parc auto. d'un restaurant, le long de la NH65 -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 3/10	407	200'790	Quelques nuages, vent 8 km/h, hum. 72%, 27°C à 18h30, 102 ppm.
15.10.2019	Inde	Krishna (bivouac)	16.849217, 80.209142, alt. 72 m.	Station-service, le long de la NH65 -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 3/10	472	201'262	Quelques nuages, vent 3 km/h, hum. 79%, 29°C à 17h30, 88 ppm.
16.10.2019	Inde	Chennai - anc. Madras (hôtel)	13.078, 80.23477, alt. 15 m.	Elements + Hostel / iO +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	522	201'784	Nuages prédominants, vent 6 km/h, hum. 85%, 28°C à 21h30,
19.10.2019	Inde	Kalapet (bivouac)	12.05204, 79.87836, alt. 7 m.	Au bord d'une plage de pêcheurs, sur du béton / iO -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 3/10	143	201'927	Nuages prédominants, vent 14 km/h, hum. 75%, 29°C à 17h00, 28 ppm.
20.10.2019	Inde	Pondichéry (bivouac)	11.923246, 79.833267, alt. 7 m.	Parc auto. de l'ancien port -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 2/10	51	201'978	Nuages prédominants, vent 13 km/h, hum. 79%, 29°C à 11h45, 149 ppm.
21.10.2019	Inde	Pondichéry (hôtel)	11.92335, 79.82887, alt. 9 m.	Hotel Puduvai Ashok - Government Tourist Home / Isambert +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	9	201'987	Nuageux, vent 10 km/h, hum. 87%, 27°C à 10h15, 74 ppm.
27.10.2019	Inde	Bangalore (bivouac)	12.949245, 77.59086, alt. 911 m.	Parc auto. du Jardin botanique / iO -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 4/10	304	202'291	Pluvieux, vent 5 km/h, hum. 69%, 27°C à 16h00, 64 ppm.
28.10.2019	Inde	Hampi (bivouac)	15.352643, 76.45158, alt. 418 m.	Au bord d'un ruisseau, entouré de collines rocheuses et de rizières. -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 2/10	349	202'640	Ensoleillé, vent 10 km/h, hum. 67%, 28°C à 17h45, 65 ppm.
29.10.2019	Inde	NH52 (bivouac)	14.884084, 74.656487, alt. 325 m.	Le long de la NH52, entre Chinnapura et Gullapura -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires-wifi 0/10	263	202'903	Ensoleillé, vent nul, ≈30°C à 17h30.

Positions des bivouacs de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Km compteur	Météo
30.10.2019	Inde	Rajbag - Goa (bivouac)	14.991446, 74.04517, alt. 1 m.	Dans le jardin de Patricia et Guy Rapin +Buanderie+eau+électricité-magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	126	203'029	Orageux, vent 15 km/h, hum. 76%, 29°C à 18h00.
05.11.2019	Inde	Shiroda - Goa (bivouac)	15.769136, 73.661876, alt. 8 m.	Paradise Beach Camping -Buanderie-eau-électricité-magasin+restaurant+sanitaires-wifi 5/10	118	203'147	Largement ensoleillé, vent moyen, ≈31°C à 16h00.
06.11.2019	Inde	Ganpatibule (hôtel)	17.136544, 73.269875, 40 m.	Oceano Retreat -Buanderie-eau-électricité-magasin+restaurant+sanitaires-wifi4/10	220	203'367	Nuageux, vent moyen, ≈29°C à 18h00.
08.11.2019	Inde	Aamby Valley (bivouac)	18.704115, 73.387617, alt. 761 m.	Lion Piont -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 1/10	279	203'646	Ensoleillé, vent 10 km/h, hum. 75%, 24°C à 18h00, 5 ppm.
09.11.2019	Inde	Mumbai (hôtel)	18.965927, 72.844318, alt. 0 m.	Katmandou > Mumbai: 6'260 km Royal Park Hotel Dockyard +Buanderie-eau-électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 6/10	109	203'755	Brume, vent 11 km/h, hum. 70%, 28°C à 18h00.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
24.09.2019	Katmandou. Comme nous ne trouvons pas la possibilité de dormir dans le CC dans un parc avec accès à des douches et, si possible, une connexion électrique, nous prenons un hôtel dans le Thamel qui nous permet de parquer le CC sous bonne garde. Le camping reprendra ensuite. Nous allons faire laver le CC avant d'accéder à l'hôtel par une petite rue bondée; ce qui rend la manoeuvre un peu acrobatique. Mais nous serons bien installés, Catherine pour préparer son retour en Suisse et moi pour planifier la suite de mon voyage en solo. Excellent souper dans un petit restaurant de Thamel et promenade digestive dans la zone piétonne, au calme de la circulation.
25.09.2019	Katmandou. J'apporte mon linge à une laverie du Thamel et je pars à la recherche d'une assurance RC Népal + Inde pour le camping-car. Je trouve celle recommandée par iOverlander, Nepal Insurance Company Ltd. et je suis très bien servi. Après-midi dans le Thamel, par la partie touristique en zone piétonne, mais la partie plus indigène, ma fois fort intéressante et très conviviale, même si la densité de boutiques et de personnes plus le trafic de toute sorte est parfois un peu oppressant. Je trouve le cadeau de Noël de ma petite-fille Coline. L'aimera-t-elle? S'agissant d'habit et d'une sac, rien n'est moins sûr...
26.09.2010	Katmandou. Catherine fait ses derniers achats et prépare ses bagages pour rentrer. Départ demain matin à l'aube. En ce qui me concerne, je planifie mon itinéraire au Népal et en Inde ainsi que le transport du véhicule par bateau de Mumbai à Durban. Ca pourrait être tellement long que je fasse un passage par la Suisse avant de me rendre à Durban. Visite l'après-midi du Bodnath.
27.09.2019	Katmandou. Lever de bonne heure pour accompagner Catherine à l'aéroport. Elle obtient aisément l'enregistrement de son bagage directement pour Genève. Elle n'aura pas à l'enregistrer une nouvelle fois à Dubaï où elle fera escale. Elle obtient aussi ses cartes d'embarquement pour ses deux vols et le tampon nécessaire sur son bagage de cabine. Je suis de retour à l'hôtel assez tôt pour le déjeuner. Ensuite, administration et courses pour reprendre la route demain matin.
28.09.2019	Katmandou, le long de la Trisuli, Gaindakot. Parti avant 9h00, j'arrive à Gaindakot à 16h00; c'est significatif de la circulation et des routes népalaises. Mais pour une première journée seul, j'ai l'impression que moyennant de la patience, il est possible de rouler, à gauche, au Népal, malgré des comportements surprenants des conducteurs et malgré des routes en piteux état. Il fait chaud et humide, avec de petites averses intermittentes. La mousson n'a pas encore dit son dernier mot. Le bivouac est très bien, merci les Isambert; d'autant plus qu'il ne semble pas aisé d'en dénicher dans ce pays où il y a tant de monde et tant de trafic. Des petits bateaux à moteurs font traverser la rivière ou proposent des promenades sur l'eau aux intéressés.
29.09.2019	Gaindakot, Chitwan NP. Bonne nuit, tranquille. Je décide de me rendre dans une lodge qui organise des safaris dans le PN. J'y passerai la nuit. En arrivant, je croise des jeunes hollandais qui sont sur le point de passer en Inde. J'assiste à la baignade de deux éléphants domestiques qui semblent en très bonne santé. Excellente introduction au safari. La Tharu Homestay recommandée par Lonely Planet semble répondre à sa bonne réputation. Départ du safari à 14h45. Safari-jeep dans le parc. Le tigre et le léopard sont restés planqués; mais ce fut intéressant quand même.
30.09.2019	Chitwan NP, Lumbini. Nuit de rêve, avec le seul bruit léger de l'écoulement de la rivière. Je ne suis pas encore habitué aux routes perpétuellement encombrées de toutes sortes de véhicules et de piétons. Il faut faire très attention. Une vitesse réduite est ma devise. La visite de Lumbini vaut la peine dans la mesure où c'est le lieu de naissance supposé de Bouddha. Les pèlerins sont nombreux; mais les lieux sont dans un état lamentable, à l'instar de tous les équipements népalais. Le pays manque singulièrement de moyens et les gens n'ont aucune idée des standards à l'occidentale. Il fait chaud et humide. Je décide de passer la nuit sur place et de passer en Inde de lendemain. Je suis fatigué. Les chauffeurs de taxi me tournent autour; mais je n'ai pas le courage de refaire la route complètement défoncée entre Lumbini et Bhairahawa.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
01.10.2019	Lumbini, Sunauli, NH27, entre Ayodhya et Lucknow. Passage de frontière un peu lent; mais sans difficulté particulière. Je change 200 \$, les cartes de crédit semblent mal fonctionner. Je le vérifierai au moment de faire le plein. Carte refusée. Je découvre les routes indiennes, aussi encombrées qu'au Népal; mais en meilleur état. Sur l'autoroute, on roule à droite et on dépasse à gauche, sauf les petits véhicules et les tracteurs. En gros, il y a quatre voies, donc six files et ça roule dans les deux sens sur les six files. C'est incroyable. Il fait le voir pour le croire. Bref, je suis intact après la première journée. On verra la suite. La carte Transatel semble fonctionner, bonne nouvelle.
02.10.2019	NH27, entre Ayodhya et Lucknow, Agra. Réveil et début de journée avec la pluie et une température de mousson. Je me perds un peu dans le contournement de Lucknow, suite à une indication à mes yeux approximative. Quand je retrouve l'autoroute Lucknow-Agra, je roule très agréablement; même si je ne comprends toujours pas le comportement variable des camions. L'hôtel-bivouac indiqué par Isambert est à la limite de la salubrité; mais je prends quand même une chambre, sans clim.. Demain visite du Taj. au programme. Les photos de Coline me donnent le blues...
03.10.2019	Agra. Après une nuit plutôt bonne, malgré la saleté de l'hôtel, grâce au ventilateur de la chambre trop fort, mais rafraîchissant et chassant les moustiques, je pars en quête d'un bancomat. Pendant les trois jours fériés pour, je crois, fêter Gandhi, ce n'est pas chose facile; mais j'en trouve un. Je me rends ensuite à pieds au Taj Mahal pour le visiter sans guide, à ma guise. Je n'en peux plus de ces guides qui n'ont rien d'autre à raconter que ce qui est écrit sur les panneaux à l'attention des visiteurs et qui te recommandent le plus bel angle de vue pour la photo du siècle, celle que tous les touristes prennent. Bref, expédition réussie pour un monument, il est vrai, assez impressionnant. Ce sont les incrustations de pierres semi-précieuses dans les plaques de marbre blanc qui m'ont le plus impressionné. Comme pour tous les monument voués à l'islam, je suis déçu par la répétition des motifs et le manque de variété. Je rentre à l'hôtel à pieds, chose pas si facile avec la circulation automobile, les touktouks qui veulent te charger toutes les deux minutes et les chiens, zébus et singes qui semblent apprécier ce capharnaüm.
04.10.2019	Agra, Fathepur Sikri. Réveil au milieu de la nuit par une pluie de mousson, pour aller abaisser les volets de la toile. Je quitte l'hôtel vers 8h30, pas mécontent de retrouver le CC, même pas très propre, c'est ma saleté. Arrêt sur la route de Fatehpur Sikri pour me faire un déjeuner. J'arrive au parc pour bivouaquer et je dois payer le tarif plein (100 INR/4h00 X 6). D'autres camping-caristes s'en sont mieux tirés, probablement en morte saison. J'attends que l'agitation autour de moi tombe et que les guides renoncent à me poursuivre pour aller visiter les monuments. Visite de l'ancienne cité fortifiée, et ancienne capitale de l'empire moghol, érigée par le célèbre Jalaluddin Muhammad Akbar. Je relève sa tentative théologique de synthèse des religions bouddhiques, hindoue, chrétienne et musulmane.
05.10.2019	Fathepur Sikri, Gurgaon. Réveil à 4h00 par des pèlerins arrivant bruyamment à Farhepur Sikri. Je me lève finalement à 6h00 et suis déjà en route avant 8h00. Plus j'approche de Dehli, plus la circulation devient encombrée. Je suis tout étonné d'arriver assez facilement chez les Dreyer, malgré un itinéraire demandant pas mal d'interprétation de maps.me . Je suis reçu incroyablement bien, par des gens que je ne connais pas. Quelle hospitalité! Celle des gens ayant passé leur vie en Afrique et en Asie. Quelle classe. Merci Francine et Michel. Achats à Dehli, rendez-vous chez Toyota pour le service du CC, souper délicieux et discussion fort agréable. Je suis déjà resourcé.
06.10.2019	Gurgaon. Apporter le CC au service chez Toyota, Promenade avec les Dreyer et le chien Bobi dans le parc Nehru (>13'400 pas). Rechercher le CC. Les Dreyer me vendent 25'000 INR; ce qui m'évite de me rendre dans un ATM. Je les paie par virement bancaire sur un compte CHF. Raclette le soir en compagnie de leur ami Pierre de Rancourt. Je découvre avec stupeur une famille qui fait sans cesse attention à la qualité de l'air, d'ailleurs mon app météo indique tous ces jours une qualité malsaine. Ils ont des masques qu'ils portent pour sortir quand la pollution est trop forte et ils mesurent en continu la teneur en ppm dehors et à l'intérieur.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
07.10.2019	Gurgaon, Amber. Déjeuner avec une discussion politique nourrie. Les Dreyer aiment la discussion et c'est fort intéressant de les entendre parler d'Afrique et d'Inde. Ils y ont travaillé et vécu de nombreuses années et c'est tellement agréable d'entendre leur opinion positive et constructive, mais critique et surtout pas naïve. Francine et Michel sont des gens de très grande qualité. Je les quittes le réfrigérateur remplis de bonnes choses et j'arrive au fort d'Amber par un orage diluvien. J'espère que je pourrai passer la nuit dans le parc. Deux policiers passent, un est un peu ivre, à mon avis; mais ils me laissent passer la nuit. Je paierai 200 INR le lendemain pour la nuit et 3h00 de parc pour visiter la fort.
08.10.2019	Amber, Jaïpur, Ranthambhore NP. On ne me laisse pas entrer dans le parc avec mon propre véhicule; ce à quoi je m'attendais. Je me rends alors au Ranthambhore Tiger Valley recommandé par iO, à raison. Je suis très bien reçu. On m'arrange une visite du parc pour le lendemain matin et je m'installe dans de très bonnes conditions. Il fait seulement un peu chaud et humide. La terrasse de la maison d'hôte est aérée et donne sur le parc. C'est grandiose. On verra le souper et le déjeuner.
09.10.2019	Ranthambhore NP, Bundi, Chittor Fort. Réveil à 6h15 pour être prêt à 7h00, quand le camion décapotable vient me chercher pour le safari dans le parc. Nous verrons beaucoup d'antilopes, daims, etc.; mais pas le tigre. Nous avons pourtant fait plusieurs attentes pendant de nombreuses minutes. Il semble qu'il y en avait un qui rodait dans les parages. J'espère que lui nous a vus... De retour à l'hôtel, je prends un petit-déjeuner avant de reprendre la route. J'arrive à Chittor Fort où je m'installe dans un endroit qui semble tranquille. Un guide habitant de l'autre côté de la colline m'avertit que l'endroit est un peu mal fréquenté la nuit. On verra. Je regrette de ne pas pouvoir faire des photos en roulant, je traverse des paysages et des villages plein d'images fort intéressantes et belles ?;-)
10.10.2019	Chittor Fort, Udaipur. J'arrive à un bivouac de rêve, en Inde, tranquille et dans un cadre très agréable. Quelques kilomètres avant, j'achète quatre bières; mais le reste doit attendre. Je ne sais pas s'il y a des supermarchés en Inde; mais je n'en ai pas encore trouvé. Bref, le bivouac est tellement agréable que je me demande s'il n'est pas pour deux jours. On verra si je peux me rendre à pieds en ville. A suivre... A la pause de midi, des adolescent(e)s se retrouvent avec leurs scooters, la jeunesse éprouve les mêmes sentiments partout. Ça me rassure.
11.10.2019	Udaipur, Dahod, Lebad près d'Indore. Hier soir j'ai décidé de m'installer deux ou trois jours au Backpacker Panda Lake Pichola, recommandé par iO. Ce matin je n'ai pas pu passer par l'étroite entrée au parc de l'auberge; alors en route. Je ferai halte sur la côte océanique et tant pis pour Udaipur, pourtant si charmante. Je fais un minimum d'avitaillement. Je m'épuise la moitié de la journée sur des petites routes très défoncées et encombrées. Je change alors de stratégie et j'emprunte les routes nationales (NH). Bien m'en a pris, je finis par deux heures de conduite de nuit (à proscrire en Inde!!!), heureusement, la route devient excellente à la nuit tombante. Les dieux étaient avec moi. le bivouac iO ne me dit rien qui vaille et je m'arrête devant un restaurant où on me servira un excellent repas. Je m'installe pour la nuit dans le parc, au bruit de la route; mais la fatigue fera le nécessaire. Content d'être arrivé sans anicroche. Je descends au Sud, la terre devient brune et la végétation est envahissante. C'est très beau, très humide et toujours trop chaud. Avant-goût d'Afrique.
12.10.2019	Lebad près d'Indore, Ellora. Réveil dans un CC très très humide; mais la nuit a été bonne, même au bord de la route. Plutôt une belle journée de route, si ce n'est les multiples péages pour des routes chaotiques. Le manioc fait son apparition dans les cultures. C'est le signe d'un climat définitivement humide et chaud. J'arrive à Ellora où je trouve difficilement le bivouac; mais quelle bonne surprise! Le patron est très hospitalier et ne me demande rien contre la parc, la douche et le wifi, si ce n'est un avis positif sur Tripadvisor. Je rencontre trois jeunes françaises en voyage. J'arrive à faire du change d'euros. Je manque de cash, en particulier pour le diesel. Les stations-services n'acceptent pas les cartes de crédit étrangères ?;-). Bref, très bon bivouac, demain visite à pieds des grottes avec un guide qui me laisse décider du montant à lui payer...

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
13.10.2019	Ellora, Ajanta. Excellente nuit, température idéale. Le guide Inus m'emmène visiter les grottes (temples sculptés dans la montagne). Je n'ai jamais vu de telles réalisations, je suis stupéfait. C'est extraordinaire!!! Au retour, après plus de trois heures de marche, je suis en nage. Les propriétaires du resort me font savoir qu'il y aura beaucoup d'animation le soir, un ministre important débarque avec ses supporters. On est en période électorale. Je décide alors d'aller au bivouac tant recommandé. La route (nationale) d'Ellora est très chaotique; mais l'emplacement est effectivement de rêve. Un des meilleurs bivouacs que peut espérer le voyageur en CC. Je ne regrette pas mon option, bien au contraire. Le restaurant est malheureusement fermé; mais la situation et la tranquillité des lieux, en Inde, tiennent du paradis.
14.10.2019	Ajanta, Sillod, Solapur, Naldurg. Journée route, comme les deux prochaines, pour atteindre la côte du Golf du Bengale au plus vite. Je constate en passant que Daldurg possède de grandes fortifications, pas mentionnées sur mes cartes. Je m'arrête un peu plus loin, devant un restaurant où je soupe. J'apprécie la cuisine indienne, même si je commande toujours un peu au hasard. Ce soir j'ai demandé au serveur ce qu'il me proposait. Je suis tombé sur une sauce à base de cacahuètes, un peu relevée, délicieuse. J'espère que la nuit ne sera pas trop bruyante. Ça va changer du bivouac de la veille où je n'entendais que les bruits des animaux sauvages et, au loin, de quelques chiens.
15.10.2019	Naldurg, Hyderabad, Krishna. Journée de route. Vers midi, j'ai failli toucher deux motards. Je dois absolument prendre garde à moi. La confiance me conduit à manquer de prudence. Les dieux étaient avec moi... J'achète une bouteille de Schweppes qui s'avère être de l'eau plate... Trop chaud, trop humide.
16.10.2019	Krishna, Ethammukkala, Chennai (Madras). Je fais halte à midi à Ethammukkala pour voir la mer. J'arrive sur une plage pleine de bateaux de pêche, endroit de rêve pour un bivouac. Mais il est un peu tôt et j'aspire à une douche. Je décide de faire route jusqu'à Chennai. J'arriverai à une des auberges signalées par iO vers 19h30 (circulation). Je parque le véhicule devant l'hôtel et je prends une chambre (standard indien). Je profite du wifi pour faire une heure de téléphone avec Fifi et on verra la suite le lendemain.
17.10.2019	Chennai. Pluie toute la nuit et le matin. J'ai le moral dans les chaussettes, il faut réagir. Je m'efforce de sortir, malgré des rues boueuses et inondées. Je décide d'aller reconnaître le Reliance de la ville. C'est la seule chaîne qui ressemble à des supermarchés alimentaires en Inde, et encore, que dans le Sud. Je dois aussi trouver un DAB qui accepte ma carte et je vise une boulangerie indiquée par maps.me . Je suis détrempe de sueur en rentrant, mais j'ai décidé de quitter Chennai samedi et de faire lentement route sur Mumbai en passant par Pondicherry, Bangalore et Goa. Je passerai au Reliance et à un Farm to Table qui a l'air pas mal. Je me fais une pizza à midi et un donut au chocolat dans la boulangerie. A la pizzeria comme à l'hôtel pour le déjeuner, on mange avec les mains. Question d'habitude et de moyens... Je m'attaque au site internet demain. Ce soir, j'essaie un film sur Komiav.
18.10.2019	Chennai. Journée administrative. Il pleut moins, pour le moment, le moral remonte... Je me fais un McDo avec frites et coca à midi puis un excellent café au Café Coffee Day, une chaîne probablement indienne. Bonne nouvelle aussi de Visa, mon fournisseur de MasterCard, il a enfin rendu possible le paiement par ApplePay.
19.10.2019	Chennai, Kalapet. Je suis content de quitter l'hôtel, comme d'habitude. Je vais d'abord faire des courses puis je fais halte au marché aux poissons de Chennai. Un tableau dont je n'aurai pas, volontairement, photographié les gens de près ni leur habitat ou échoppe. Ils vivent dans une telle misère, que je suis déjà assez arrogant en passant avec le CC. Je longe la route côtière, comme judicieusement recommandé par Lonely Planet, et j'arrive à un bivouac iO de rêve. En plus, je suis admirablement accueilli par les jeunes gens du village qui se reposent. Aujourd'hui c'est samedi, donc pas de pêche. Il fait toujours très chaud et humide; mais il y a un peu d'air du large et la plage remplies de bateaux et de filets est admirable.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
20.10.2019	Kalapet, Pondichéry. J'essaie sans succès de me rendre à un bivouac d'Auroville signalé par iO. Dommage, l'endroit semble fort sympathique. Il faut dire qu'il y avait foule en ce dimanche et que je n'ai pas beaucoup insisté. Je me décide pour une nuit au parc auto. de l'ancien port, bien situé. Je suis en nage. Humidité, chaleur et mauvaise qualité de l'air. On verra si je prolonge la plaisanterie.
21.10.2019	Pondichéry. Nuit pluvieuse, dont avec les écouilles fermées et un peu de manque d'air. Réveil sous la pluie. La mousson n'est pas encore aux abonnés absents. Je m'installe au Hotel Puduvai Ashok - Government Tourist Home pour bénéficier d'un certain confort, en particulier de la clim.. Je suis très bien reçu par l'hôtel, je vais pouvoir profiter de Pondi dans de bonnes conditions. En quittant le parc de l'ancien port, je fais un tour de ville pour recharger la batterie de la cellule. Mais je vais dégeler le réfrigérateur et le débrancher, le temps de ma halte. Je trouve deux coupons de tissus au Fabindia. Un de motifs tissés modernes et l'autre de motifs imprimés, d'inspiration plus ancienne, en mémoire des indiennes neuchâtelaises dont mes ancêtres ont bien profité.
22.10.2019	Pondichéry. La chambre est hors d'atteinte du bruit de la circulation. La nuit fut bonne. Chapati insipide et trois sauces savoureuses au petit-déjeuner, avec un café au lait. Je renonce au gobelet d'eau. J'écris une chronique sur la conduite en Inde. Je découvre l'excellente boulangerie de Baker Street. Elle me verra tous les jours.
23.10.2019	Pondichéry. Visite de l'église Notre-Dame-des-Anges puis de l'Institut Français où je passe un agréable moment à la bibliothèque à lire la plaquette écrite en 1958 par l'ambassadeur d'Inde en France à l'occasion du 10ème anniversaire de l'indépendance indienne. J'y découvre un pays beaucoup plus intéressant que je ne l'avais pensé, s'agissant notamment de sa démocratie et de sa politique étrangère. Ma petite halte à Pondi se poursuit agréablement.
24.10.2019	Pondichéry. Visite de l'Ecole Française d'Extrême-Orient, du Musée de Pondi et de la Bibliothèque Romain Rolland. C'est l'occasion de me remémorer qui fut R.R.. J'ai envie de le lire un peu. Son prix Nobel est certes remarquable; mais son idéologie l'est davantage.
25.10.2019	Pondichéry. Visite temple Sri Manakula Vinayagar.
26.10.2019	Pondichéry. Avitaillement et mise à jour du site. Je découvre le Café des Arts et c'est une petite révélation. Je m'y rendrai deux fois le même jour. Je me réjouis de reprendre la route.
27.10.2019	Pondichéry, Bangalore. Pluie en arrivant au bivouac. Quelle idée de se rendre dans une ville aussi grande seulement pour y passer la nuit; mais j'avais envie de voir le bivouac du Jardin botanique et je ne suis pas mécontent de m'y être rendu. Il y a du monde; mais je pense que la nuit sera tranquille.
28.10.2019	Bangalore, Hampi. Je n'ai malheureusement pas conservé les >900 m d'alt. de Bangalore; ce qui signifiait une temp. plus fraîche. J'ai fini la nuit dans mon sac de couchage, avec délice. Route intéressante à travers des paysages montagneux (collines) et une végétation extrêmement fleurie. Les bord de la route et les arbres sont splendides. Arrivée dans une petite vallée pleine de rizières allant du vert vif au doré, tous les champs ne mûrissent pas en même temps. Et les paysans sèchent leur récolte à même la route, même l'autoroute. C'est un tableau vivant qui me ravit. Bivouac au bord d'un ruisseau, même une petite rivière, sans autre bruit. J'espère que la pétarade est bientôt finie. Elle dure depuis deux ou trois jours. Mais ici, pas d'allumeur de pétards, je suis tout seul. En Inde, c'est un exploit.
29.10.2019	Hampi, le long de la NH52. Visite de quelques temples de Hampi après une nuit très tranquille (j'ai entendu des miaulements (chat ou plus gros félin?) puis route en direction de Goa, mauvaise, toujours en travaux, mais pas gratuite. Bivouac en catastrophe, au bord de la route. J'ai essayé de m'enfoncer dans la forêt; mais elle est tellement humide qu'il est impossible de quitter la route goudronnée pour parquer, donc bivouac à l'écart de la grande route impossible. J'ai préféré mon petit coin tout seul aux stations-service encombrées et boueuses. J'espère ne pas être dérangé par les singes... Pas de réseau cellulaire, c'est rare en Inde pour être mentionné.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
30.10.2019	Le long de la NH52, Palolem, Rajbag - Goa. En arrivant à Palolem, c'est le début de la haute saison, embouteillage et piétons partout. Alors que je circule péniblement avec le CC, venant de renoncer à m'introduire dans une impasse trop étroite où j'ai trouvé une maison d'hôte pouvant me recevoir dans son jardin, je me fais rattraper par Guy, le père d'une famille suisse installée à Goa pour plusieurs mois, qui m'invite dans son jardin. C'est le rêve pratiquement et je t'ombe sur une famille avec deux enfants très très accueillante. Baignade à la plage de Goa, dont la réputation n'est pas surfaite et jeu de société le soir avec une amie française, enseignante au Lycée français de Pondichéry.
31.10.2019	Rajbag - Goa. Grosse et longue discussion avec Patricia et Guy en buvant un café au village, et même en mangeant à midi. Plage en fin d'après-midi et rentrée précipitée à l'arrivée d'un coup de tabac. Un cyclone passe au large de la côte. Le soir, jeu de société avec Sandrine. Je me couche avec une toux et un rhume naissant. J'espère arriver à tuer le mal dans l'oeuf. Je presse NMT de me donner les informations nécessaires pour le transport du CC à Durban. J'ai besoin de planifier ma montée à Mumbai et la fin de mon périple indien.
01.11.2019	Rajbag - Goa. Réponse de NMT, mais pas à mes questions. Je renvoie un courriel. J'aimerais bien régler les chose avant le week-end. Je ne peux quand même pas m'éterniser chez les Rapin... Un échange de courriels et de messages Whatsapp me permet de fixer au 13 novembre la préparation du CC pour le shipping. Je ne sais pas encore où je dois aller à Mumbai et je dois trouver un endroit où m'installer quelques avant et quelques jours après.
02.11.2019	Rajbag - Goa. J'ai de la peine à me remettre d'un rhume-toux-refroidissement avec de la fièvre, qui m'a mis à plat. Je suis les Rapin à la plage ou au restaurant, mais avec difficulté. On joue le soir avec Sandrine, passionnée de jeux de société, et j'ai le nez qui coule sans cesse.
03.11.2019	Rajbag - Goa. Je vais un peu mieux; mais je suis encore faible. Je suis quand même les Rapin à une cascade en forêt très sympathique. je me baignerai. Mais j'ai les jambes branlantes. Je suis faible.
04.11.2019	Rajbag - Goa. Je me réveille enfin en forme. Nettoyage du fond du CC. Je me sens d'attaque. Demain je fais route.
05.11.2019	Rajbag, Anjuna, Shiroda - Goa. Mauvaise nuit, contrariée par la pluie et une chaleur suffoquante. Je vais encore acheter des fruits avec les Rapin puis je les quitte, en me réjouissant de les revoir en Suisse, à Cernier, avec leur CC. J'essaie de faire halte à la Maison d'hôte de Michèle à Anjuna. Elle m'a été recommandée par les Dreyer. Je ne l'ai pas trouvée. maps.me indique l'établissement au milieu d'un grand champs. Je poursuis alors sur mon plan B, un camping repéré aussi sur maps.me . Très bonne surprise. Il s'agit d'une vaste sous-bois le long de la mer, gratuit, avec de multiple possibilités. Je suis en nage; mais content d'avoir repris la route. Deux jeunes fortement alcoolisés s'accrochent à moi et je peine un peu à m'en défaire. Ensuite, la nuit sera très tranquille.
06.11.2019	Shiroda - Goa, Aare Ware, Ganpatibule. Journée de route très agréable et jolie, à travers un paysage plein de petites collines et de petits cols. Je manque d'appétit, je continue de tousser et j'ai un goût de métal persistant en bouche. Je m'arrête dans un hôtel vers 11h00 et je commande une double omelettes avec des toasts. Je remangerai le soir au restaurant. Je crois que ma méforme tient aussi à ma nourriture insuffisante. Je suis tellement collant et puant que je décide de prendre une chambre avec a/c à Ganpatibule. Je trouve un hôtel très bien situé; mais sans wifi et avec une réception 3/4G pas bonne. Je me rattraperai à Mumbai. Un des deux propriétaires est présent. Il s'appelle Vivek et il a fait fortune dans le commerce du caoutchouc. Il me fait préparer un excellent souper par le non moins excellent cuisinier de l'hôtel. Je ne me souviens pas des noms des mets; mais ce fut un délice végétarien fort digeste.
07.11.2019	Ganpatibule. Excellente nuit. Promenade d santé sur la plage, sous la conduite de Vivek et petit-déjeuner (omelettes relevées et toasts). Je repars déjà demain; mais j'aurai passé 24 heures très reconstituantes. Je recommande vivement l'Oceano Retreat.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
08.11.2019	Ganpatibule, Aamby Valley. Journée splendide à travers des paysages et des montagnes à couper le souffle, même si l'état de la route a été parfois épouvantable. J'aurais du faire halte 20 km plus tôt pour être très tranquille; mais je crois que je passerai une bonne nuit, un peu plus fraîche que les précédentes. Je finis mes fruits pour le souper, bistrot à partir de demain soir pour plus d'un mois...
09.11.2019	Aamby Valley, Mumbai. Accrochage avec une auto au péage. Je pense que nous étions fautifs 50/50; mais pour régler l'affaire, j'ai accepté de payer 150 €. J'entre dans Mumbai assez facilement et je trouve le lavage-auto recommandé par iO. Très bien reçu. Je peine ensuite à trouver l'hôtel, les coordonnées GPS étant inexactes. Le parc auto. annoncé est inexistant et je me parque un peu plus loin, à un endroit interdit; mais sur indication de la réception de l'hôtel. Chambre OK; mais je me réjouis déjà de prendre l'avion pour Durban. Faut encore que je trouve un hôtel.
10.11.2019	Mumbai. Préparation de mes bagages et reconnaissance de l'Orange Gate où je dois remettre le CC à NMT.
11.11.2019	Mumbai. Virement de INR 5'000 à l'automobiliste avec lequel nous nous sommes accrochés avant-hier. Administration et préparation du CC.
12.11.2019	Mumbai. Derniers préparatifs du CC. Petite marche en ville. Les bidonvilles qui s'amassent le long des rues, proches du port, sont assez impressionnants. Ses habitants vivent dans des conditions de précarité et d'hygiène que les animaux ne connaissent pas chez nous.
13.11.2019	Mumbai. La remise du CC à NMT se déroule au mieux; mais je dois reporter mon départ d'Inde au 20 novembre. Je regrette que NMT ne m'a pas dûment informé de la procédure, malgré mes multiples demandes. C'est un point négatif de NMT. On verra pour le reste. J'obtiens, avec l'aide d'eBookers un changement de mon billet d'avion pour Durban à des conditions acceptables. Un bon point pour eBookers.
14.11.2019	Mumbai. J'essaie de changer ma réservation d'hôtel à Durban; on verra si booking.com est aussi efficace qu'eBookers.
15.11.2019	Mumbai. A l'aide de l'app Moovit et des indications de la gare, j'ai pris le train de la banlieue à la gare centrale. Il y en a beaucoup et ça coûte vingt fois moins que le taxi. Je recommande.
16.11.2019	Mumbai. Je tombe sur une Galerie nationale d'Art moderne fermée, pour une cause que je n'ai pas comprise. Je ferai une nouvelle tentative demain. Mais je suis aussi tombé sur le Café Royal où j'ai mangé d'excellents spaghettis à la bolonaise, au son d'une musique fort bien choisie. J'y retournerai aussi. Je commence à me sentir à l'aise à utiliser le train. Je poursuis la planification de mon périple africain. Le travail sur l'itinéraire et la recherche des possibilités de bivouac me mettent l'eau à la bouche. Je me réjouis d'y être. Je m'achète des caleçons Jockey avec poches des deux côtés, qui sont mieux que tous ceux que j'ai connus précédemment. Et je ne crois pas que ce sont des copies.
17.11.2019	Mumbai. Balade dans les marchés de Crawford, de Mangaldas et de Chor. Mais le dimanche n'est pas meilleur jour, beaucoup d'échoppes étaient fermées.
18.11.2019	Mumbai. NMT confirme que je peux aller récupérer mon passeport et le carnet de passage en douane mardi après-midi. Petite promenade dans le secteur de la Galerie nationale d'Art moderne et excellent repas au poissons pour fêter la fin de mon séjour à Mumbai.
19.11.2019	Mumbai. Récupération de mes documents chez NMT et préparatifs de mes bagages.
20.11.2019	Mumbai, Dubai, Durban. 12 heures d'avion, c'est beaucoup en classe économique, même avec Emirates. Mais le voyage s'est bien déroulé et je me retrouve dans un hôtel à Durban après avoir été pris en charge à l'aéroport par un chauffeur de taxi fort sympathique. La réservation par booking.com du taxi à Mumbai et à Durban a très bien fonctionné.