

Positions des bivouacs de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Km compteur	Météo
22.08.2019	Kirghizistan	Bichkek (hôtel)	42.89245, 74.603905, alt. 729 m.	Kiev > Bichkek: 5'868 km Club Strelets Hostel (auberge de jeunesse) +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	145	191'028	Ensoleillé, vent 0 km/h, hum. 46%, 32°C à 16h00.
29.08.2019	Kirghizistan	Kambar-Ata (bivouac)	41.766123, 73.060328, alt. 1095 m.	Un peu à l'écart de la 3M-02/E010 -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 3/10	360	191'388	Ensoleillé, vent thermique moyen, ≈31°C à 17h30.
30.08.2019	Kirghizistan	Col Chyyrychyk (bivouac)	40.249101, 73.322807, alt. 2408 m.	Un peu à l'écart de la 3M-02/E007 -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	364	191'752	Brumeux, vent moyen, ≈20°C à 20h00.
31.08.2019	Kirghizistan	Rivière Kyzylsu (bivouac)	39.600776, 73.64688, alt. 3719 m.	Un peu à l'écart de la 3M-02/E60 -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	156	191'908	Largement ensoleillé, fort vent, ≈18°C à 16h00.
01.09.2019	Kirghizistan	Nura (bivouac)	39.643732, 73.859655, alt. 3022 m.	Un peu à l'écart de la 3M-02/E60 -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 2/10	35	191'943	Ensoleillé, vent léger, ≈30°C à 14h20.
02.09.2019	Chine	Kashgar (hôtel)	39.475081, 75.980401, alt. 1296 m.	Quiniwak Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	301	192'244	Ensoleillé, vent 11 km/h, hum. 37%, 25°C à 24h00.
05.09.2019	Chine	Kuche (hôtel)	41.705353, 82.992739, alt. 1055 m.	Kuche Grand Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	693	192'937	Nuages prédominants, vent 10 km/h, hum. 52%, 19°C à 20h00.
07.09.2019	Chine	Korla (hôtel)	41.762184, 86.150246, alt. 935 m.	Silver Star Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	457	193'394	Nuages prédominants, vent 11 km/h, hum. 49%, 22 °C à 20h30.
08.09.2019	Chine	Turpan (hôtel)	42.93863, 89.183001, alt. 29 m.	Turpan Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	448	193'842	Ensoleillé, vent nul, ≈35°C à 22h30.
09.09.2019	Chine	Hami (hôtel)	42.842433, 93.528874, alt. 774 m.	Jinjiang S&T Boutique Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	422	194'264	Dégagé, vent 14 km/h, hum. 29%, 23°C à 23h30
10.09.2019	Chine	Dunhuang (hôtel)	40.139908, 94.661714, alt. 1142 m.	Dunhuang Legend Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	420	194'684	Dégagé, vent 11 km/h, hum. 36%, 24°C à 22h00.
11.09.2019	Chine	Aksai (hôtel)	39.628138, 94.33816, alt. 1686 m.	Aksai Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	102	194'786	Belles éclaircies, vent 24 km/h, hum. 40%, 19°C à 16h00.
12.09.2019	Chine	Golmud (hôtel)	36.406599, 94.901948, alt. 2814 m.	GreenTree Inn +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	436	195'222	Nuages prédominants, vent 5 km/h, hum. 21%, 17°C à 16h30.
13.09.2019	Chine	Tanggula / Tuotuohe (hôtel)	34.215287, 92.442144, alt. 4539 m.	Nula Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	401	195'623	Ensoleillé, vent 11 km/h, hum. 50%, 11°C à 19h15.
14.09.2019	Chine (Tibet)	Nagqu (hôtel)	31.467043, 92.03977, alt. 4495 m.	Sikala Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	399	196'022	Pluie, vent 8 km/h, hum. 69%, 12°C à 19h00.
15.09.2019	Chine (Tibet)	Lhassa (hôtel)	29.655676, 91.13102, alt. 3648 m.	Yak Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 10/10	314	196'336	Nuages prédominants, vent 6 km/h, hum. 44%, 22°C à 17h30.
18.09.2019	Chine (Tibet)	Shigatse (hôtel)	29.258436, 88.86977, alt. 3861 m.	Ping Cuò Kang Sang Qing Nian Lu She -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	334	196'670	Nuageux, vent 6 km/h, hum. 56%, 14°C à 20h00.
19.09.2019	Chine (Tibet)	Xegar (hôtel)	28.635625, 87.171728, alt. 4314 m.	Qomolangma (Everest) Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	242	196'912	Nuageux, vent 8 km/h, hum. 64%, 11°C à 15h30.
20.09.2019	Chine (Tibet)	Tingri (hôtel)	28.584521, 86.620555, alt. 4332 m.	Hôtel au nom inconnu -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	156	197'068	Belles éclaircies, vent 8 km/h, hum. 49%, 11°C à 17h00.
21.09.2019	Chine (Tibet)	Gyirong (hôtel)	28.395178, 85.328901, alt. 2796 m.	Hôtel Da Si Chuan Bin Guan -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	255	197'323	Averses, vent 6 km/h, hum. 72%, 18°C à 15h15.
22.09.2019	Népal	Ramche (bivouac)	28.039049, 85.219588, alt. 2018 m.	Le long de la F21 -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 1/10	60	197'383	Pluie, vent faible, 18°C à 22h00.
23.09.2019	Népal	Katmandou (bivouac)	27.717889, 85.316228, alt. 1308 m.	Parc automobile / iO -Buanderie-eau-électricité-magasin-restaurant-sanitaires-wifi 1/10	107	197'490	Nuageux, vent 3 km/h, hum. 86%, 21°C à 22h15.
24.09.2019	Népal	Katmandou (hôtel)	27.716639, 85.308719, alt. 1309 m.	Bichkek > Katmandou: 6'467 km Hotel Moonlight +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	5	197'495	Nuages prédominants, vent 5 km/h, hum. 76%, 25°C à 14h30.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
23.08.2019	Bichkek. Un peu de travail sur www.tripetnomade.ch le matin puis rechercher à pieds le CC l'après-midi à l'agence Toyota. Arrivée en nage au garage, comme hier. J'espère que le service a été bien fait, ainsi que la petite réparation au roulement avant droite. Je me suis étonné de devoir rappeler au garage de nettoyer le filtre à air... Rentrée avec le CC sous un orage. C'est une bonne chose de faite, demain je m'occupe de ma lessive.
24.08.2019	Bichkek. Lessive, administration et petite marche en ville pour manger à midi.
25.08.2019	Bichkek. Je continue mon fare niente à 50%; mais l'envie de repartir commence à me chatouiller les pieds. Bref, petit-déjeuner avec un couple de quadragénaires français en route pour l'Ouzbékistan. Aujourd'hui je dégèle de réfrigérateur et je me fais un film sur www.komiav.com . J'en profite pendant que j'ai du temps et internet.
26.08.2019	Bichkek. Récuration des fonds avant et arrière du CC. C'était vraiment nécessaire; mais ça se salira très vite.
27.08.2019	Bichkek. Nettoyage du tableau de bord, des portes de la cabine et des WC. C'était aussi nécessaire...
28.08.2019	Bichkek. Je croise au petit-déjeuner le troisième couple français en voyage. Ultimate Adventures ne les attirent pas tous. Le rapport prix/qualité de Strelets est définitivement compétitif. Je profite d'écrire quelques courriels pour obtenir des renseignements sur les possibilités de transport par cargo en Afrique et sur la sécurité au Soudan, en particulier sur le trajet Port-Soudan > Wadi Halfa. J'aimerais vraiment remonter sur l'Egypte.
29.08.2019	Bichkek, Toktogul, Kambar-Ata. Réveil à 6h00 pour être à 7h00 à l'aéroport pour accueillir Catherine. Nous faisons aussitôt route, nous avons pas mal de route et Catherine doit pouvoir se reposer. Un arrêt à la supérette et départ pour plus de 300 km à travers des paysages époustouflants de beauté, jouant entre les verts et les jaunes. Le bivouac est tout simplement splendide, tranquille, à l'écart de la grande route et un panorama grandiose. Bref, l'entrée en matière de Catherine est réussie.
30.08.2019	Kambar-Ata, Djalalabad, Col Chyyrchyk. Très bonne nuit. Plein de carburant à un bon prix. Superbe route des gorges de la Naryn. Grosse journée en terme de km et de mauvaise route. Bivouac à l'emplacement, un peu crotté, d'un campement de bergers, belle vue et probablement nuit tranquille. Piste de terre pour y parvenir. J'espère pas trop de pluie pendant la nuit, elle pourrait devenir très glissante et molle.
31.08.2019	Col Chyyrchyk, Sary Tash, Rivière Kyzylsu. Bonne nuit et route en direction de Sary Tash. On fait le plein d'eau et on reçoit un sms de Pascaline et Angelo qui nous informent qu'ils seront à 11h00 à Sary Tash. Nous y arrivons à 10h55. C'est la 2ème fois que nous nous retrouvons en étant synchrone. On fait les pleins de carburant et nous nous approchons de la frontière chinoise en faisant halte à un bivouac au pied des montagnes toutes blanches. C'est fascinant.
01.09.2019	Rivière Kyzylsu, Nura. Après une bonne nuit, un peu froide, donc pas assez habillé, on passe un contrôle de police et on roule jusqu'à Irkeshtam, Une colonne de camions de près d'un kilomètre attend de passer la frontière. On est dimanche. Comme le village est peu approprié à un bivouac, on retourne sur nos pas et on trouve un bivouac fort agréable. On s'y prépare pour le passage de frontière du lendemain. Après la sieste, on fera une petite marche, comme la veille. Demain on devrait fouler le sol chinois...
02.09.2019	Nura, Irkeshtam, Ulugqat, Kashgar. Passage de frontière KG>CHN facile; mais retard de 4h00 parce-que les Andiamo ont perdu la licence d'importation temporaire du CC. Nous déposons les CC au poste de douane d'Ulugqat et le taxi de notre guide nous conduit à Kashgar. C'est lui qui nous trouve une chambre d'hôtel. C'est bondé en période de vacances et les hôtels n'ont le droit de recevoir qu'un nombre limité d'étrangers en pays ouïgour. Nous faisons connaissance avec les multiples postes de contrôle routier.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
03.09.2019	Kashgar, Ulugqat, Kashgar. Ce sont quand même ≈200 km aller-retour pour aller rechercher le CC au poste de douane où il n'y a plus que des formalités administratives consistant principalement à contrôler que tous les papiers préparés par notre guide correspondent à la réalité des véhicules. Une panne informatique nous fait perdre plus de quatre heures. Les dames visiteront la vieille ville sans nous. Retour avec les CC à Kashgar où ils sont parqués sur une petite place en contre-bas de l'hôtel. le parc de l'hôtel est pris par une délégation de VIP.
04.09.2019	Kashgar. Jour des formalités pour immatriculer le véhicule et obtenir les permis de conduire. Il fait lourd et nous apprenons qu'il est définitivement impossible de dormir au Xinjiang dans les CC. Le budget hôtel va exploser. En outre, à la haute saison touristique, de surcroît dans le mois qui précède la "fête nationale" du pays Ouïgour, les hôtels ont des restrictions des quotas de touristes étrangers qu'ils peuvent accueillir. Résultat, nous devons faire demain une étape de >680 km pour trouver un hôtel acceptable. Les contre-temps s'accumulent; mais je m'y suis moralement préparé. Ce qui m'exaspère, c'est la difficulté des Andiamo à s'en accommoder. Je dois absolument ne plus m'énerver à ce sujet. Très jolie promenade dans la vieille ville en fin d'après-midi.
05.09.2019	Kashgar, Aksu, Kuche. Réveil deux heures trop tôt suite au changement d'heure des opérateurs téléphoniques, l'heure de mon téléphone est dorénavant bloquée sur celle de Pékin. 693 km de route avec le désert d'un côté et une chaîne de montagnes colorées de l'autre absolument splendide. Route excellente et toujours les contrôles de police dont on se demande l'utilité. En Iran, comme touristes, les forces de la sécurité nous faisaient passer outre les contrôles, les péages des autoroutes étaient gratuits, ainsi que les entrées des musées. En Chine c'est le contraire, le touriste est contrôlé à tous les coups. Notre guide est charmant et efficace, mais nous sommes un peu déçus de l'agence Greatway. Nous devons transporter le guide; alors que notre contrat indique que les frais de transport du guide sont inclus et il nous demande de payer son hôtel, ce que nous refusons; alors que le contrat précise que c'est inclus???
06.09.2019	Kuche, Kizil Caves, Kizilgaha Beacon Tower, Kuche. Visites à faire des 1'000 boudas de Kizil et de la tour Kizilgaha Beacon. Si ce sont les boudas qui attirent les touristes, j'ai trouvé la tour de communication (fumée le jour et feu la nuit) plus intéressante. Celle-ci date de l'époque où la Chine était un des leaders, si ce n'est le leader technologique du Monde. On commence à s'habituer aux multiples contrôles de police; mais leur utilité nous laissent un peu perplexes. D'une manière générale, les policiers sont aimables, même s'ils ne manquent pas une occasion (si, une au retour à Kuche) de nous arrêter.
07.09.2019	Kuche, Subashi, Korla. La visite des ruines de Subashi, ancien carrefour important de la route de la soie, ville bouddhiste détruite au XIIIème siècle par les musulmans, vaut vraiment le détour. Ensuite, étape kilométrique moyenne et arrivée dans la 2ème ville industrielle la plus importante du Xinjiang. Celle-ci est principalement habitée par des chinois, donc pas ouïgoure et par quelques mongoles assimilés. Catherine conduit la moitié du voyage, moi l'autre, c'est bien agréable. Notre charmant guide Aji voyage à l'avant et Catherine ou moi à l'arrière, quand nous ne conduisons pas. C'est moins inconfortable qu'attendu. On fait de bonnes siestes sur les banquettes, la route, ou plutôt le revêtement de l'autoroute étant excellent. On regrette, cependant, de ne pas dormir et cuisiner dans le CC; mais ça nous fait connaître l'hôtellerie et les restaurants du pays. (Pas bon pour le budget).
08.09.2019	Korla, Lac Bosten, Turpan. Visite du lac Bosten et nous arrivons dans un parc à la Disneyland plutôt réussi où Catherine, Aji et moi mangerons à midi du poisson du lac. Bon, accompagné d'un riz carotte pas mal; mais mal préparé, donc plein d'arêtes. Comme ça nous a pris beaucoup de temps, nous devons renoncer au minaret de Turpan et à son ancien et nouveau système d'irrigation de Karez. On verra le minaret le lendemain. Il fait très chaud. Arrivés à l'étape, notre guide Aji nous quitte et nous présente son successeur Jimi. Aji m'a ravi et je lui ai donné mes Lonely Planet en anglais de la Chine et de la Russie, ainsi qu'un bon pourboire.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
09.09.2019	Turpan, Gaochang Gucheng, Bezeklik Thousand Buddha Caves, Hami. Première journée avec notre nouveau guide Jimi, moins amusant qu'Aji, mais sympathique. Les ruines de Gaochang de près de 2'000 ans sont fascinantes. Nous regrettons seulement la pauvreté de la muséographie. Les temples bouddhistes de Bezeklik, massacrés par les musulmans, nous laissent un peu sur notre faim, tant la mise en scène et les informations sont minimalistes. La route, excellente, est plus variées et le spectacle des montagnes plus intéressant que la veille. A la sortie de l'autoroute, un véhicule de la police nous prend en charge pour nous conduire à l'hôtel. Ce qui ne nous empêche pas de passer par un check-point à l'entrée de la ville??? Angelo constate une fuite d'huile à un roulement de son CC. Il faudra qu'il se rende demain dans un garage. J'espère qu'il pourra faire réparer pendant que nous accomplirons le programme de visite du matin.
10.09.2019	Hami, Dunhuang. On passe la matinée chez deux garagistes pour essayer de faire réparer le roulement de la roue arrière gauche de l'Unimog d'Angelo. Ils doivent attendre quelque trois jours la pièce de rechange. Nous nous séparons et nous poursuivons avec le guide Jimi. Nous ne pouvons pas attendre plus d'un jour. Catherine ne peut pas manquer son avion le 27.9 à Katmandou. Un autre guide viendra à Hami avec la pièce de rechange. En Chine, le camping-cariste ne peut pas se déplacer sans un guide. Je devrais les retrouver au plus tard à Katmandou. A suivre.
11.09.2019	Dunhuang, Grottes de Mogao, Montagne des dunes chantantes et Source de la lune montante, Aksai. Bonne nuit dans un hôtel confortable et pas cher; mais sans sucré au petit-déjeuner. Autant les grottes bouddhistes de Mogao sont fascinantes, autant le parc des dunes chantantes et du lac de la lune ne vaut pas le détour, pour qui a déjà voyagé dans des déserts de dunes. Jour de vent de sable, comme la veille. Arrivée à Aksai où notre guide trouve difficilement le seul hôtel autorisé à recevoir des étrangers. Bonnes nouvelles: aucun contrôle de police de la journée et ma carte sim Transatel fonctionne à merveille; par ici il y a le 3 ou 4 G nécessaire. En plus, elle fonctionne comme si j'avais un VPN, donc elle passe par dessus la censure internet du pays. Pascaline a une bonne voix au téléphone; c'est le signe que la réparation de leur CC progresse. Souper à l'hôtel, dans une salle à manger particulière, typiquement chinois, simple mais délicieux. Il a plu l'après-midi.
12.09.2019	Aksai, col Saddle (3648 m), col Qingshan Saddle (3699 m), Golmud. Réveil par un temps couvert. Nous faisons le plein de carburant à la sortie d'Aksai et nous roulons vers 8h45 en direction de Golmud. On a passé dans un paysage de montagnes, malheureusement un peu cachées par les nuages; mais c'est joli et la route continue, de la frontière, d'être excellente.
13.09.2019	Golmud, Mount Kulun Gian Bol Geopark, Tanggula / Tuotuohe. Route traversant un paysage splendide, mais revêtement complètement défoncé par les poids lourds qui se suivent collés les uns aux autres sur tout le trajet. Une horreur, même si les chauffeurs sont la plupart du temps très aimables et professionnels. Je conduis tout le trajet. A l'arrivée, l'épuisement et l'altitude me donnent une migraine d'enfer. Je ne peux que me mettre au lit jusqu'au lendemain. Hôtel simple, mais propre et très chinois local. C'est extra.
14.09.2019	Tanggula / Tuotuohe, Col Tanggula (5072 m), Nagqu. Migraine de fin de journée pour la deuxième fois. Je pense que la fatigue et l'altitude sont la cause. Trop mal pour raconter davantage...
15.09.2019	Nagqu, Lhasa. Je m'efforce de manger un peu de soupe de riz, un momo et quelques légumes pour le petit-déjeuner. C'est mon seul repas depuis trois jours. Ca ne peut pas durer. On prend la route par une belle journée qui nous fera traverser des paysages superbes. Les petits villages formés de maisonnettes carrées toutes semblables nous rappelle que nous sommes bien en Chine. Les gens sont en général très aimables; mais il est difficile de se comprendre et on ne peut rien lire. Le guide Jimi est bien utile, et très aimables aussi; mais l'ambiance à bord s'en ressent. On est très, trop, encadré. Arrivée à Lhasa, ravis d'avoir maîtrisé quand même assez bien le séjour de plusieurs jours entre 4500 et 5000 m. Pascaline et Angelo nous apprennent qu'ils rentrent en France. Je ne comprends pas très bien en quoi une panne mécanique remet en question leur poursuite du voyage. Ils ne m'ont donné aucune explication. Je suis un peu déçu de la manière; mais je comprends qu'ils souffrent beaucoup à attendre leurs pièces de rechange pendant une dizaine de jours dans un hôtel-prison chinois. Reste qu'ils auraient retrouvé en Afrique les grands espaces qu'ils aiment tant. Souper très réussi au Snowland Restaurant.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
16.09.2019	Lhassa. Visite du monastère Jokhang, le berceau absolu du bouddhisme tibétain et promenade dans la vieille ville sous la conduite avisée de Jimi. Après-midi libre après un excellent café au Summit Coffee. On fait la connaissance d'un couple allemand, Irene et Uvo, qui voyagent aussi avec un LandCruiser et une cellule. Lui fait des vidéos époustouflantes avec son drone. Ils sont fort sympathiques.
17.09.2019	Lhassa. Visite du Potala et du monastère Sera. Notre initiation aux bouddhisme a bien avancé. Le Potala nous a conquis par ses richesses intérieures, le débat des moines de Sera aura été un grand moment didactique sur la pédagogie des moines par le débat, arbitré par les grands maîtres. Catherine a trouvé toutes ses cartes postales au la China Post; mais Jimi n'a pas réussi à trouver des CD de musique pour moi. On verra dans une autre ville.
18.09.2019	Lhassa, col Gamba La (4760 m), lac Yamrok, Barage Mamlha, Gyantse, Shigatse. Etape absolument magnifique avec le remontée le long du Brama-Putra, le col Gamba La, le lac Yamrok (4400 m) et la descente vers Gyantse; alors que les moissons battaient leur plein, à la faucille entre 4500 et 3900 m, à la faux à fil ou avec des petites barres de coupe devant des petits tracteurs plus bas. Un spectacle bucolique, coloré et encadré par des montagnes culminant à plus de 7000 m et avalant des glaciers. Du grand spectacle. Le monastère Palcho et sa stupa de Gyantse méritent aussi un arrêt. Arrivée dans un hôtel confortable, seulement un peu fatigués de devoir céder un siège à l'avant à notre guide Jimi, par ailleurs toujours aussi agréable. Mais on se réjouit de retrouver notre liberté de mouvement au Népal, même si un ou deux chinoiseries intéressantes nous attendent encore.
19.09.2019	Shigatse, Col Lookout (4500 m), Lhazê, Col Gyantso La (5200 m), Xegar. En grande partie sur la G318 reliant Shanghai à Katmandou. Une nouvelle journée à franchir des cols et à parcourir des vallées offrant des paysages splendides. Les moissons continuent de battre leur plein. On fait halte à une boulangerie de Lhazê annoncée par maps.me . Elle vaut le détour, même si le pain croustillant n'est pas encore du goût de sa clientèle.
20.09.2019	Xegar, Col Qomolangma / Pang La (5200 m), Qu Zong, camp de base chinois de l'Everest, Tingri. Du col Qomolangma / Pang La on voit le Makalu (8485 m), le Lhotse (8516 m) et l'Everest (8848 m), après il n'y en aura plus que pour l'Everest. L'accès au camp de base chinois de l'Everest nécessite de parquer son véhicule une vingtaine de kilomètres avant le monastère Rongbuk, à Qu Zong et de prendre un bus électrique. L'accès au vrai camp de base est fermé aux touristes, ceux-ci peuvent l'approcher à pieds d'environ 500 m à partir du monastère Rongbuk. Ayant profité d'une journée très ensoleillée, nous avons pu admirer l'Everest dans toute son immensité. Une chance, les trois jours précédents le temps était bouché. Le spectacle est époustouflant et très émouvant, venant d'un pays de montagnes. Au retour, notre guide nous propose d'emprunter une piste de montagne traversant des petits villages agricoles avant de franchir un col et de rejoindre Tingri. Très belle proposition à travers des montagnes multicolores à souhait.
21.09.2019	Tingri, Lac Paikü (4591 m), Col Kyung Tang (5236 m), Gorges de la rivière Trisuli, Gyirong. On part par un ciel radieux et on arrive, de l'autre côté de l'Himalaya par la pluie. Je croyais franchir l'Himalaya par un col; mais ce sera par les gorges de la rivière Trisuli, au demeurant ravissantes. On aura alterner l'étendue d'une plaine d'altitude baignée par le lac Paikü et surplombée par des sommet à plus de 7000 m, un col à 5236 m puis des gorges nous faisant descendre à moins de 2800 m. On passera d'un paysage presque exclusivement minéral à un paysage arborisé comme dans les alpes. Quel spectacle! En plus, une route excellente et très peu de trafic. Encore une très belle journée, la dernière en Chine. Un dernier plein de diesel à Gyirong, avant d'entrer au Népal où le carburant sera plus onéreux.
22.09.2019	Gyirong, Rasuwa Gadhi, Ramche. Passage de frontière sans difficulté particulière, ni du côté chinois, ni de celui du Népal. Dès l'entrée au Népal, nous sommes confronté à une piste épouvantable, en plus très malmenée par les pluies. Nous progressons très lentement, souvent en vitesses réduites, voire avec les différentiels bloqués pour franchir des passages boueux. A 22h00, épuisés, nous faisons halte sur la piste, derrière un camion. Il pleut; mais nous sommes dans un endroit peu exposé au glissement de terrain ou aux chutes de pierres.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
23.09.2019	<p>Ramche, Katmandou. Après une nuit où nous avons étonnamment bien dormi, nous nous levons vers 6h00 pour faire la place aux trafic de camions. Nous croisons une colonne de quelque 80 camions militaires montant réparer la piste. Nous arrivons dans une région luxuriante. Il fait chaud et un paysage presque tropical nous accueille. A 20 km de Katmandou, l'axe d'entrée principal dans la ville est bloqué 5h00 de temps pour travaux. Des colonnes de plusieurs centaines de véhicules se forment. Nous arrivons de nuit à Katmandou; le meilleur moyen de se mettre dans l'ambiance de la circulation à l'indienne/népalaise. Ne trouvant pas d'auberge avec parc, nous bivouaquons dans un parc auto. annoncé par iO. C'est pas mal.</p>
24.09.2019	<p>Katmandou. Comme nous ne trouvons pas la possibilité de dormir dans le CC dans un parc avec accès à des douches et, si possible, une connexion électrique, nous prenons un hôtel dans le Thamel qui nous permet de parquer le CC sous bonne garde. Le camping reprendra ensuite. Nous allons faire laver le CC avant d'accéder à l'hôtel par une petite rue bondée; ce qui rend la manoeuvre un peu acrobatique. Mais nous serons bien installés, Catherine pour préparer son retour en Suisse et moi pour planifier la suite de mon voyage en solo. Excellent souper dans un petit restaurant de Thamel et promenade digestive dans la zone piétonne, au calme de la circulation.</p>