



Reykjavik

Iles Féroé
Torshavn

Norvège
Oslo

Suède

Finlande

Malmö

Stockholm

Tallinn

Estonie

Riga

Lituanie

Vilnius

Bielorussie

Moscou

Irlande
Dublin

Royaume-Uni

Londres

Pays-Bas

Belgique

Driving

Driving

Aral

Allemagne

Berlin

Pologne

Varsovie

Kiev

Ukraine

Paris

Driving

République Tchèque

Altstadt

Driving

Biberach

Driving

Driving

Vienne

Slovaquie

Budapest

Moldavie

US Dept of State Geographer

Autriche

© 2017 Google

Hongrie

Google Earth

France

Image Landsat / Copernicus

Slovenie

Roumanie

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Km compteur	Météo
15.05.2017	Deutschland	Schwabsoien (résidence)	47.837003 10.83341, alt. 750 m	Reçus par nos cousins Elisabeth et Maurice de Coulon	463	129 200	Orageux, vent faible, 18° à 17h00.
16.05.2017	Deutschland	Münsingen (camping)	48.402655 9.505675, alt. 756 m	Hofgut Hopfenburg +Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 9/10	187	129 387	Ensoleillé, vent faible, 23° à 16h30.
17.05.2017	Deutschland	Nürnberg (camping)	49.423176 11.121483, alt. 325 m	Knaus Campingpark Nürnberg -Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 6/10	195	129 582	Ensoleillé, vent 13 km/h, 26° à 16h15.
18.05.2017	Deutschland	Neumünster (station-service)	54.012109 9.932589, alt. 23 m	Station-service de Brokenlande +Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 5/10	646	130 228	Légèrement couvert, vent régulier, 22° à 18h00.
19.05.2017	Danemark	Hirtshals (camping)	57.586021 9.945584, alt. 13 m.	Hirtshals Camping +Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 9/10	430	130 658	Belles éclaircies, vent 13 km/h, 16° à 16h15.
20.05.2017	Danemark	Hirtshals (ferry)	57.594146 9.98673, alt. 2 m.	Cernier-CH > Hirtshals-DK: 1'923 km Check-in pour les Iles Féroé	2	130 660	Nuageux, vent soutenu, 18° à 12h00.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
15.05.2017	Cernier, Schwabsoien. Nous nous rendons enfin chez nos cousins Elisabeth et Maurice de Coulon qui nous accueillent dans une maison de 1925 construite à l'époque pour le médecin du village. Elle est flanquée de la poterie de Maurice, maintenant louée à une jeune potière. Nous sommes ravis de reprendre la route et cette première journée se déroule au mieux. La technique semblent fonctionner. Nous apprécions la traversée verdoyante du Bade Württemberg et de la Bavière. Au Sud les sommets sont encore enneigés. Avant d'arriver chez les Coulon, nous faisons halte é Schongau, la ville où habitent Ushi, Pascal le fils d'Elisabeth et Maurice et leurs deux enfants. Nous passerons les visiter avec Maurice. La souper, la nuit et le déjeuner avec Elisabeth et Maurice est un moment de grande affection et de plaisir. Nous les quitterons le lendemain non sans de l'émotion.
16.05.2017	Schwabsoien, Marbach, Münsingen. Nous allons revoir le haras national de Marbach où Renaud a passé trois étés dans sa jeunesse à apprendre l'allemand et l'équitation. Son frère Jean-Michel fut même une année de la partie. Les installations ont été passablement développées; mais l'élevage de pur-sangs arabe est toujours la spécialité du haras, ainsi que la formation professionnelle. Des cours ont aussi lieu en été pour les jeunes cavaliers. Nous allons tourner é Gomadingen où Renaud a passé un été, logé chez le vétérinaire du haras Röhm. Sa maison semble avoir été transformée en clinique médicale, sous un autre nom. Nous revenons un peu sur nos pas pour passer notre première nuit dans le CC de cette étape à Münsingen; avant de mettre le cap le lendemain au Nord. Le camping à la ferme est très confortable, il ne manque qu'internet (pour ceux qui n'ont pas d'abonnement allemand). Il fait beau, nous replongeons agréablement dans notre vie de nomade.
17.05.2017	Münsingen, Nördlingen, Nürnberg. Après avoir fait les courses au Kaufland (recommandé) de Münsingen, nous roulons sur Nördlingen, principalement par des petites routes à travers un paysage vallonné et verdoyant très agréable. Il fait beau. Dîner au pied de la Porte Löpsinger de Nördlingen et visite des alentours forts bien restaurés de l'église St. Georg. Route ensuite pour Nürnberg et entrée dans la ville par une route très fréquentée. Nous arrivons dans un camping tranquille; mais nous renonçons à nous rendre en ville, malgré des TP à proximité.
18.05.2017	Nürnberg, Hanover, Hamburg, Neumünster. 646 km sur l'A7 après une sortie un peu fastidieuse de Nürnberg, consécutive à deux erreurs de lecture du GPS de Renaud. Nous savions qu'aujourd'hui et demain seraient consacrés à avaler des kilomètres, en plus sur un axe incroyablement fréquenté, en particuliers par les poids-lourds. Bref, pas de problème particulier, donc journée réussie; même si notre nerf sciatique siffle. Le CC continue de fonctionner comme une horloge, pourvu que ça dure. Nous bivouaquons sur le parc des poids-lourds qui est très bien aménagé et, surtout, assez éloigné de la route. Le bruit de la circulation sera quand même notre compagnon de la nuit. La technique Azalaï (eau, cuisson et couchette) fonctionne, les interventions de Renaud semblent couronnées de succès. On verra le chauffage plus tard.
19.05.2017	Neumünster, Hirtshals. Suite et fin de notre montée infernale au Nord. Après une nuit moyenne, régulièrement réveillés par le compresseur d'un camion frigorifique voisin, nous reprenons la route. Entrée au Danemark sans problème et arrivée à Hirtshals dans la brume; mais en fête (#naturmødet). Le camping est bien situé et bien équipé; mais les prix danois sont le triple des prix allemands ?;-(. Nous constatons que les batteries de la cellule ne tiennent plus la charge. Nous essaierons de les changer en Islande.
20.05.2017	Hirtshals. Nous nous levons après une excellente nuit, bien orientés contre le vent, dans un camping très tranquille et propre. Après une petite marche passant par le phare et revenant par la plage, nous nous rendons au lieu d'embarquement. Attente. Nous prenons chacun séparément notre couchette dans un dortoir unisexe de six ronfleurs, il n'y avait plus de cabine disponible et nous allons à la découverte d'un ferry bien aménagé et confortable; mais les 36 heures jusqu'aux Iles Féroé nous sembleront longues. Les dortoirs sont plutôt bien organisés. La mer est belle et peu formée, Fifi n'a pas pris de pilule préventive contre le mal de mer. Deux chanteurs accompagnés d'une guitare acoustique se succèdent pour animer la soirée. Ils offre un spectacle de bonne qualité et puisant dans le répertoire des années soixante. Ils savent à quelle clientèle ils s'adressent.