



## Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
08.05.2014	Brésil	Rio de J. – Pain de Sucre (bivouac, curiosités)	S22°57.296', O43°09.923', Alt. 6 m	<b>Salta &gt; Rio de Janeiro: 13'292 km</b> Parc auto. gardé du téléf. du P. de S., Praça General Tibúrcio.	211	Ciel part. nuageux, léger vent, 26° à 18h00.
09.05.2014	Brésil	BR 101 – Itaboraí (bivouac)	S22°44.442', O42°45.328', Alt. 41 m	Station-service BR, quelques camions, plutôt tranquille.	66	Ciel orageux, léger vent, 26° à 18h00.
10.05.2014	Brésil	Cabo Frio (camping, curiosités)	S22°52.077', O42°01.759', Alt. 0 m	Estrada Dos Passageiros 700 / Avenida Wilson Mendes. -Buvette+eau+électricité+lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	99	Pluie intermittente, léger vent, 28° à 13h00.
12.05.2014	Brésil	Farol de São Tomé (bivouac)	S22°03.618', O41°04.999', Alt. -2 m	Parc auto. à l'entrée de la ville.	204	Ciel un peu nuageux, léger vent, 26° à 17h00.
13.05.2014	Brésil	Guarapari-Praia de Setiba (camping)	S20°37.967', O40°26.502', Alt. 5 m	Camping Club Brazil -Buvette+eau+électricité+lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	243	Ciel couvert, léger vent, 28° à 15h45.
14.05.2014	Brésil	Conceição Da Barra (bivouac)	S18°34.721', O39°43.890', Alt. 0 m	Petite plage toute tranquille sur Avenida Atlântica.	292	Ciel dégagé, vent moyen, 27° à 18h15.
15.05.2014	Brésil	Itaúnas (hôtel, curiosités)	S18°25.260', O39°42.499', Alt. 0 m	Pousada Cajiru, avec très belles chambres, lessiverie et wifi.	23	Ciel voilé, vent nul, 30° à 09h45.
17.05.2014	Brésil	Prado (bivouac)	S17°20.774', O39°12.951', Alt. 5 m	Praia do Centro, à l'ombre des palmiers. Attention aux chutes de noix de coco!	236	Ciel nuageux (cumulus), vent soutenu, 29° à 15h00.
18.05.2014	Brésil	Arraial d'Ajuda (camping, curiosités)	S16°27.788', O39°03.730', Alt. 10 m	Camping Pousada Helvetia, estrada da Balsa -Buvette+eau+électricité+lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 6/10	237	Ciel nuageux, léger vent, 29° à 16h00.
19.05.2014	Brésil	Canavieiras (bivouac)	S15°41.478', O38°55.687', Alt. 5 m	Plage d'Atalaia, à l'écart de la ville, tranquille.	325	Ciel nuageux (cumulus), vent soutenu, 30° à 16h45.
20.05.2014	Brésil	BR 101 – Laje (bivouac)	S13°11.527', O39°19.431', Alt. 227 m	Station service av. douches + wifi (Maxue-Wifi / colonialmax)	359	Ciel pluvieux, léger vent, 26° à 18h45.
21.05.2014	Brésil	Lençóis (camping, curiosités)	S12°33.847', O41°23.325', Alt. 407 m	Pousada Camping Lumiar, Praça do Rosario 70 +Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 10/10	436	Ciel bleu, vent nul, 30° à 16h45.
26.05.2014	Brésil	Capão (camping, curiosités)	S12°37.562', O41°29.671', Alt. 836 m	Pousada Candombá, rua das Mangas +Buvette+eau+électricité+lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 8/10	73	Ciel un peu nuageux, léger vent, 29° à 15h00.
28.05.2014	Brésil	Santo Estêvão (bivouac)	S12°26.413', O39°13.656', Alt. 238 m	Station-service BR, possibilité de stationner à l'écart de la grande route.	313	Ciel bleu, très léger vent, 31° à 16h30.
29.05.2014	Brésil	Aracaju (camping)	S10°59.978', O37°03.511', Alt. 5 m	Camping Club Brasil, accès caché par rua Francisco Rabelo Leite Neto. -Buvette+eau+électricité+lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	346	Ciel nuageux, vent soutenu, 30° à 15h30.
31.05.2014	Brésil	Maceio (camping)	S9°38.017', O35°41.915', Alt. 5 m	Camping Santa Rital, accès au bout de la rue. -Buvette+eau+électricité+lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 5/10	309	Ciel variable, vent soutenu, 29° à 16h00.
01.06.2014	Brésil	Olinda (camping)	S8°00.957', O34°50.815', Alt. 3 m	Auberge de Jeunesse Albergue de Olinda, seul. CC compactes. +Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 10/10	260	Ciel nuageux, vent soutenu, 29° à 17h30.
06.06.2014	Brésil	Praia de Buzios (bivouac)	S6°02.460', O35°06.708', Alt. 5 m	Chez Socorro et Marcel Steudler	349	Ciel nuageux, vent soutenu, 30° à 15h15.
12.06.2014	Brésil	Canoa Quebrada (camping)	S4°31.393', O37°42.261', Alt. 5 m	Pousada et Camping Via Lactea. +Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 10/10	464	Ciel bleu, léger vent, 32° à 15h45.
14.06.2014	Brésil	Sobral (bivouac)	S3°42.340', O40°24.600', Alt. 113 m	Station service Iparanga très tranquille avec WC+douche.	401	Ciel bleu, léger vent, 32° à 15h00.
15.06.2014	Brésil	Piripiri (bivouac)	S4°15.906', O41°45.441', Alt. 197 m.	Station service Petrobras assez tranquille avec WC avec douche.	193	Pluie orageuse, léger vent, 28° à 18h30.
16.06.2014	Brésil	Bacabal (bivouac)	S4°13.939', O44°49.462', Alt. 26 m.	Station service assez tranquille avec WC avec douche.	420	Ciel orageux, très léger vent, 31° à 18h30.
17.06.2014	Brésil	Boa Vista Do Gurupi (bivouac)	S1°47.076', O46°17.579', Alt. 23 m.	Station service Shell tranquille avec WC et douches.	344	Pluie orageuse, léger vent, 28° à 15h15.
18.06.2014	Brésil	Apeú (bivouac)	S1°18.364', O47°59.908', Alt. 55 m.	Station service Shell moyennement tranquille av. WC et wifi.	253	Pluie orageuse, léger vent, 30° à 18h00.
19.06.2014	Brésil	Belém (hôtel)	S1°26.934', O48°28.149', Alt. 30 m.	<b>Rio de Janeiro &gt; Belem: 6'395 km</b> Hôtel Ibis Budget, parc devant sous caméra de surveillance.	150	Ciel menaçant, léger vent, 32° à 12h00.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
08.05.2014	RJ163 (Alto do Serra), Rio de Janeiro (Pain de Sucre). Arriver au Pain de Sucre de Rio de Janeiro, au parc automobile dont parle tous les caping-caristes s'étant rendus ou planifiant de se rendre à Rio était pour nous une étape importante de notre périple, et mythique. Nous y sommes et les conditions semblent réunies pour y passer un nuit dans cette ville dont la magie nous a touchés aussitôt du haut du Pain de Sucre. Il nous a fallu quatre heures dans une circulation très chargée, mais le GPS ne nous a pas lâchés et nous n'avons pas trop souvent manqué les changements de direction indiqués. Bref, il fait maintenant nuit, nous sommes dans notre CC et nous sommes encore sous le charme de ce que nous avons vu. C'est beaucoup plus impressionnant et beau que ce que nous avons imaginé. Rio de Janeiro est une ville lovée dans les espaces laissés par les montagnes qui se jettent dans l'océan de toute beauté.
09.05.2014	Rio de Janeiro, BR101-Itaboraí. Après avoir passé une demie journée fort agréable avec Marc Friedli, ami d'Antoine de longue date, mais que nous ne connaissions pas, nous décidons de nous extraire de Rio. Marc, installé avec son épouse brésilienne dans le Botafogo, nous a emmener parcourir la Pista Cláudio Coutinho et manger ensuite dans un boteco. A la tombée du jour, à peine sorti de l'agglomération de Rio, nous décidons de bivouaquer dans une station-service sur la route de Cabo Frio où nous nous rétablirons, surtout doucherons, le lendemain.
10.05.2014	BR101-Itaboraí, Cabo Frio. Tour de Cabo Frio puis installation dans un camping en très bon état. Ne manquent qu'internet et un petit magasin, étant donné l'éloignement de la ville.
11.05.2014	Cabo Frio. Marche en ville aux heures les plus chaudes de la journée avec dîner au restaurant du marché du poisson de la ville. Congre grillé, frites, riz et mandioca, accompagnement habituel dans la région, mais plutôt agréable. Sur l'estacade, des pêcheurs du dimanche en famille ou en amoureux. Des mouettes et des hérons se jettent en se chamaillant sur les déchets rejetés par les poissonneries de marché. Pas trouvé de wifi.
12.05.2014	Cabo Frio, Búzios, Farol de São Tomé. Photo de la statue de BB de Búzios, promenade sur la croisette de la ville assez agréable et publication du site à une borne wifi publique. Route jaune ensuite à travers quelques villes animées et une campagne vouée à l'élevage du zébu. Nous voyons des spécimens très beaux, mais aussi très imposants. Bivouac à Farol de São Tomé, sur un parc auto., à l'entrée de la ville, qui semble très tranquille.
13.05.2014	Farol de São Tomé, São Francisco de Itabapoana, Guarapari-Praia de Setiba. La végétation devient de plus en plus tropicale, les cultures aussi. Nous avons traversé les premières grandes cultures d'ananas.
14.05.2014	Guarapari-Praia de Setiba, Vitoria, Conceição Da Barra. Le GPS nous fait aller à Conceição par une très jolie piste reliant la BR101; mais une route bitumée existe, que nous n'avons pas vue. Arrivés sur place, le camping du Camping Club do Brazil est fermé, contrairement aux indications du journal du club. Nous nous rabattons sur un bivouac sur une petite plage, beaucoup plus sympathique que le camping. Avant de quitter Guarapari, Renaud a parcouru plusieurs quincailleries pour acheter des poulies de remplacement de celles du système de levage de la couchette qui, pour certaines d'entre elles, sont déjà cassées. Les poulies installées par le constructeur s'écrasent sous le poids. Nous devons écrire à Monsieur Giraud. Aujourd'hui, ce sont les premières cultures de café que nous avons traversées. La route 101 a été parfois fortement ralentie par des travaux. Elle est la grande artère côtière du Brésil et elle est sursaturée; ce qui provoque des situations parfois dangereuses de la part de conducteurs nerveux qui dépassent en nous forçant à nous mettre sur le bas-côté.
15.05.2014	Conceição Da Barra, Itaúnas. Nous nous laissons convaincre par la qualité de l'accueil et des chambres de la Pousada Cajiru et nous décidons d'y passer deux nuits. A midi, nous mangeons fort bien au restaurant qui fait le coin de la rue de notre pousada avec la place centrale et nous allons marcher jusqu'à la plage en franchissant les dunes et en nous rendant à une des dernière maisons visibles de l'ancien village, englouti. Grosse pluie tropicale dans la nuit, notre première.
16.05.2014	Itaúnas. Marche de deux heures pour visiter la partie nord du parc puis souper à notre restaurant. La nuit sera un peu contrariée par la chaleur et une nouvelle pluie.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
17.05.2014	Itaúnas, Prado. Nous revenons sur nos pas pour retourner sur la BR101, sans continuer par la piste du Nord, sur les conseils du réceptionniste de la pousada. Les pluies ont probablement rendu la piste un peu défoncée. Nous décidons à Prado de bivouaquer sur la plage. Elle est ventilée, ce qui est agréable par température élevée et l'endroit nous semble sûr (???)
18.05.2014	Prado, P.N. do Monte Pascoal, Arraial d'Ajuda. Après la visite du P.N. do Monte Pascoal avec la guide "Jasama", nous parvenons au camping Helvetia d'Arraial d'Ajuda par des routes qui traversent des cultures de cacao, de café et d'autres fruits tropicaux que nous ne connaissons pas, mais qui nous font tous saliver plus les uns que les autres. Il fait toujours aussi chaud, nous collons toujours autant, mais le paysage et les gens nous enchantent...
19.05.2014	Arraial d'Ajuda, Porto Seguro (via le bac), Santa Cruz Cabralia, Canavieiras. Visite un peu décevante de l'église jésuite du 17ème de Santa Cruz puis route vers Canavieiras où le camping du CCB est trop caché pour que nous le trouvions. Décidons de bivouaquer sur la plage tranquille d'Atalaia, un peu à l'écart de la ville très animée. Nous nous arrêtons sur la route du cacao pour acheter du chocolat artisanal de Bezinha à Mascote, au km 603 de la BR 101. Un vrai régal, comme jamais dégusté en Europe, seulement du cacao, du lait entier et du sucre de canne..
20.05.2014	Canavieiras, Itacaré, BR 101 (Jade). La fameuse pousada-camping recommandée à Itacaré par Lonely Planet et plusieurs membres de Lien-AmSud ne permet pas de passer sous son portique à un CC de 2,50 m de haut; alors, déçus et n'ayant pas trouvé d'alternative sur place, nous avons décidé de continuer en direction de Lençóis en faisant halte à une station-service de la BR 101. Dotée du wifi, de douches et d'une bone ambiance à sa lanchonete, nous y passerons certainement une bonne nuit, même si les mouvements de véhicules sont un peu bruyants. Plus de 300 km au compteur pour le deuxième jour, nous sommes fatigués. Mais encore une fois quelle belle route, de plus en plus tropicale et amazonienne, avec la pluie en prime. La mousson n'est de loin pas encore terminée...
21.05.2014	BR 101 (Jade), Lençóis. La route pour Lençóis est moins variée et moins verdoyante que celle de la côte; mais nous arrivons dans une petite ville et sans une pousada-camping répondant au mieux à notre désir de nous arrêter quelques jours. C'est de la chance après les tentatives précédentes infructueuses. En plus, la température a la bonne idée de tomber un peu pendant la nuit; de telle sorte que nous dormons très bien.
22.05.2014	Lençóis. Journée de repos avec seulement un petit resto le soir.
23.05.2014	Lençóis. Promenade dans la nature où nous nous perdons. Heureusement nous arrivons à rentrer sans mal, mais sous cette chaleur et dans un maquis impénétrable; ça aurait pu se terminer moins bien.
24.05.2014	Lençóis. Journée de repos qui se termine par un sympathique petit souper pizza.
25.05.2014	Lençóis. Il fait chaud, mais nous allons marcher trois heures dans la nature avec Pablo Canteloup comme guide. C'est un vrai plaisir, ponctué à la fin par la découverte d'un excellent açai (espèce de birchermüsli sur un sorbet d'un fruit violet excellent).
26.05.2014	Lençóis, Capão. Discussion avec Liliane et Alain qui montent parquer leur Azalaï en Guyane Française pour faire un aller-retour en France de deux mois avant de revenir sur nos pas. Nous serions intéressés à faire de la route ensemble en Amazonie; mais il faudrait alors que nous changions trop notre programme. Nous espérons les retrouver en Colombie pour traverser ensemble le canal de Panama. Nous faisons route à Capao par une route puis une piste fort jolie dans les montanges. La sécheresse nous étonne. Nous arrivons en suivant Lonely Planet à une pousada qui ne fait pas camping. Une fois de plus Lonely Planet nous joue un mauvais tour; mais nous arrivons à nous arranger avec la charmante aubergiste.
27.05.2014	Capão. Montée au sommet de la cascade de la Fumaça, 380 m, une des trois plus hautes du Brésil, sous la conduite du guide Merlin, le fils de la propriétaire de la pousada où nous campons.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
28.05.2014	Capão, Santo Estêvão. Journée et nuit avec les trains routiers. La circulation est très chargée, donc plutôt dangereuse. Revenons sur nos pas jusqu'à Feira de Santana puis cap plus au Nord. Le paysage a été massivement déboisé pour l'agriculture et des étendues sont menacées de désertification. C'est sec, les cultures se réduisent à peu de chose et l'élevage aussi.
29.05.2014	Santo Estêvão, Caueiras, Mosqueiro, Aracaju. C'est l'anniversaire de Fifi; alors, réveil dans une station-service vers 06h00 puis de la BR très chargée de camions et bordée d'immenses plantations d'orangers, enfin, une route côtière monotone. Arrêt à la Belle Italia pour manger des spaghettis à la viande, plutôt al dente. Arrivée dans un camping caché derrière de nouvelles constructions, sans wifi mais assez agréablement aménagé. Nous avons quitté Bahia pour l'Etat de Sergipe, le plus petit du Brésil.
30.05.2014	Aracaju. Journée en ville, au marché municipal et dans un centre commercial, ce-dernier principalement pour la climatisation et le wifi.
31.05.2014	Aracaju, Penedo, Maceio. Très jolie ville de Penedo puis route SE101 corrigée et refaite sur une grande partie, à travers des cultures de palmiers de coco verte et d'orangers de toute beauté, en plus des plages à couper le souffle. La traversée de Maceio par le bord de l'océan révèle une ville plutôt charmante et pleine de vie. Le camping est un peu enfermé, mais à côté de la ville.
01.06.2014	Maceio, Olinda. Route de la côte absolument magnifique, très bonne et peu fréquentée. Nous longeons des plages connues à juste titre dans le monde entier pour leur beauté et pour leur barrière de corail. Nous traversons aussi d'innombrables cultures de canne à sucre... Nous essayons de prolonger notre visa auprès de la Police fédérale de l'aéroport de Recife. Elle nous demande de revenir le lendemain. Heureusement, que nous arrivons à l'Albergue d'Olinda qui est très très accueillante. Nous sommes ravis...
02.06.2014	Olinda. Visite des quartiers historiques d'Olinda. Trempettes dans la piscine de l'auberge. Il fait chaud et nous bougeons peu; ce qui nous permet de rattraper notre retard internet.
03.06.2014	Olinda. Organisation du service du CC à Natal avec l'aide de Socorro et Marcel Steudler qui, en particulier, nous mettent à disposition leur CPF, identification administrative incontournable au Brésil lors de gros achats; ce qui ennuie singulièrement les touristes au long court comme nous.
04.06.2014	Olinda. Marche le long du bord de mer de la ville, le matin avant les grandes chaleurs, puis continuation des démarches pour le service du CC et pour le voyage en bateau sur l'Amazone.
05.06.2014	Olinda. Encore un jour de repos à transpirer avant de continuer la montée en direction de Praia de Buzios.
06.06.2014	Olinda, Praia de Buzios. Nous arrivons facilement chez les Steudler, grâce au point GPS reçu, après avoir vitié le plus grand anacardier du monde (plus de 500 m d'étendue) de Morangi. Les Steudler nous reçoivent avec hospitalité incroyablement généreuse; alors que nous ne nous connaissions pas. Ils nous font découvrir le jus de cajou. Un régal. Marcel et moi cassons la fenêtre avant du CC en essayant maladroitement de fixer un blocage antivol du volan.
07.06.2014	Praia de Buzios. Promenade sur la plage puis visite de Natal et conduite du CC au garage pour le service. Socorro nous fait notamment découvrir les locaux où elle travaillait dans sa jeunesse comme secrétaire du chargé régional de la sécurité militaire. C'est maintenant un musée d'art plastique qui présente des peintres brésiliens.
08.06.2014	Praia de Buzios. Réveil à 4 heures du matin par le décès d'un des chiens des Steudler qui n'a pas supporté une opération. Tristesse de ses maîtres très attachés à leurs animaux. Visite de Noelle Lechat pour le repas de midi.
09.06.2014	Praia de Buzios. Nous allons rechercher le CC au garage et il nous apprend qu'il n'est ni en mesure de monter des pneus neufs, ni de changer le parrebrise. C'est à nous de nous débrouiller. Vive Toyota et ses agences!

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
10.06.2014	Praia de Buzios. Nous allons changer nos pneus auprès d'un excellent agent Firestone; donc pas possible d'obtenir des BF Goodrich voulus; mais nous sommes satisfaits des Firestone proposés et de la prestation du garage. Il s'avère que le Brésil ne possède pas de parebrise de rechange pour notre véhicule. Nous devons nous renseigner en Bolivie et en Colombie avant d'en faire éventuellement venir un de Suisse.
11.06.2014	Praia de Buzios. Journée de repos et d'informatique entre Renaud et Marcel Steudler.
12.06.2014	Praia de Buzios, Natal, Mossoró, Canoa Quebrada. Nous quittons les Steudler le coeur en peine, ils ont été avec nous d'une hospitalité inoubliable. Nous assistons au premier metach du Mundial dans un village totalement décoré pour l'occasion. Bravo au Brésil!
13.06.2014	Canoa Quebrada. Nous assistons à la punition infligée par la Hollande aux Espagnols...
14.06.2014	Canoa Quebrada, Sobral. Très belle route, variée. Accueil incroyable par quatre routiers voisins qui nous ont invités à partager leur souper.
15.06.2014	Sobral, Piripiri. Nous allons en camion au marché de Sobral acheter des poulets vivants, des légumes, des fruits et de la bière pour le repas de midi. Ensuite nous prenons la route avec l'objectif de nous arrêter pour voir le match de la Suisse contre l'Equateur à 18h00. Raté, c'était probablement plus tôt. On verra quand nous aurons accès à internet. Route toujours aussi variée, un peu plus vallonnée, avec ce jour-là de la pluie, parfois orageuse.
16.06.2014	Piripiri, Bacabal. La montée vers Bélem continue sur une route variée, agrémentée de villes et villages animés et de grandes étendues alternant élevage de zébu et de chèvre, forêt tropicale et forêt cultivée. Il fait toujours chaud et nous sommes bien contents de trouver des douches aux stations service.
17.06.2014	Bacabal, Boa Vista Do Gurupi. Nous nous arrêtons de rouler à 14h30, tellement la pluie tombe avec force. Nous ne voulons prendre aucun risque sur une route sans visibilité, pleine de nids de poules et où les quelques autobus et camions qui continuent de rouler sont généralement sans phare. L'économie du pays est centrée dans cette partie sur l'agriculture, l'élevage et la sylviculture, elle est bien moins florissante que dans la région de Sao Paulo et de Rio de Janeiro. Les villages et les petites villes abritent une vie beaucoup plus rudimentaire que ce que nous avons connu plus au Sud.
18.06.2014	Boa Vista Do Gurupi, Apeú, Belem, Apeú. Nous tentons une incursion dans la ville de bélem avec l'espoir un peu naïf de trouver à l'auberge de jeunesse de la ville la possibilité de parquer de CC. Impossible, alors retour en dehors de la cité pour trouver un bivouac à peu près sûr et tranquille. A Apeú, il manquera une douche, mais il y aura tout le reste, y compris du wifi et, entre 3h00 et 5h00 du matin, un concert de jeunes sortis de boîtes avec des voitures suréquipées de sono. Un boucan incroyable qui ne semble pas avoir dérangé les nombreux routiers arrêtés pour la nuit. La police apparaîtra vers 5h00, sans donner l'impression de verbaliser. C'était pourtant bien affiché en grand et partout qu'il est interdit de stationner et de faire fonctionner la musique de l'auto???
19.06.2014	Apeú, Belem. Nous retournons en ville, déserte pour ce lundi férié, et nous décidons de trouver un hôtel avec possibilité de parcage acceptable du CC. Nous nous rendons l'après-midi au cimetière où nous devons constater que la tombe de Jacques de Coulon a à peu près complètement disparu. Mais le chef du cimetière nous a très gentilement reçus et accompagnés au lieu où les restes de la tombe se limitent à la fondation du caveau ne dépassant pas le sol. Nous faisons un petit rapport de visite à Marthe de Coulon, comme convenu.