



Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
11.07.2014	Brésil	Porto Velho (12h00)	S8°44.866', O63°55.047'	Belém > Porto Velho: 4'604 km Port d'arrivée MIRIM à Porto Velho		
11.07.2014	Brésil	Porto Velho (hôtel)	S8°44.557', O63°54.137'	Hôtel Hollyday Inn		
12.07.2014	Brésil	Presidente Médicis (bivouac)	S11°11.730', O61°54.048', alt. 192 m	Station service Petrobras plutôt tranquille, av. douche.	480	Ciel dégagé, vent nul, 30° à 18h00.
13.07.2014	Brésil	Conquisto do Oeste (bivouac)	S14°32.631', O59°32.522', alt. 313 m	Station service Ipiranga, av. douche.	498	Ciel avec quelques stratus, vent nul, 32° à 18h00.
14.07.2014	Brésil	Poconé (camping)	S16°16.452', O56°37.501', alt. 175 m	Pousada (camping) Transpantaneira. +Buvette-eau-électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 7/10	482	Ciel bleu, vent nul, 29° à 18h00.
15.07.2014	Brésil	Transpantaneira (camping)	S16°24.621', O56°40.407', alt. 143 m	Pousada (camping) Portal Paraiso. +Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 9/10	137	Ciel bleu, vent nul, 30° à 17h00.
16.07.2014	Brésil	Caceres (hôtel)	S16°05.464', O57°41.269', alt. 136 m	Hôtel Porto Bello av. tous les services.	367	Ciel bleu, vent nul, 30° à 17h00.
17.07.2014	Brésil	Caceres – Police fédérale (administration)	S16°05.208', O57°40.532', alt. 140 m	Pour obtenir le tampon de sortie du Brésil sur le passeport.		
17.07.2014	Bolivie	Com. San Bartolo (bivouac)	S16°17.888', O59°52.977', alt. 300 m	Route 010	265	Ciel orageux, léger vent, 31° à 17h00.
18.07.2014	Bolivie	San Vicente – Aduana (administration)	S16°16.233', O60°04.624', alt. 270 m	Pour obtenir l'autorisation d'importation temporaire du CC.		
18.07.2014	Bolivie	San Ignacio de V. - Pol. de Migr. (administration)	S16°22.466', O60°58.121'	Pour obtenir le visa d'entrée en Bolivie sur le passeport.		
18.07.2014	Bolivie	Santa Ana (bivouac)	S16°35.018', O60°41.227', alt. 465 m	A côté de la Mission et d'un petit restaurant.	169	Ciel couvert, léger vent, 25° à 18h00.
19.07.2014	Bolivie	Tres Cruces (bivouac)	S17°36.641', O62°13.626', alt. 278 m	En-dehors du village, très tranquille.	332	Ciel dégagé, léger vent, 29° à 17h30.
20.07.2014	Bolivie	Cuevas (camping)	S18°11.133', O63°43.505', alt. 1232 m	Camping municipal -Buvette+eau-électricité+lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 6/10	246	Ciel dégagé, vent nul, 22° à 18h15.
21.07.2014	Bolivie	Echo Pampa (bivouac)	S18°34.263', O65°10.131', alt. 1570 m	En-dehors du village, dans le lit de la rivière asséchée.	290	Ciel dégagé, léger vent, 29° à 17h45.
22.07.2014	Bolivie	Sucre (hôtel, curiosité)	S19°02.555', O65°15.369', Alt. 2809 m	Hôtel Pachamama av. parc auto.	90	Ciel bleu, léger vent, 22° à 15h00.
25.07.2014	Bolivie	R1/Rio Pilcomayo (bivouac)	S19°22.291', O65°55.699', Alt. 3513 m	Un peu à l'écart d'un hameau. Tranquille	194	Ciel voilé, fort vent, 22° à 16h45.
26.07.2014	Bolivie	Colchani (bivouac)	S20°16.903', O66°58.833', Alt. 3670 m	En contre-bas de l'hôtel Luna Salada. Tranquille.	325	Ciel voilé, léger vent, 22° à 17h15.
27.07.2014	Bolivie	Colchani-entrée du Salar d'Uyuni	S20°18.965', O66°58.868'			
27.07.2014	Bolivie	Isla Intihuasi	S20°14.576', O67°37.505'			
27.07.2014	Bolivie	Isla Huanacuni	S20°08.285', O67°48.387'			
27.07.2014	Bolivie	Sortie du Salar à l'Oest de Coquesa	S19°54.401', O67°37.315'	Attention, tout-terrain recommandé pour la piste jusqu'à Jirira!		
27.07.2014	Bolivie	Goubier (bivouac)	S19°30.197', O67°27.603', Alt. 3667 m	A côté de la piste, mais tranquille parce-que pas de circulation.	234	Ciel bleu, léger vent, 25° à 17h30.
28.07.2014	Bolivie	Kemalla (bivouac)	S17°34.838', O67°17.969', Alt. 3880 m	A l'écart du village, au bord d'une piste allant à un hameau, tranquille.	297	Ciel bleu, léger vent, 22° à 17h00.
29.07.2014	Bolivie	El Alto (mécanique)	S16°31.216', O68°10.086', Alt. 4066 m	Porto Velho > La Paz: 4'509 km Agence Toyota pour remplacer le pare-brise et redonner du punch au moteur.	103	Ciel orageux, léger vent, 9° à 15h30.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
11.07.2014	Manaus>Porto Velho. Dernier réveil de notre double croisière fluviale. Nous nous réjouissons de reprendre notre nomadisme terrestre, mais nous quitterons celui des rivières un peu nostalgiques... Débarquement aisé à Porto Velho. Nous quittons l'équipage du Sao Miguel émus, après les avoir les cinq généreusement récompensés pour leur gentillesse et leur professionnalisme. Après tant de jours de barge, nous nous accordons une nuit d'hôtel pour faire un grande toilette.
12.07.2014	Porto Velho, Presidente Médicis. Ravis de reprendre la route, nous descendons en direction du Cuiaba sur une très bonne route, en traversant un paysage voué à l'agriculture. Les villes sont propres. Nous faisons halte à une station service bien équipée. On verra pour la nuit...
13.07.2014	Presidente Médicis, Conquisto do Oeste. Bonne nuit. Plutôt bonne route, cultures de maïs au-dessus de 500 m à grande échelle et un peu de vigne en-dessous. Renaud observe le vol d'un couple d'aras. Voyons la fin de la finale du Mondial à l'étape. Beaucoup de brésiliens ont préféré une victoire allemande à argentine.
14.07.2014	Conquisto do Oeste, Poconé. Arrivée au km 0 de la Transpantaneira où nous sommes très bien accueillis à la Pousada (camping) Transpantaneira. Sa réputation semble pleinement justifiée. Nous voyons beaucoup de carpinceros, chiens, peliches, sangliers et singes écrasés. la BR-364 est terrible pour les animaux. Un grand singe (1,50 m) vient nous dire bonjour à la pause de midi. Nous espérons qu'il ne se fera pas écraser lui aussi.
15.07.2014	Poconé, Transpantaneira. Nous nous élançons sur la Transpantaneira et nous sommes très vite subjugués par la quantité d'animaux que nous voyons, entre autres (en espagnol, parce-que notre guide est en espagnol): cigüeña cabeza pelada, espatula rosada, ganso del orinoco, garza blanca, garza mora, guacamayo azul y amarillo, guacamayo jacinto, guacamayo maracanã, guacamayo rojamarillo, ibis verde, jabiru, chuña patas rojas, martin pescador grande/migratorio, ñandú, tucán toco, caimán, zorro, anaconda et des traces de jaguar. Mais à 70 km de Porto Jofre, un pont affaissé d'un côté et un passage à gué dépassant la hauteur possible de notre véhicule nous incite à renoncer à la fin de la visite de la réserve. Nous nous en retournons et allons camper à la ferme du Portal Paraiso où
16.07.2014	Transpantaneira, Caceres. Nous nous rendons à la frontière Brésil – Bolivie de San Matias où nous découvrons qu'elle est gardée par l'armée et que nous devons retourner à Caceres pour obtenir les tampons de sortie sur nos passeports. Aller-retour de 160 km que nous décidons d'oublier en dépensant nos derniers reals brésiliens à l'hôtel Porto Bello.
17.07.2014	Caceres, Com San Bartolo. Nous retrouvons la Bolivie et 700 km de piste amazonienne en direction de Santa Cruz, superbe paysage, jolis villages, population et police militaire très accueillantes; mais piste assez chaotique. Bivouac tranquille dans une espèce de carrière de terre, peu avant le village de la Communauté de San Bartolo. Il fait chaud, nous sommes en eau... Nous apprécions l'app. MapsWithMe, nous n'avons pas du tout de carte sur le GPS Garmin sur ce tronçon, même pas celle de Viajeros.
18.07.2014	Com San Bartolo, San Vicente, San Ignacio de Velasco, Santa Ana. Réveil au frais et toute la journée au frais, ça change. L'officier de la douane de San Vicente nous reçoit avec du café et nous délivre l'autorisation d'importation temporaire du CC. La police des migrations de San Ignacio de Velasco nous délivre les visas sans difficulté, mais seulement pour 30 j. Une prolongation est ultérieurement possible si nécessaire. Nous visitons l'extérieur de la mission de San Ignacio de V.; mais intérieur et extérieur de celle de Santa Ana. Celle-ci nous séduit. On nous autorise à bivouaquer à côté, ça semble parfait. Piste toujours assez cahotique, mais sans difficulté majeure.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
19.07.2014	Santa Ana, San Rafael, San José de Chiquitos, Tres Cruces. Nous mangeons à San Rafael dans un sympathique restaurant au lieu de visiter la mission qui est fermée entre 12h00 et 15h00 puis nous continuons notre piste jusqu'à San José de Chiquitos qui est aussi fermée; alors nous continuons notre route. Nous n'avons que 30 j. pour traverser le Salar d'Uyuni et monter à La Paz, donc nous ne pouvons pas traîner. Peu après Tres Cruces nous croisons un CC français et nous nous arrêtons sur le bord de la route pour discuter un peu. Nous tombons sur Monique et Pierre qui bourlingue depuis 20 mois en AMS et nous avons beaucoup de choses à nous raconter. Nous décidons de bivouaquer ensemble à Tres Cruces. Superbe rencontre de deux nomades de la meilleure espèce...
20.07.2014	Tres Cruces, Santa Cruz, Cuevas. Nous quittons Monique et Pierre l'âme en peine, mais peut-être que nous nous retrouverons au printemps prochain en Colombie... Nous faisons halte à l'aéroport international de Santa Cruz, après avoir d'abord, par erreur, à celui de Trombilio, où nous ne sommes pas inspirés par un bivouac; alors nous renonçons à essayer de faire réparer notre pare-brise à Santa Cruz et nous repartons à l'Ouest. Une succession de villages aussi charmants les uns que les autres s'ivent la capitale du Nord, puis une grimpe dans une gorge nous fait prendre 1'000 m et arriver à la nuit à Cuevas. Les dieux des nomades sont avec nous, il y a un joli petit camping municipal au bord de la route qui nous ouvre son portail.
21.07.2014	Cuevas, Samaipata, La Palizada, Saipina, Aiquile, Echo Pampa. Nous sommes montés à plus de 2'500 m, piste caillouteuse et poussiéreuse toute la journée, mais très jolis petits villages et villes traversés, paysage très cultivé jusqu'à 1'500 m. Bref, nous sommes en Bolivie. Les policiers qui nous ont interpellés ont tous été fort agréables. Un seul a essayé de nous extorquer, en vain, de l'argent pour s'acheter de la coca...
22.07.2014	Echo Pampa, Sucre. Nous retrouvons l'hôtel Pachamama après avoir essayé une nouvelle fois de nous rendre chez Felicidad et Alberto qui ont arrêté leur accueil, probablement à cause de leur âge. Repas de midi gargantuesque. La majorité des résidents de l'hôtel sont français.
23.07.2014	Sucre. Après une nuit un peu difficile au niveau gastrique, nous devons acheter une nouvelle tondeuse à cheveux, l'ancienne ne fonctionne plus. Sur le chemin, nous rencontrons Brigitte et Daniel Naudin qui voyagent aussi en direction de l'Alaska, mais avec une Lababouch' montée sur un Toyota hi-lux. Superbe rencontre une nouvelle fois. Nos contemporains nomades nous séduisent plus les uns que les autres... Nous trouvons au marché du pain presque comme chez nous et nous nous régaloons. Nous achetons deux sacs à bébé que nous faisons confectionner avec des tissus choisis ad hoc.
24.07.2014	Sucre. Nous nous réveillons avec l'envie de reprendre la route, d'autant plus que nous avons arrêtés les points GPS de notre périple sur le Salar d'Uyuni. Nous avons hâte d'y être. Nous achetons du tissu pour recouvrir les coussins du CC. C'est un tissu-machine, tissé main n'était pas disponible dans la dimension requise et aurait été beaucoup plus cher. Nous mangeons à midi au Condor Trekkers, excellent restaurant et opérateur touristique exploité en ONG. Vivement recommandé!
25.07.2014	Sucre, Potosi, R1/Rio Pilcomayo. Nous passons à Potosi pour retirer du liquide, le carburant s'achète le plus souvent en liquide, nous essayons en vain de trouver les Naudin; alors nous continuons en direction de Challapata. La police nous indique que le bloqueos d'Uyuni est toujours en place, nous devons donc faire un détour de quelque 200 km; mais pour atteindre le Salar d'Uyuni, ça vaut la peine. Bivouac à plus de 3'500 m, l'aventure au froid et au vent reprend, l'Amazonie est loin.
26.07.2014	R1/Rio Pilcomayo, Challapata, Santiago de Huari, Colchani. Piste chaotique et en travaux sur la plupart de l'axe Santiago de Huari – Colchani; mais peu de circulation. Nous bivouaquons en contre-bas de l'Hôtel de Sel de Colchani, c'est l'occasion de visiter cette icône du tourisme du Salar, quoique contestée sur le plan écologique, et d'y manger à son restaurant. Demain, c'est l'aventure du Salar d'Uyuni qui commence.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
27.07.2014	Colchani, Salar d'Uyuni, Goubier. Superbe journée sur le Salar, mais nuit à -5°, eaux gelées et surtout, un moteur qui cafouille (EGR?). Nous sortons du Salar comme prévu au Nord, mais pas à Tahua à cause de l'eau, et nous prenons une piste en direction du Salinas de Garci, qui tourne autour du volcan Tunupa en traversant de très pittoresques villages; mais un tout-terrain est vivement recommandé. Depuis Salinas, la piste devient terriblement cassante. A l'étape, nous découvrons qu'une brique de jus de fruit a éclaté dans le frigo. Merci Fifi pour le nettoyage!!! Le mauvais fonctionnement du moteur inquiète un peu Renaud; mais il décide d'essayer de continuer jusqu'à Oruro, voire La Paz.
28.07.2014	Goubier, Santuario de Quicallas, Santiago de Huari, Challapata, Oruro, Kemalla. Nous rejoignons la R1 et faisons halte à Oruro pour trouver une agence Toyota. Le moteur ne fonctionne plus qu'à 20% de sa puissance. Mais l'agence Toyota la plus proche est à La Paz; alors nous décidons de rouler au petit trot jusqu'à la capitale. Espérons que le moteur nous tirera jusque là. Notre recherche nous fait faire le tour d'Oruro par le périphérique, ce qui montre comment la ville organise son urbanisme. Bivouac en pleine campagne.
29.07.2014	Kemalla, La Paz. Nous trouvons assez facilement (merci Maps.me) une des trois agences Toyota de La Paz où nous arrivons avec un véhicule très poussif. Nous sommes bien reçus et nous laissons le CC pour changer le parebrise, redonner du punch au moteur et faire un service. Nous descendons en taxi d'El Alto au centre de La Paz pour prendre une chambre à l'Hôtel Milton d'où nous visiterons cette ville fascinante. Très bon souper dans un resto du coin.