

Positions des bivouacs de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
25.05.2018	Russie	Arshan (bivouac)	51.906609, 102.440982, alt. 840 m.	Samarcande > Irkoutsk (Arshan): 7'492 km Parc gardé (100 RUB/j) Restaurant+magasins+sanitaires+wifi 6/10, tranquille la nuit.	598	Partiellement ensoleillé, vent léger, ≈7°C à 20h15.
28.05.2018	Russie	Baykalsk (bivouac)	51.52864, 104.14883, alt. 455 m.	Au bord du Lac Baïkal / iOverlander 2/10, accès direct au lac, tranquille, services au village proche.	158	Ensoleillé, vent léger, ≈17°C à 13h00.
29.05.2018	Russie	Verkhnyaya Ivolga (bivouac)	51.757443, 107.204765, alt. 561 m.	Parc auto du Ivolginsky Datsan 1/10, bruit de génératrices en journée et pas discret.	322	Ensoleillé, brise légère, ≈30°C à 14h30.
30.05.2018	Russie	Gremyachinsk (bivouac)	52.802993, 107.967249, alt. 456 m.	Plage 3/10, situation imprenable, magasins et restaurants proches.	171	Ensoleillé, vent moyen, ≈21°C à 12h30.
31.05.2018	Russie	Ust-Barguzin (bivouac)	53.412087, 108.988177, alt. 451 m.	Plage 3/10, situation imprenable, tranquille et de toute beauté.	129	Ensoleillé, vent moyen, ≈21°C à 15h00.
02.06.2018	Russie	Turka (bivouac)	52.920159, 108.196497, alt. 477 m.	Plage 3/10, situation imprenable, tranquille et de toute beauté.	105	Partiellement ensoleillé, vent faible, ≈18°C à 15h30.
03.06.2018	Russie	Kyakhta (bivouac)	50.371634, 106.45581, alt. 778 m.	Parc auto du stade Wifi 2/10, pas discret mais pratique et à l'écart du centre-ville.	406	Ensoleillé, vent N 18 km/h, 24°C à 18h00.
04.06.2018	Mongolie	Amarbayasgalant Khiid (bivouac)	49.296595, 104.985923, alt. 1121 m.	Le long de la piste conduisant à Amarbayasgalant Khiid 2/10, le long de la piste, mais tranquille et très beau.	229	Brumeux, vent assez fort, ≈20°C à 18h45.
05.06.2018	Mongolie	Oulan-Bator (camping)	49.911658, 106.981359, alt. 1312 m.	Oasis Guest House +Buvette+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 10/10	371	Nuages prédominants, vent NNO 29 km/h, 13°C à 21h00.
10.06.2018	Mongolie	Hustai PN (camping)	47.764074, 105.878682, alt. 1327 m.	Khustai Resort +Buvette+sanitaires 5/10	141	Largement ensoleillé, vent léger, ≈21°C à 20h00.
11.06.2018	Mongolie	Baga Garzuriin Chuluuu (bivouac)	46.224189, 105.99561, alt. 1533 m.	Le long de la piste, juste avant l'entrée au PN 2/10, tranquille et très beau.	241	Largement ensoleillé, vent moyen, ≈20°C à 20h30.
12.06.2018	Mongolie	Ulaan Suvraga (bivouac)	44.512342, 105.545426, alt. 1286 m.	Au bord de la piste, juste avant de descendre dans le vallon 3/10, tranquille et très beau.	255	Ensoleillé, vent léger, ≈30°C à 19h00.
13.06.2018	Mongolie	Yolin am (bivouac)	43.489501, 104.064326, alt. 2284 m.	Sur le parc auto à la fin de la route ouverte aux autos. 2/10, tranquille et très beau, une fois les touristes repartis.	192	Ensoleillé, vent thermique, ≈30°C à 16h45.
14.06.2018	Mongolie	Konghoryn Els (bivouac)	43.796019, 102.181174, alt. 1330 m.	Sur le parc auto du belvédère. 2/10, tranquille et très beau, une fois les touristes repartis.	171	Ensoleillé, vent thermique, ≈32°C à 18h00.
15.06.2018	Mongolie	Bulgan (hôtel)	44.130473, 103.702343, alt. 1247 m.	Mongolian Gobi Luxury Tourist Camp +Restaurant+sanitaires 4/10	133	Couvert, vent léger, ≈33°C à 16h00.
16.06.2018	Mongolie	Ongiin Khiid (bivouac)	45.338489, 104.019597, alt. 1297 m.	Un peu à l'écart de la piste allant/venant de Mandal-Ovoo. 2/10, tranquille et vue plongeante sur Ongiin Khiid	154	Quelques nuages, vent assez fort, ≈28°C à 18h15.
17.06.2018	Mongolie	Arvaikheer (bivouac)	46.537555, 102.91938, alt. 1973 m.	Le long de la piste Khujirt - Arvaikheer. 2/10, tranquille, paysage agréable.	183	Quelques nuages, vent assez fort, ≈28°C à 18h15.
18.06.2018	Mongolie	Ulaan Tsutgaslan (bivouac)	46.77966, 101.963218, alt. 1824 m.	Sur le parc auto. toilettes 3/10, tranquille, paysage agréable.	130	Partiellement nuageux, vent léger, ≈25°C à 19h00.
19.06.2018	Mongolie	Toevkhoen Khiid (bivouac)	46.993642, 102.222579, alt. 2034 m.	Sur le parc auto au SE du monastère 2/10, tranquille, paysage très beau, beaucoup de mouches.	34	Partiellement ensoleillé, vent faible, ≈23°C à 19h45.
20.06.2018	Mongolie	Kharkhorin (bivouac)	47.195492, 102.81852, alt. 1477 m.	Sur le parc auto du Morin Jim Café 3/10, Restaurant+sanitaires+wifi.	83	Nuageux, vent OSO 13 km/h, 28°C à 16h00.
21.06.2018	Mongolie	Undur-Ulaan (bivouac)	47.88137, 100.737887, alt. 1933 m.	A l'écart de l'A0603 2/10, tranquille, paysage agréable.	200	Partiellement ensoleillé, vent moyen, ≈24°C à 18h30.
22.06.2018	Mongolie	Telmen Nuur (bivouac)	48.84326, 97.50019, alt. 1889 m.	A l'écart de l'A0603 / iOverlander 3/10, très tranquille, paysage très agréable.	330	Partiellement ensoleillé, vent moyen, ≈24°C à 18h30.
23.06.2018	Mongolie	Hyargas Nuur (bivouac)	49.338243, 93.13306, alt. 1030 m.	Au bord du lac, à l'écart de la route 2/10, tranquille, belle vue sur le lac et les montagnes.	339	Ensoleillé, vent thermique, ≈28°C à 17h15.
24.06.2018	Mongolie	Üüreg Nuur (bivouac)	50.088526, 91.05936, alt. 1456 m.	Au bord du lac, un peu en hauteur 3/10, très tranquille, très belle vue sur le lac et les montagnes.	244	Un peu nuageux, vent léger, ≈30°C à 17h45.

Positions des bivouacs de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
25.06.2018	Mongolie	Ölgii (camping)	48.96279, 89.96142, alt. 1716 m.	Tavellers Ger Camp ou Guesthouse Eau+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 7/10	178	Belles éclaircies, vent SSE 16 km/h, 25°C à 18h30.
26.06.2018	Mongolie	Tolbo Nuur (bivouac)	48.600716, 90.04728, atl. 2113 m.	Au bord du lac, un peu en hauteur 2/10, tranquille, belle vue, hors de portée des moustiques.	80	Belles éclaircies, vent moyen régulier, ≈28°C à 16h00.
27.06.2018	Mongolie	Ölgii (camping)	48.96279, 89.96142, alt. 1716 m.	Tavellers Ger Camp ou Guesthouse Eau+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 7/10	44	Averses, vent ESE 11 km/h, 23°C à 14h15.
29.06.2018	Russie	Aktash (camping)	50.310493, 87.582229, alt. 1313 m.	Motel au nom inconnu Sanitaires+wifi 3/10	268	Largement ensoleillé, vent moyen, ≈18°C à 19h30.
30.06.2018	Russie	Barnaoul (bivouac)	53.378243, 84.001331, alt. 148 m.	Parc Oblepikha (complexe hôtel+sauna+supermarché) Supermarché+restaurant 2/10, bruyant, au bord d'une grande route et peu discret.	564	Orageux et pluvieux, vent d'orage, ≈23°C à 19h30.
01.07.2018	Russie	Sevastyanovka (bivouac)	55.096215, 81.565385, alt. 171 m.	Station-services+parc camions+motel Restaurant+WC 3/10, ambiance de parc de camions, mais bien équipé.	292	Partiellement ensoleillé, vent léger, ≈29°C à 16h30.
02.07.2018	Russie	Kalachinsk (bivouac)	55.002672, 74.605244, alt. 109 m.	Station-services+parc camions+motel Omich Magasin+restaurant+WC+wifi 4/10, ambiance de parc de camions.	452	Ensoleillé, vent NNO 21 km/h, 25°C à 18h15.
03.07.2018	Russie	Omutinsky (bivouac)	56.495974, 67.671044, alt. 122 m.	Parc auto-camions de la station-service. Restaurant+WC 3/10, ambiance de parc de camions au bord de la route.	548	Ensoleillé, vent N 6 km/h, 19°C à 20h00.
04.07.2018	Russie	Shestakova (bivouac)	58.457838, 68.465546, alt. 51 m.	A côté d'une source chaude jaillissant du sol / iOverlander. 2/10, tranquille, cadre verdoyant, baignade possible.	365	Ensoleillé, faible brise, ≈30°C à 16h30.
05.07.2018	Russie	Kamyshlov (bivouac)	56.87748, 62.723676, alt. 106 m.	Parc auto-camions Restaurant+sanitaires+wifi 3/10, bien organisé.	445	Couvert, vent léger, ≈26°C à 17h30.
06.07.2018	Russie	Promysla (bivouac)	58.563802, 59.172688, alt. 352 m.	Parc auto-camions du restaurant Yevraziya Restaurant+wc+wifi 3/10, bien situé.	379	Largement couvert, vent faible, ≈24°C à 19h15.
07.07.2018	Russie	Bolshaya Sosnova (bivouac)	57.70332, 54.552912, alt. 224 m.	Parc auto-camions Restaurant+wc+wifi 3/10, bien situé.	351	Couvert, vent faible, ≈25°C à 18h00.
08.07.2018	Russie	Kulaevo (bivouac)	55.71366, 49.537889, alt. 104 m.	Parc auto-camions d'Irdis Buanderie+restaurant+sanitaires+wifi 5/10, très bien équipé, douches très agréables.	603	Ensoleillé, vent SSE 6 km/h, 22°C à 19h30.
09.07.2018	Russie	Kazan (bivouac)	55.787203, 49.090274, alt. 56 m.	Parc auto informel de la plage "Lokomotiv" Restaurant+WC 3/10, plutôt bien situé et tranquille la nuit à partir de minuit.	51	Orageux, vent léger, ≈26°C à 15h30.
10.07.2018	Russie	Leninskiy (bivouac)	54.38555, 48.550678, alt. 59 m.	Parc auto de la plage Restaurant 2/10, plutôt bien situé, mais proche de la ville.	228	Ensoleillé, vent régulier, ≈28°C à 16h45.
13.07.2018	Russie	Kazan (bivouac)	55.796317, 49.093157, alt. 58 m.	Parc autos-camions gardé / iOverlander WC 1/10, près du Kremlin et de la vieille ville.	271	Ensoleillé, vent NE 11 km/h, 22°C à 19h00.
14.07.2018	Russie	Novorodionovka (bivouac)	55.872217, 48.199263, alt. 160 m.	Belvédère 3/10, aucun service mais une vue inouïe sur la Volga.	114	Ensoleillé mais orageux, vent irrégulier, ≈30°C à 16h30.
15.07.2018	Russie	Obyezd (bivouac)	56.243532, 42.848996, alt. 95 m.	Parc autos-camions gardé Sokol Restaurant+sanitaires+wifi 4/10, bruit de la route, mais propre.	389	Couvert, vent nul, ≈26°C à 21h15.
16.07.2018	Russie	Moscou (hôtel)	55.649759, 37.59516, alt. 205 m.	Irkoutsk (Arshan) > Moscou: 10'690 km Hôtel Sevastopol Restaurant+parking+sanitaires+wifi 6/10, bien équipé, centré et tranquille.	347	Ensoleillé, vent E 21 km/h, 28°C à 17h00.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
25.05.2018	Tolun, Irkoutsk, Kultuk, Zhenchug, Arshan / Bonne première nuit avec la couchette rallongée. Artëm est de grande taille; mais ce dernier a souffert du froid. La navigation de Sergei qui n'a pas de carte et qui ne sait pas utiliser un GPS continue d'être très erratique, d'autant plus qu'il change régulièrement d'avis sur l'itinéraire. Nous remontons une partie de la superbe vallée Tunka pour aller nous baigner aux thermes de Zhenchug. Je les recommande vivement. Nous aurions pu dormir devant l'entrée; mais Sergei craint que nous soyons dérangés par les ivrognes du village; alors départ pour Arshan. Nous arrivons de nuit; mais nous trouvons un bivouac très pratique, comme il semble y en avoir d'autres dans le village. Comme la veille, nous mangeons au restaurant plutôt que ma cuisine; mais en arrivant si tardivement à l'étape, il n'y a pas mieux à faire. Le gros stock de provisions de Larissa sera pour la suite du voyage. Deux accidents de la route avec probablement des morts ont eu lieu peu avant notre passage. Ils me rappellent que les routes russes peuvent être dangereuses, même si je m'attendais à bien pire. J'ai aussi failli être heurté sur ma gauche par un automobiliste qui m'a dépassé à toute vitesse; alors que je roulais sur ne présélection pour bifurquer sur ma gauche.
26.05.2018	Arshan / Après un petit-déjeuner dans le CC, nous nous rendons à une bénédiction bouddhiste en faveur des malades, en présence du principal lama de Russie. Nous nous remontons la rivière Kyngarga jusqu'à une source (4 km aller-retour) avant de nous rendre au Bodkhi Dkharma Datsan (temple bouddhiste) et de nous séparer devant une petite vallée jonchée de cairns. Mes guides de trois jours rentrent à Krasnoïarsk. Je vais encore assister à des combats de lutte mongole animés par le grand lama invité et à du tir à l'arc où les participants portent des costumes mongoles traditionnels du plus bel effet. Le temps est au soleil qui joue à cache-cache avec les nuages; mais plus à la pluie. je décide de prolonger mon séjour pour marcher un peu et faire de l'administration.
27.05.2018	Arshan / Le gardien et une compagne ont pris une cuite monumentale, heureusement sans m'empêcher de passer une très bonne nuit. Après le petit-déjeuner, marche en direction du Mt Lyubiyi. Après deux heures d'une montée assez raide, j'ai décidé de m'arrêter (51.936369, 102.438776) sans avoir atteint le sommet; mais je voulais garder des forces pour la descente prometteuse. En réalité j'ai emprunté un autre itinéraire qui s'est avéré beaucoup plus facile que celui de l'ascension. J'aurais pu peut-être aller au sommet. Bref, très jolie marche dans une forêt commençant à fleurir.
28.05.2018	Arshan, Baykalsk / Je roule à petite vitesse pour profiter une dernière fois de la superbe vallée de l'Irkut. Le bivouac est excellent. On verra si je vois les phoques annoncés par d'aucuns. Ma carte sim Transatel ou ma borne wifi Huawei est de nouveau en panne. On dirait que l'utilisation de la carte sim russe a "locké" la borne. Il faut que je retrouve le moyen de dépanner le système. Ca m'agace.
29.05.2018	Baykalsk, Oulan-Oude, Verkhnyaya Ivolga / Route très jolie et variée, circulation confortable, Je m'installe au parc auto du centre bouddhiste en espérant pouvoir y passer la nuit. Il fait soudainement chaud, voire très chaud. Quel changement! On verra si j'aurai froid avec un seul sac de couchage, comme la nuit précédente. Visite un peu rapide et pas commentée du centre du bouddhisme russe. Le corps assis, exposé dans une vitrine ouverte, d'un vénérable lama mort il y a très longtemps est assez impressionnant. Dommage que les photos soient interdites à l'intérieur; mais je le comprends.
30.05.2018	Verkhnyaya Ivolga, Oulan-Oude, Gremyachinsk / Bonne nuit avec deux couples voisins sous tente. Cette petite compagnie m'a conforté dans mon choix du bivouac. Une fois Oulan-Oude traversée, la route conduisant au Lac Baïkal est tout simplement superbe et en excellente état. Pas de souci pour s'approvisionner en carburant non plus. Arrivée à l'étape, je trouve un supermarché au bord de la grande route très bien achalandé puis une plage répondant aux rêves les plus fous. Baïkal tu me séduis et tu me fais oublier que j'ai "du" passer tout droit à Irkoutsk. En plus, il y a un peu d'air, c'est beaucoup plus agréable que dans la plaine du jour précédent où la température est montée à 38°C dans le CC.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
31.05.2018	Gremyachinsk, Goryachinsk, Ust-Barguzin / Très bonne nuit malgré un peu de vent et de pluie pendant la nuit. Je reprends la route longeant la rive orientale du lac en me régaland. L'alternance de traversées de forêts et de secteurs au bord de l'eau est très très belle, et le temps est au mieux. Je fais un crochet par Goryachinsk où je pensais faire halte; mais la situation est peu engageante et je décide de monter directement à Ust-Barguzin (30 derniers kilomètres de chantier pour la construction de la nouvelle route). Je renonce au bivouac iOverlander à l'extrémité de la Sigovvy. Je ne veux pas risquer de m'ensabler inutilement, même si le risque est faible. J'emprunte le chemin immédiatement au Nord du Soldatskiy qui est plus stable et qui conduit à une plage arborisée de toute beauté. Ce sera un des plus beaux bivouacs que j'ai connus. Ambiance île déserte. Jolie promenade sur la plage en fin d'après-midi. Un phoque mort était en train de pourrir sur le rivage. Il y en a donc bien. En verrai-je?
01.06.2018	Ust-Barguzin / Journée contemplative. Pendant ma promenade le long de la plage, des personnes ont essayé, sans succès, de pénétrer dans le CC. Quelques dégâts pas graves aux moustiquaires et au store des fenêtres latérales et une fermeture-éclair d'une des ouvertures de la toile du toit abimée. Ce n'est pas sur cette plage que je m'attendais à une telle déconvenue. Ce sont peut-être quatre jeunes gens qui, à mon retour, n'ont pas hésité à me demandé des cigarettes et de la nourriture. Ils sont repartis avec mes clémantines, mes patates et mon Kac (boisson gazeuse russe ayant un goût d'herbe). Une tempête (vent, pluie, sable) en début de soirée blanchit d'écume le lac et me fait fermer le toit pour m'endormir. Je le rouvrirai vers 1h00.
02.06.2018	Ust-Barguzin, Turka / Réveil avec une migraine dont je n'arrive pas à me défaire depuis la veille. Il pleut et je m'en vais sans déjeuner. J'ai la nausée. Une cinquantaine de kilomètres plus loin je fais halte sur une aire de repos où je me couche et je m'endors aussitôt pour deux heures de temps. Au réveil, ma tête va mieux et je me fais mon petit-déjeuner. La forme est revenue, le soleil aussi. Je fais quelques courses à Turka et je vais m'installer pour un dernier bivouac au bord du lac. La situation est très bonne, mais la mésaventure de la veille me refroidit; je renonce à m'éloigner du CC pour marcher un peu le long de la plage, pourtant de toute beauté.
03.06.2018	Turka, Oulan-Oude, Kyakhta / Le bivouac que j'avais repéré au bord du lac Goussinoïe était excellent; mais en arrivant, j'ai été couvert par un nuage de maringouins locaux. J'ai attendu un quart d'heure et comme ils ne s'en allaient pas, c'est moi qui suis reparti. Et j'arrive au plan B repéré à Kyahta. On verra si les nombreuses forces armées, policières et douanières me laisseront passer la nuit dans le parc auto du stade municipal. Donc journée de route, par un temps ensoleillé et à travers des paysages superbes. Je suis un peu triste d'avoir quitté le lac Baïkal et ses forêts. A l'entrée de Kyakhta, contrôle en règle avec vision de l'intérieur du CC et communication téléphonique à je ne sais pas quelle autorité; mais les factotums étaient très corrects.
04.06.2018	Kyakhta, Amarbayasgalant Khiid / La douane russe tombe sur mon pistolet chimique de protection contre les ours et les malendrins, malheur!!! Six heures de procédure et retournement du CC, y compris de la caisse du toit. Je dois recevoir des nouvelles par e-mail. Je suppose qu'une amende m'attend à la douane quand je retournerai en Russie. Je m'en veux un peu d'avoir pris cet engin. Je n'ai vu aucun ours en Sibérie. L'entrée en Mongolie a été facile. Il fait beau et chaud. Comme j'ai pris du retard, je m'arrête avant d'arriver Amarbayasgalant Khiid, le long de la piste. C'est un avant-goût des pistes mongoles. Il y en a plusieurs qui vont à peu près dans la même direction. A toi de choisir la plus facile. Un SUV ou un véhicule tout-terrain est indispensable. J'espère qu'il ne pleuvra pas pendant la nuit, la terre pourrait se transformer en boue et les déclivités sont impressionnantes. Bref, je suis à peu près remis de mes émotions du matin et je me réjouis de passer une nuit dans la nature, même un peu ventée. L'assurance-auto à la frontière peut être payée en RUB (1'500 RUB/mois). Je change 200 € pour 500'000 MNT, je pense que c'est un mauvais change de frontière. On verra plus tard. Ma carte Transatel établit du 2G au bivouac. C'est pas assez pour aller sur internet; mais c'est bon signe. On verra à Oulan-Bator.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
05.06.2018	Amarbayasgalant Khiid, Oulan-Bator / En fait, j'ai dormi la veille sur la piste d' Amarbayasgalant Khiid et j'y suis monté aujourd'hui. Ce fut un bon apprentissage des pistes entrelacées mongoles où on joue la bonne aux dés. Les temples étaient fermés et je me suis contenté d'une visite extérieure. je devais repartir à 10h00 pour arriver à Oulan-Bator à temps. Je suis entrée dans la ville vers 17h00, en pleine heure de pointe. Il m'a fallu deux heures pour arriver à Oasis. Mais quelle bonne surprise, exactement la base dont on a besoin dans une ville. Sur la piste, en revenant du monastère, j'ai croisé un cavalier qui conduisait une demie-douzaine de chameaux et une vingtaine de chevaux. je n'ai que deux photos; mais un souvenir impérissable. Depuis Darkan, j'ai trouvé la route plutôt mauvaise pour arriver à la capitale. A Oasis, on peut parler anglais ou allemand et j'ai rencontré un zurichois qui voyage solo. je me réjouis de discuter avec lui, il fait à peu près mon voyage dans le sens contraire.
06.06.2018	Oulan-Bator / Journée administrative et informatique plus lessive. Ursula, allemande de mon âge probablement, attend son mari qui fait un tour en moto avec un copain et qu'elle a abandonné après plusieurs chutes sur les piste sablonneuses de Mongolie. Elle est charmante et elle a un moral d'acier. Une leçon...
07.06.2018	Oulan-Bator / Journée de nettoyage intérieur du CC pour que Thomas ne soit pas trop surpris en arrivant par l'aspect spartiate de notre voyage en Mongolie. Ursula accepte de me tondre, même si c'est une première pour elle. J'espère seulement pouvoir publier deux chroniques et quelques photos avant de quitter les lieux. Le temps est beau pour ces prochains jours. Je me réjouis de retrouver Thomas. Comme la plupart des personnes qui travaillent ou qui séjournent à Oasis parlent l'allemand, j'exerce le mien. C'est très bien.
08.06.2018	Oulan-Bator / Thomas arrive à l'heure prévue, son voyage s'est bien déroulé. Il fait aussitôt connaissance d'Ursula, de Hans et de la manager Darmina.
09.06.2018	Oulan-Bator / La première nuit avec Thomas se passe très bien. L'installation de la couchette rallongée lui convient. Journée à Oulan-Bator avec Ursula, Hans, Thomas et notre guide Nyrma. Celui-ci aura été absolument excellent tant dans son programme que dans sa compagnie, y compris pour le repas de midi.
10.06.2018	Oulan-Bator, Hustai PN / Après avoir mis le CC en ordre de route, fait le plein, acheté des provisions et chercher du cash, nous faisons route vers le parc où nous allons faire une première visite avant de revenir pour la nuit à l'entrée. Nous rencontrons une française spécialiste des chevaux qui nous fait observer des chevaux Taki et qui nous racontent leur histoire. Nous verrons aussi un aigle noir s'emparer d'une marmotte et l'emmener dans les airs sans difficulté. Le GPS nous emmènera par une piste épouvantablement poussiéreuse vers une briquetterie. Nous ferons demi-tour pour suivre ensuite la bonne route-piste.
11.06.2018	Hustai PN, Baga Garzuriin Chuluuu PN / Au réveil, les chevaux taki tournent en nombre autour du CC. 241 km de piste absolument superbe, mais pas toujours très facile à trouver. Une crevaison avec changement de la roue en une heure. L'ambiance avec Thomas est excellente, même quand nus galérons pour trouver la piste ou suite à une crevaison. Nous sommes ravis d'avoir maîtrisé cette traversée. C'est une première. Nous voyons une grande variété de rapaces, une foule de maottes et de chiens de prairie, des bovins, des caprins, des chevaux et des chameaux.
12.06.2018	Baga Garzuriin Chuluuu PN, Mandalgovi Riseh, Ulaan Suvraga / Nous allons visiter la source qui soigne les yeux et nous marchons jusqu'au point de vue en face avant de reprendre la piste en direction de Mandalgovi, pour faire réparer le pneu crevé la veille. La sortie du parc est très chaotique, mais avec un 4X4 il n'y a pas de problème. Nous faisons réparer la roue et nous allons à Ulaan Suvraga. La vingtaine de kilomètres de piste pour y arriver est très ondulée; mais le site est de toute beauté. Ca vaut la peine de se faire un peu secouer. Nous verrons pour le deuxième jour du gibier à distance, sans arriver à reconnaître l'espèce (cerf, gazelle?). On est dans le désert de Gobi, c'est très aride et venteux; mais pour le moment nous supportons très bien la température et nous dormons très bien la nuit.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
13.06.2018	<p>Ulaan Suvraga, Dalanzadgad, Yoliin Am / Très bonne nuit. Marche après le petit-déjeuner à la recherche des peintures rupestres annoncées. Nous n'en avons pas trouvées, mais le site est très beau d'en haut et du fond de la cuvette. Route vers Dalanzadgad pour s'approvisionner en carburant et en vivres avant les quelques jours dans le PN de Gurvan Saikhan Gobi. Les pistes sont très cassantes (tôle ondulée) et ça me fait un peu de souci pour les jours qui viennent. Bref, le bivouac devrait se vider de son monde (petits bus de touristes) en fin de journée. A l'entrée du parc, le gardien s'est absenté et la gardienne du musée nous suggère de passer et de payer en ressortant.</p>
14.06.2018	<p>Yoliin Am, Bayandalai, Khongoryn Els / Diane à 6h00 pour remonter partiellement la gorge de Yoliin am à pieds puis se rendre à Khongoryn Els. Il y a encore de la glace dans la gorge, à notre grande surprise. La route est goudronnée jusqu'à Bayandalai; ce qui nous fait gagner du temps. La piste est ensuite très ondulée. Nous allons jusqu'au belvédère de Khongoryn Els où nous décidons de bivouaquer. Nous y rencontrons un groupe de touristes francophones suisses, français et canadiens avec lesquels nous avons une discussion fort agréable. Nous profitons de leur jeune guide mongole qui parle un français excellent. Il fait très chaud; mais la sécheresse de l'atmosphère rend la chaleur supportable. Demain nous irons marcher sur l'immense dune que nous avons longé de plusieurs kilomètres déjà. Pour le deuxième jour nous commençons notre bivouac par une bonne bière.</p>
15.06.2018	<p>Khongoryn Els, Bulgan / Nous nous levons à 5h00, réveillés par un bruit de grattement sur le toit. Nous ne trouvons pas le coupable. Je pense à un scarabée. Le temps est couvert, voire brumeux, nous renonçons à nous remplir les souliers de sable pour marcher sur les dunes et ne rien voir. Nous faisons route. Une ranger charmante de Bulgan nous conseil le Mongolian Gobi Luxury Tourist Camp au lieu du Three Camels Lodge où les prix sont exorbitants. Nous y arrivons et Renaud se rend compte que les supports en caoutchouc sur lesquels est posée la route de secours du toit sont sur le point de tomber. Ce sont les très grosses secousses de la tôles ondulée. Heureusement que nous n'en avons pas perdu. Renaud refait la fixation. Il fait chaud et, après avoir mangé, nous décidons de nous reposer un peu. La piste et la chaleur du Gobi sont beaux, mais fatigants.</p>
16.06.2018	<p>Bulgan, Mandal-Ovoo, Ongiin Khiid / Il pleut un peu pendant la nuit et le personnel du camp vient fermer complètement la yourte. Il ne faut pas être claustrophobe. Réveil par beau temps et départ pour admirer les falaises de Flaming Cliffs. Ensuite nous faisons route en direction de Mandal-Ovoo avec l'idée de faire le plein de carburant. Comme les supports en caoutchouc avant de la roue de secours du toit glissent, Renaud les enlève et le flan du pneu repose dorénavant sur le bord avant de la marquise. Ca semble être la bonne solution. Ce sera une journée de navigation extrême, parfois sur une piste indiquée sur le GPS, parfois pas, en visant une destination. A Mandal-Ovoo nous retrouvons les dix voyageurs francophones rencontrés aux dunes. ils nous offrent du thé. Ils sont tous vraiment très sympathiques. Nous ne trouvons pas la station-services et nous poursuivons sur Ongiin Khiid. La navigation est assez compliquée pour arriver directement; mais Thomas se débrouille de mieux en mieux avec Maps.me. Nous arrivons à destination alors que nous pensions avoir besoin de deux jours. Notre navigation est efficace; mais la piste est très cassante; ce qui inquiète un peu Renaud.</p>
17.06.2018	<p>Ongiin Khiid, Saikhan Ovoo, Bayangol, Arvaikheer / Nuit un peu pluvieuse et réveil au soleil. Nous visitons le monastère et son musée avant de reprendre la route. Approvisionnement en vivres et en carburant à Saikhan Ovoo puis suivi d'une piste indiquée par le GPS et par des bornes, mais plus utilisée. Nous essayons en vain de trouver un bivouac à Arvaikheer pour aller aux bains publics et pour manger au restaurant; alors nous poursuivons et nous faisons halte sur la piste conduisant à Khujirt, notre prochaine étape. Renaud a oublié de fermer une des fenêtres de la cellule ouverte à la pause de midi. Au bivouac nous retrouvons une cellule remplie de sable et de poussière. Thomas se met aussitôt au nettoyage. Renaud suit.</p>

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
18.06.2018	Arvaikheer, Khujirt, Deerstones, Bat Ulzii, Ulaan Tsutgalan / on fait route vers 9h00, après nous être levés vers 6h00; mais une longue discussion politico-économique nous a retardés. Nous faisons halte à Khujirt en espérant trouver une piscine au célèbre spa de la ville. Il n'y en a pas et nous poursuivons. Une trentaine de kilomètres avant Ulaan Tsutgalan nous devons rouler sur une piste très difficile à cause des passages de pierres volcaniques et des passages boueux, parfois exigeant de rebrousser chemin. Ce sera la journée la plus difficile du point de vue de la navigation et des franchissements. Nous sommes contents d'arriver sans encombre; mais épuisés.
19.06.2018	Ulaan Tsutgalan, Tövkhön Khiid / Après le petit-déjeuner, nous nous rendons à la célèbre cascade qui est sans eau. Nous prenons ensuite la piste en direction de Tövkhön Khiid, avec beaucoup de franchissements difficiles pour traverser les champs de lave. Pour quitter la vallée, il faut passer un pont qui ne nous fait pas confiance, tellement il est incliné de côté et ses piles sont cassées. Nous traversons la rivière à gué. Nous marchons du parc auto jusqu'au monastère (≈10 km aller-retour) à travers une forêt et des clairières très fleuries, mais les mouches sont nombreuses. Thomas est gêné par son genou, il peine à marcher dans un terrain assez chaotique. Le moral et l'ambiance de l'équipage sont toujours aussi bons. C'est un plaisir de voyager ainsi.
20.06.2018	Tövkhön Khiid, Kharkhorin / Après une bonne nuit, encore quelques surprises de navigation et de franchissements pour terminer la piste conduisant à Kharkhorin. La coffee shop de la soeur de Zaya ne semble plus exister devant le monastère et le Zur Guesthouse de Zaya semble fermé. Nous nous rabattons sur le Morin Jim Café qui semble avoir perdu ses propriétaires francophones. Nous nous y installons néanmoins pour profiter de la douche, des WC et du wifi. Il fait chaud; mais nous sommes ravis d'avoir maîtrisé la première partie de notre périple, pratiquement entièrement sur des pistes assez difficiles. Maintenant il s'agit de rouler à l'Ouest pour que Thomas puisse prendre son avion à temps à Olgii. Un couple d'australien nous rejoint au restaurant pour souper. Victor Watt voyage seul et son épouse l'a rejoint pour deux semaines en Mongolie.
21.06.2018	Kharkhorin, Khotont, Tsenkher, Tsetserleg, Undur-Ulaan / Nous commençons par une visite commentée du monastère de Gurvan Zuu qui nous a éblouis. Après le plein de vivres et de carburant nous prenons la route. Nous contournons la ville de Khotont qui semble être cancelée et isolée pour une raison d'épidémie, semble-t-il de vache-folle. Nous faisons halte à l'excellent (pour son café, pour sa boulangerie et pour ses renseignements touristiques) Café-boulangerie-guesthouse Fairfield. Nous poursuivons en direction de Tariat et nous nous arrêtons pour le bivouac. A l'arrêt, nous constatons que nous avons crevé une nouvelle fois. Changement de roue avant l'apéritif à la bière.
22.06.2018	Undur-Ulaan, Tariat, Tosontsengel, Telmen Nuur / Réveil avec un peu de pluie et de l'orage au loin. Nous trouvons un réparateur de pneu à Tariat qui nous confirme que c'est la réparation de la crevaison précédente qui n'a pas tenu. On verra la sienne. A Tosontsengel nous faisons halte au Skyline hotel pour manger une excellente soupe un peu épicée, pour boire un thé au lait de Yak aussi très agréable et pour se renseigner sur la route. Nous hésitons toujours entre un tracé par la Northern Road et un par l'A0603. Piste à partir de Tosontsengel, mais dans un paysage magnifique. Nous nous arrêtons à un excellent bivouac iOverlander qui nous offre une vue panoramique sur le Lac Telmen Nuur.
23.06.2018	Telmen Nuur, Numrug, Songino, Hyargas Nuur / Nous reprenons la piste pour une longue journée. Mais après deux heures, nous croisons deux motards, un couple et un gars solo en CC qui nous annoncent que le goudron commence bien avant ce que nous pensions. Bonne nouvelle, nous arriverons finalement au lac de Hyargas après neuf heures de piste et de route. Il fait chaud, nous sommes aux portes du désert; mais nous allons très bien.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
24.06.2018	Hyargas Nuur, Ulaangom, Üüreg Nuur / Très bonne nuit. Nous commençons par cheminer le long de l'A16 à l'Est du lac Uvs. La piste est mauvaise, l'approche de lac est compliquée à travers une large zone marécageuse et nous faisons demi-tour après une dizaine de kilomètres. Nous nous arrêtons à Ulaangom pour faire un peu d'eau (5 X 5 l en bidon) à la centrale des eaux de la ville. Nous achetons aussi les vivres pas trouvées la veille et nous partons ensuite en direction du lac Üüreg réputé poissonneux et sans moustiques. La route est très belle à travers des montagnes qui nous changent des grandes plaines traversées les jours précédents. Arrivés au lac, nous trouvons un bivouac très bien situé; mais les moustiques sont au rendez-vous, heureusement pas trop agressifs. A Ulaangom, le 3G de Thomas nous permet d'apprendre que la Suisse a battu la Serbie lors de son 2ème match du mondial 2018. Super!
25.06.2018	Üüreg Nuur, Khotgor, Achit Nuur, Ölgii / Nous prenons la piste de Khotgor et nous tombons en pamoison devant les stèles des tombes situées le long de la piste, en particulier au point GPS (50.008067, 91.048867). A Khotgor, nous mangeons d'excellents "buzz" dans le petit restaurant de la charmante Bahitgul (49.85489, 90.887582), à ne pas manquer. Ne trouvant pas de bivouac à notre guise, nous roulons jusqu'à Ölgii et nous faisons halte à la Travellers Geer Camp. Arrivés plus tôt que prévu, nous prévoyons une petite excursion demain. On verra. Nous rencontrons un hollandais qui attend de partir faire une marche de quelques jours. Nous soupçons avec lui au restaurant turc Pamukkale, recommandé par les guides. Nous avons trouvé la cuisine quelconque.
26.06.2018	Ölgii, Tolbo Nuur / Bonne nuit, un peu dérangée par le chien du camp qui répond à ses congénères pendant la nuit. Nous nous rendons le matin à l'aéroport pour constater qu'il ne s'ouvre que quelque temps avant l'arrivée ou le départ des avions. Nous louvoyons un peu le long du lac Tolbo pour marcher un peu et trouver un bivouac. Une fois parqué, nous constatons que le pneu arrière gauche perd de nouveau sa pression. C'est probablement la réparation des deux précédents garagistes qui n'est pas efficace. Renaud espère trouver un bon réparateur de pneu le lendemain à Ölgii.
27.06.2018	Tolbo Nuur, Ölgii / Après une excellente dernière nuit ensemble dans la nature, nous faisons route à Ölgii pour réparer le pneu. Thomas téléphone au responsable de Kazakhtour qui nous retrouve sur la route et qui conduit à un réparateur de pneu. Celui-ci semble peu efficace et il nous conduit à un deuxième qui ne trouve pas la fuite ou le trou. Renaud accepte de monter une chambre à air, quand bien même il sa't que c'est totalement déconseillé dans un pneu tubeless. Mais c'est la technique mongole. Nous allons ensuite faire laver l'extérieur du CC qui en a grand besoin. L'intérieur sera l'affaire de Renaud, sur la route du retour. Nous nous retrouvons au Tavellers Geer Camp avec l'orage et, pour la première fois, une vraie pluie. Renaud attendra un temps plus sec pour remonter la roue réparée.
28.06.2018	Ölgii / Plein d'eau après le petit-déjeuner, transport par bidon; mais c'était nécessaire, les réservoirs étaient vides. L'eau n'est pas facile à trouver en Mongolie. Thomas prépare ses bagages pour prendre l'avion avec le minimum nécessaire en bagage accompagné. Internet est trop lent pour mettre à jour le site internet ou pour contacter ma banque. C'est Fifi qui s'en chargera.
29.06.2018	Ölgii, Aktash / Après avoir déposé Thomas à l'aéroport d'Ölgii, je fais route vers la frontière russe. Peu avant, je suis rattrapé par Günther Witt que j'ai connu à Oulan-Bator. Il se dirige au Kazakhstan et nous décidons de voyager ensemble jusqu'à Barnaoul. Il roule comme un dératé avec son bus VW, je dois m'accrocher pour le suivre. Le passage de frontière ne me pose pas de problème par rapport à ma mésaventure lors de ma dernière sortie de Russie; mais le contrôle douanier prend beaucoup de temps. Bref, après 5h30 d'attente et de paperasserie, nous nous élançons sur la splendide route conduisant à Barnaoul. J'ai rarement traversé des paysages aussi beaux, de plus sur une route excellente. Nous nous arrêtons à un motel sur proposition de Günther. J'aurais préféré un bivouac dans la nature; mais je crois qu'il n'est pas tant intéressé.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
30.06.2018	Aktash, Barnaoul / Avec Günther on roule trop et trop vite; mais cette montée jusqu'à Barnaoul fut très très jolie et très très agréable à rouler. Günther prend une chambre, mais je dormirai dans le CC. On va souper ensemble. Nous nous entendons très bien, sauf sur la vitesse de conduite. Nous trouvons ensemble comment remettre du liquide de frein dans son CC VW; ce qui éteint le clignotant ad hoc. Comme ma carte SIM Transatel refuse toujours de fonctionner en Russie, je souscris à l'offre d'itinérance de Swisscom spécialement faite à l'occasion du Mondial. Ça fonctionne très bien, je ferai le bilan économique plus tard ?;-)
01.07.2018	Barnaoul, Novossibirsk, Sevastyanovka (entre Novossibirsk et Omsk) / Au petit-déjeuner, Günther décide de faire route en direction d'Almaty, malgré son embrayage critique et je pars en direction de l'Ouest par la transsibérienne que je rejoins à Novossibirsk. Ayant mal dormi les deux nuits précédentes, à cause de ma sinusite, je m'arrête pour faire une sieste d'une heure au bord de la route. Je dormirai comme un loire. Le temps alterne entre orages rafraîchissants et soleil de plomb. Je fais halte dans une halte de camions qui est bien équipée. Je souperai au restaurant et j'essaierai de regarder un peu de football; mais mon arrêt tôt est prévu pour faire un peu de comptabilité.
02.07.2018	Sevastyanovka, Kalachinsk / Poursuite à l'Ouest de la Transsibérienne par une journée chaude et humide, donc pleine de mouches et de moustiques. Le paysage est cependant splendide avec ses immenses forêts et ses vastes champs. Par ce temps orageux les couleurs sont ravissantes. De surcroît, la circulation est plutôt agréable. C'est plutôt moi le bouchon avec ma vitesse de croisière de 80 km/h. Nouveau bivouac dans l'ambiance des parcs de camions qui font ronronner leur moteur toute la nuit pour climatiser l'intérieur ?;-)
03.07.2018	Kalachinsk, Omsk, Ishim, Golyshmanovo, Omutinsky / Encore une grosse journée de route, heureusement le temps et la qualité du revêtement sont parfaits. Quant au paysage, il est tout simplement sublime. Il y a beaucoup de camions; mais en roulant à 80 km/h, je n'ai presque pas besoin d'en dépasser. J'espère assister au match de la Suisse contre la Suède à la TV du restaurant. Il y a bien une télévision dans la salle à manger; mais le patron me fait savoir qu'il n'est pas possible de visionner le match. Le restaurant d'à côté semble être fermé pour cause de faillite. Je décide alors de poursuivre ma route jusqu'au prochain parc autos-camions. Le restaurant ne montre pas non plus le match. La Russie ne vibre pas comme le Brésil au ballon rond ?;-)
04.07.2018	Omutinsky, Yalutorovsk, Novoselovo, Tobolsk, Shestakova / La Suisse assez lamentablement éliminée. Comme j'ai le temps, je décide de parcourir les ≈700 km de détour pour me rendre à une source chaude recommandée par iOverlander. L'endroit est plutôt propice au bivouac sauvage et, surtout, la route est superbe, en tous cas à cette saison. Mais est-ce que ça vaut 700 km? - Pas vraiment. Il fait chaud, les insectes de toutes sortes sont très très trop hospitaliers. On verra si la nuit se rafraîchit. Pour la précédente ce fut très bien.
05.07.2018	Shestakova, Tioumen, Kamyshlov / Bonne nuit très tranquille et réveil avec un soleil déjà chaud et toute la compagnie des insectes. Je n'ai pas le courage de me tremper dans une marre chaude; alors qu'il fait déjà trop chaud. Et tous ses volatiles... Je fais halte à Tioumen pour faire des achats, manger à midi et faire une heure de sieste sur le parc d'un centre commercial peu fréquenté. La route est toujours bonne, mais à l'approche d'Iékaterinbourg, la circulation se densifie. On va voir si le resto montre le France - Uruguay à 19h00.
06.07.2018	Kamyshlov, Iekateringburg, Promysla / Je m'arrête pour visiter le musée des techniques militaires d'Iekateringburg. J'ai trouvé amusant de voir une partie des avions et des tanks que j'ai appris à reconnaître comme observateur de l'air à l'armée suisse. Ça m'a aussi rappelé que les USA ont fourni des camions et des locomotives en nombre à l'armée rouge à la fin de la deuxième guerre mondiale pour soutenir l'effort de guerre russe sur le front est. Ce musée est dans le complexe d'Ural, gros fournisseur, encore aujourd'hui, d'équipements militaires et civiles russe, je crois savoir plutôt dans la mécanique, l'automobile et l'aviation. Je poursuis ma route en traversant un gros orage accompagné d'une pluie abondante qui rendra les routes dangereuses à cause des grandes flaques d'eau et de la mauvaise visibilité. Le ciel se lèvera vers 10h00, mais pas de match à la TV du restaurant ?;-)

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
07.07.2018	Iekateringburg, Kuchino (Perm-36), Perm, Bolshaya Sosnova / Visite de Perm-36 tout de même très émouvante. Je ne suis pas un adepte de la visite des prisons, camps de concentration et autres institutions imaginés par un pouvoir pour faire taire, voire supprimer ses opposants; mais je voulais voir ce goulag; parce-que la lutte contre le goulag russe fait partie de mon histoire. Toutes les sociétés créent leur goulag, sans exception! Et quand on se permet, comme chez nous, de faire travailler d'honnêtes gens au maximum de leurs capacités, à 100%, sans leurs donner les moyens de vivre dignement en payant leur habitat, leurs assurances, une nourriture correcte et quelques menus plaisirs, c'est comme si on mettait ces gens au goulag. Bref, il fait lourd et, depuis que j'ai retrouvé la transsibérienne, il y a beaucoup de circulation (vacances, week-end, normalité?). Le CC est dans un état de saleté épouvantable et son chauffeur aussi. La halte de Kazan devrait permettre un rétablissement général et un service du véhicule avant de retrouver les Chassagnes.
08.07.2018	Bolshaya Sosnova, Kazan, Kulaevo / Je me rends à Kazan où je trouve l'agence Toyota ouverte. Rendez-vous est pris pour le lendemain pour le service. Je considère que l'hôtel voisin repéré est trop en plaine ville, surtout pour le parc du CC. je décide de retourner à la station-services Irdis. Il y a tout, en particulier une douche chaude, spacieuse et propre. Et je crois que j'apprécie l'ambiance des parcs de poids lourds. En tous cas le bruit de la route ne m'empêche pas de dormir et les installations sont souvent de meilleure qualité que dans les campings. Bref, demain on verra si je trouve un bivouaque pour les Chassagne. J'ai beaucoup, trop roulé; alors souper au resto Irdis.
09.07.2018	Kulaevo, Kazan / Halte à l'agence Toyota pour un service puis je me rends à la plage "Lokomotiv" en espérant que je pourrai y passer la nuit. J'espère que ce sera tranquille et que je ne serai pas délogé. Le prix du service devient européen; on verra si la qualité est au rendez-vous. L'agence m'a fait une très bonne impression.
10.07.2018	Kazan, Leninskyi / Toujours très belle et bonne route. J'essaie un bivouac au parc auto de la plage municipale. J'espère que la nuit ne sera pas trop bruyante. Si c'est OK, j'y fais venir demain les Chassagne. A midi, je me suis de nouveau fait une belle sieste le long de la route.
11.07.2018	Leninskyi / Je vais reconnaître un endroit alternatif éventuel; mais il ne vaut pas la peine. Je reviens à la plage de Leninskyi. Les Chassagne n'ont pas répondu à mon SMS proposant un autre point pour se retrouver. Je crains qu'ils ne se rendent au camping éloigné de 80 km. Ce sera le cas. On se téléphone et on se fixe rendez-vous le lendemain où je me trouve. C'est finalement pour moi une journée de repos consacré à la lecture. Je finis un roman policier et je lis l'édifiant livre de Nicole Bachara et Dominique Simonnet sur le 11 septembre.
12.07.2018	Leninskyi / En attendant les Chassagne je profite de brosser le fond du CC, la serpillère sera pour Tallin, avant l'arrivée de Charles-André et pour le dégel du réfrigérateur. Il fait beau et la plage se remplit, On verra comment parquer le CC des Chassagne. Belle retrouvaille avec les Chassagne. Comme les deux soirées précédentes, à minuit le bruit cesse et les gens rentrent à la maison, nous passons alors une excellente nuit.
13.07.2018	Leninskyi, Kazan / Nous nous rendons à un parc automobile gardé située proche du Kremlin. C'est aussi un bivouac recommandé par iOverlander, nous décidons d'y passer la nuit sans nous rendre à la place Lokomotiv. Visite du Kremlin et de la vieille ville de Kazan ma fois fort agréable, très joliment organisée, dans une ambiance de vacances et de fin de mondial très détendue. Il fait lourd, mais le paysage, et la ville sont superbes et les gens toujours aussi agréables. Mon point négatif du jour, la mosquée du Kremlin pas jolie.
14.07.2018	Kazan, Sviyazhsk Island, Novorodionovka / Petit-déjeuner au McDonald's promis aux enfants puis visite du site de Sviyazhsk Island un peu décevante. Ne trouvant pas de bivouac, nous faisons encore une trentaine de kilomètres en direction d'un camping; mais nous nous arrêtons avant à un belvédère avec une vue inouïe sur la Volga. Il fait très chaud et humide.
15.07.2018	Novorodionovka, Nijni Novgorod, Obyezd / Journée de route avec une circulation très intense, mais plutôt agréable. Arrivée à une aire de repos de camions juste pour assister à la finale du mondial. Je poursuis ma route avec les Chassagne en direction des pays baltes, via Moscou mais sans passer par St-Petersburg. Je suis encore sous le coup du bivouac incroyable de la veille au-dessus de la Volga.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
16.07.2018	Obyezd, Moscou / Beaucoup de circulation pour entrer dans Moscou, mais circulation agréable. Hôtel recommandé par une famille française avec deux enfants rencontrée la veille. C'est très bien, manque seulement le service de buanderie. Nous nous rendons pour souper sur la Place Rouge où nous mangeons du caviar accompagné de vodka pour fêter cette importante étape du voyage, tant pour les Chassagne que pour moi.