

Positions des bivouacs de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Km compteur	Météo
20.11.2019	Afrique du Sud	Durban (hôtel)	-29.856579, 31.032969, alt. 0 m.	Bayside Hotel +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	0	203'755	Ensoleillé, vent 1 km/h, hum. 75%, 21°C à 18h30.
18.12.2019	Afrique du Sud	Richards Bay (camping)	-28.790225, 32.102819, alt. 31 m.	Richards Bay Caravan Park +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	181	203'936	Ensoleillé, NNE 31 km/h, hum. 56%, 31 °C à 13h45.
22.12.2019	eSwatini	Hlane Royal NP (camping)	-26.260116, 31.876739, alt. 272 m.	Ndlovu Camp -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	386	204'322	Couvert, vent faible, ≈30°C à 18h00.
24.12.2019	eSwatini	Sibebe Rock (bivouac)	-26.246061, 31.186051, alt. 1379 m.	Sibebe Resort -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 4/10	158	204'480	Orageux, vent moyen, ≈32°C à 13h30.
25.12.2019	Afrique du Sud	Piet Retief (camping)	-26.988978, 30.796672, alt. 1284 m.	SunDowner Camping + Lodge -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	181	204'661	Nuages prédominants, vent 13 km/h, hum. 43%, 30°C à 13h45, Ind. UV 11
26.12.2019	Afrique du Sud	Golden Gate NP (camping)	-28.506023, 28.618649, alt. 1910 m.	Glen Reenen Camping -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 4/10	403	205'064	Belles éclaircies, O 18 km/h, hum. 53%, 22°C à 16h00, Ind. UV 3.
27.12.2019	Afrique du Sud	Colesberg (camping)	-30.72898, 25.091911, alt. 1395 m.	Onze Rust Guest House and Caravan Park -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	513	205'577	Belles éclaircies, SE 21 km/h, hum. 13%, 25°C à 16h30, Ind. UV 3.
28.12.2019	Afrique du Sud	Appolisville (camping)	-33.538362, 25.682268, alt. 42 m.	Homestead B&B and Caravan Park -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	391	205'968	Ensoleillé, SE 23 km/h, hum. 34%, 28°C à 15h00, Ind. UV 7.
30.12.2019	Afrique du Sud	Swellendam (camping)	-34.013764, 20.449563, alt. 153 m.	Camping municipal -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	639	206'607	Nuages prédominants, SSE 18 km/h, hum. 59%, 22°C à 17h00, Ind. UV 3.
31.12.2019	Afrique du Sud	Somerset West (bivouac)	-34.073967, 18.864775, alt. 81 m.	28, Seaview Road +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 10/10	216	206'823	Ensoleillé, S 47 km/h, hum. 48%, 25°C à 17h45, Ind. UV 2.
04.01.2020	Afrique du Sud	Laingsburg (camping)	-33.195354, 20.86207, alt. 649 m.	Sit & Rus Karavaan -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	273	207'096	Ensoleillé, OSO 21 km/h, hum. 12%, 37°C à 15h45, Ind. UV 7.
05.01.2020	Afrique du Sud	Colesberg (camping)	-30.72898, 25.091911, alt. 1395 m.	Onze Rust Guest House and Caravan Park -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	498	207'594	Ensoleillé, O 31 km/h, hum. 9%, 34°C à 16h15, Ind. UV 4.
06.01.2020	Afrique du Sud	Parys (camping)	-26.85461, 27.492191, alt. 1398 m.	Casa Cara Lodge + camping -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	563	208'157	Nuages prédominants, NO 6 km/h, hum. 34%, Ind. UV 1.
07.01.2020	Afrique du Sud	Centurion (Prétoria) (bivouac)	-25.83819, 28.20865, alt. 1474 m.	Le Gîte +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	154	208'311	Belles éclaircies, NNE 16 km/h, hum. 38%, Ind. UV 11.
10.01.2020	Afrique du Sud	PN Kruger (camping)	-25.426502, 31.445491, alt. 345 m.	Berg-En-Dal +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	395	208'706	Nuageux, SSE 19 km/h, hum. 84%, 23°C à 17h00, Ind. UV 1.
11.01.2020	Afrique du Sud	PN Kruger (camping)	-25.169717, 31.268615, alt. 587 m.	Pretoriuskop +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	82	208'788	Nuages prédominants, SE 10 km/h, hum. 67%, 25°C à 16h45, Ind. UV 2.
12.01.2020	Afrique du Sud	PN Kruger (camping)	-24.392867, 31.776456, alt. 263 m.	Satara +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	180	208'968	Largement ensoleillé, vent léger, ≈35°C à 17h00.
13.01.2020	Afrique du Sud	PN Kruger (camping)	-23.109799, 31.433855, alt. 272 m.	Shingwedzi +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	171	209'139	Largement ensoleillé, vent moyen, ≈37°C à 16h30.
14.01.2020	Afrique du Sud	PN Kruger (camping)	-22.692362, 31.01649, alt. 454 m.	Shingwedzi +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	163	209'302	Pluvieux, SSE 21 km/h, hum. 49%, 29°C à 16h45, Ind. UV 2.
15.01.2020	Afrique du Sud	Groblersbrug (camping)	-23.02331, 27.96277, alt. 782 m.	Big Fig Inn -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	424	209'726	Nuageux, vent faible, ≈33°C à 15h30.
16.01.2020	Botswana	Francistown (camping)	-21.081631, 27.46396, alt. 996 m.	Woodland's Stop Over -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	283	210'009	Bruine, vent moyen, ≈30°C à 14h15.
18.01.2020	Botswana	Orapa (camping)	-21.30918, 25.264994, alt. 964 m.	Campsite Makumutu Lodge -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	253	210'262	Belles éclaircies, SO 11 km/h, hum. 67%, 26°C à 13h15, Ind. UV 11.
19.01.2020	Botswana	Old Ghanzi road (camping)	-21.356136, 22.13903, alt. 1124 m.	El Fari Bush Camp -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 4/10	516	210'778	Largement ensoleillé, vent léger, ≈41°C à 17h00.
20.01.2020	Botswana	Sepopa (camping)	-18.745869, 22.197354, alt. 985 m.	Sepupa Swamp Stop -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	391	211'169	Belles éclaircies, SE 13 km/h, hum. 44%, 32°C à 16h30, Ind. UV 4.
21.01.2020	Namibie	Rundu (camping)	-17.908638, 19.774687, alt. 1091 m.	Campsite Ngandu Safari Lodge +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 8/10	303	211'472	Nuageux, vent faible, ≈28°C à 16h45.

N.B. Des informations complémentaires sont disponibles à www.tripetnomade.ch ou en écrivant à tripet@mac.com.

Positions des bivouacs de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Km compteur	Météo
22.01.2020	Namibie	Opamwe (camping)	-20.606758, 17.34784, alt. ???	Hamakari Jagd und Gästefarm -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	422	211'894	Largement ensoleillé, brise thermique légère, ≈37°C à 16h30.
23.01.2020	Namibie	PN Etosha (camping)	-19.180804, 15.91793, alt. 1100 m.	Camp d'Okaukuejo -Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	331	212'225	Belles éclaircies, NO 3 km/h, hum. 21%, 36°C à 17h45.
24.01.2020	Namibie	PN Etosha (camping)	-18.970974, 14.861309, alt. 1179 m.	Camp d'Olifantsrus +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 6/10	152	212'377	Largement ensoleillé, brise thermique, ≈38°C à 15h30.
25.01.2020	Namibie	Khorixas (camping)	-20.373215, 14.965505, alt. 952 m.	iGowati Country Hotel, Lodge, Camping +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	230	212'607	Ensoleillé, SO 18 km/h, hum. 14%, 36°C à 15h00.
26.01.2020	Namibie	Côte atlantique (camping)	-21.380944, 13.770645, alt. 5 m.	Camping St. Nowhere -Buanderie-eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 7/10	329	212'936	Ensoleillé, brise marine soutenue, ≈32°C à 16h15.
27.01.2020	Namibie	Swakopmund (camping)	-22.68152, 14.52777, alt. 12 m.	Desert Sky Backpacker Lodge + Campsite +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 10/10	182	213'118	Ensoleillé, O 14 km/h, hum. 74%, 20°C à 12h30, Ind. UV 11.
30.01.2020	Namibie	Walvis Bay (hôtel)	-22.957809, 14.50023, alt. 5 m.	Durban > Walvis Bay: 9'396 km Protea Hotel by Marriott +Buanderie+eau+électricité+magasin+restaurant+sanitaires+wifi 9/10	33	213'151	Belles éclaircies, OSO 19 km/h, hum. 69%, 21°C à 14h30, Ind. UV 11.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
21.11.2019	Durban. Bonne première nuit africaine. Je fais une petite marche en direction de la plage de Durban pour faire connaissance de mon nouveau quartier de résidence. C'est plutôt agréable et l'hôtel a un parc adéquat pour le CC, le moment venu. Je consacre la journée à finaliser par e-mail les formalités indiennes d'expédition du CC. J'espère obtenir bientôt des dates pas trop éloignées de voyage du cargo. Bonne sole le soir au Neo's Café. J'y retournerai.
22.11.2019	Durban. Marche en direction du port, en particulier pour reconnaître les entrées. Je me connecte aussi à Marine Traffic pour suivre le cargo qui est supposé transporter le CC de Mumbai à Durban. Je crois l'avoir trouvé sur le connaissement (bill of lading) et l'avoir identifié sur Marine Traffic. Le soir,, bonne pizza au Surf Riders Café.
23.11.2019	Durban. Découverte du marché au poisson et du marché de Victoria street. Aux étales des bouchers, il y a plus de têtes de moutons ou de vaches que d'autres morceaux. Je tombe au 1er étage sur un disquaire sympathique et compétent. Mais l'Afrique est un continent de musique, y compris contemporaine et de jazz. Ca change de la Chine et de l'Inde où les magasins de CDs étaient rares et où le jazz était difficile à trouver. Je note aussi que dans la rue, la musique diffusée est de meilleure qualité que celle entendue en Asie. En plus, les chaînes sono sont de meilleure qualité. Je suis un peu dérouté par les annonces relatives au planning du cargo qui doit transporter le CC. Pour le moment il est devant le port de Mumbai et il n'annonce pas un itinéraire passant par Durban. Je n'ai pas non plus de nouvelles de NMT. A suivre... L'après-midi, j'assiste à des groupes qui dansent ou font une sorte de gymnastique artistique au son d'une grosse caisse. Nouveau et assez réussi.
24.11.2019	Durban. Le cargo est à l'ancre devant le port de Mumbai, selon MarineTraffic.com . J'espère qu'il ira s'amarrer demain, qu'il chargera mon CC et qu'il mettra ensuite le cap sur Durban sans tarder. Petite promenade vers le Natal Maritime Museum que je visiterai un de ces prochains jours.
25.11.2019	Durban. Visite du jardin botanique. NMT m'informe que le cargo transportant le CC ne devrait accoster que le 20 décembre à Durban. Je réfléchis à faire une aller-retour en Suisse (bilan CO2!!!).
26.11.2019	Durban. NMT m'annonce que l'arrivée planifiée à Durban est avancée au 15 décembre. Je décide alors d'attendre à Durban.
27.11.2019	Durban. Mise à jour du site internet et publication d'une nouvelle chronique. Je marche tous les jours au moins 10'000 pas, ce jour-ci ce fut 16'259. J'aime bien visiter la ville a pedibus, même si je rentre à chaque fois en nage.
28.11.2019	Durban. Le cargo est à l'ancre devant Cochin. Je pense qu'après y avoir accosté, il va encore faire escale au Sri Lanka, avant de mettre le cap du Durban. A suivre...
29.11.2019	Durban. NMT m'annonce l'arrivée du cargo à Durban pour le 10 décembre. J'ai peine à le croire, il doit encore faire escale à Hambantota (LK).
30.11.2019	Durban. RAS
01.12.2019	Durban. Répondre aux nombreuses personnes qui m'ont souhaité un bon 69ème et bon souper au Jiran. J'y retournerai.
02.12.2029	Durban. NMT Durban me fait savoir qu'elle ne peut pas m'assister pour les formalités d'entrée du CC en Afrique du Sud. Elle m'indique des transitaires; mais je crois que je vais essayer de me débrouiller tout seul, en cherchant de l'information sur le site internet des douanes d'AdS. Compta.
03.12.2019	Durban. RAS, excepté l'impatience du nomade épervier (gentilé des habitants de Cernier).
04.12.2019	Durban. Dito. Vent tempétueux et pluie au programme.
05.12.2019	Durban. Le cargo a enfin quitté Hambantota, j'attends qu'il atteigne sa vitesse de croisière pour évaluer la date de son arrivée. Un ensemble d'adolescents chante et danse dans la rue. Ils incarnent, à mes yeux, l'Afrique de demain.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
06.12.2019	Durban. Visite du Musée d'histoire naturelle et de la Galerie d'art de Durban, tous deux simplement mais très bien aménagés et présentant des collections fort intéressantes. Vivement recommandé. Le soir, spectacle de danse au Playhouse of Durban (The story of Scrooge de Ch. Dickens, par le Cape Town City Ballet). Le café-restaurant du théâtre est un endroit très agréable et la grande salle du théâtre est plutôt réussie, même si l'acoustique est un peu froide et dure.
07.12.2019	Durban. Réveil avec une panne d'électricité. Il y en a souvent. Je change de quartier pour prendre mon café. Le Café Express de l'Hôtel Albany et son café sud-africain est recommandé. Les croissants et les scones sont trop grands, comme tout au AdS. A mon retour, long FaceTime avec Françoise et Thomas en camping-car dans la région de Brisbane puis FaceTime avec la famille en train de faire des biscuits de Noël à La Terrassiette.
08.12.2019	Durban. RAS
09.12.2019	Durban. RAS
10.12.2019	Durban. Pluie toute la journée.
11.12.2019	Durban. Les arrangements se précisent avec le transitaire sollicité pour les formalités douanières.
12.12.2019	Durban. Remise du CPD au transitaire. A suivre... Il pleut fort toute la journée.
13.12.2019	Durban. RAS
14.12.2019	Durban. RAS
15.12.2019	Durban. Le cargo a accosté vers 21h00. Je suis bien content, mais j'espère que le CC ne sera pas trop exposé aux vandales et aux voleurs pendant son stationnement sur le port. Demain est férié et je ne devrais le recouvrer que mardi.
16.12.2019	Durban. Le Cosco Tengfei a accosté, je suis allé le photographier. Mais je n'ai pas vu mon CC. L'affréteur m'a informé qu'il avait été déchargé. J'ai l'impression que les véhicules en attente au "ro-ro terminal" sont bien protégés derrière de hauts murs. On verra demain ?;-)
17.12.2019	Durban. J'ai recouvré le CC, très sale à l'extérieur, comme toujours au sortir des rouliers; mais je crois en état. L'inspection de détail est pour plus tard. La procédure a bien été maîtrisée par le transitaire; mais à petite vitesse. Je pense pouvoir faire route demain.
18.12.2019	Durban, Richards Bay. Je commence par aller laver le CC, sorti du cargo dans un état de saleté extérieure épouvantable, ensuite je vais faire réparer le pneu crevé (une vis). Reste l'électricité, le réfrigérateur et la pompe à eau ne fonctionnent pas. Je dois démonter le tableau électrique ?;-). J'ai emprunté l'autoroute N2 pour cette première journée sur les routes africaines. Circulation plutôt tranquille et route en bon état. Les bovins au milieu de la route et les véhicules à contre-sens sont oubliés. Camping fort bien aménagé. Je me trouve un raccord aux prises électriques sud-africaines à la supérette. J'en ai beaucoup, mais pas le bon. Je contacte un réparateur recommandé par le camping pour mes problèmes électriques qui me dépassent. Il viendra samedi. Une nouvelle attente en perspective.
19.12.2019	Richards Bay. Je suis réveillé par les singes qui sautent sur le CC. Je me fais du pain grillé sur mon réchaud à essence, au moins lui fonctionne et je bois un verre de lait. Il n'a pas encore tourné, mais ce sera le cas à midi. Je synchronise la batterie lithium fer phosphate avec l'app de mon iPhone, via bluetooth, Je peux donc contrôler son état avec l'iPhone. Elle semble OK. J'ouvre encore une fois le tableau électrique pour jeter un oeil; mais l'enchevêtrement de fils ne me dit rien du tout, même si je pense que le problème vient de là. J'ai aussi constaté qu'un témoin de contrôle du panneau solaire a passé du rouge au vert. La réception m'attribue une autre place où je peux séjourner jusqu'à dimanche. A suivre.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
20.12.2019	Richards Bay. Marche jusqu'au phare de Richards Bay (16'500 pas) puis reste de la journée à lire la documentation sur les équipements électriques, à essayer de comprendre le problème et à faire des essais. En vain. De découragement, je lis des romans policier des années 40 à 60, de la Série Noire.
21.12.2019	Richards Bay. Je me lève à 6h00 pour être près quand le dépanneur arrivera. Je relis une partie de la doc. tech. et je refais quelques essais. Hurrah! J'ai réussi à rétablir toute l'électricité. Tests de la lumière, de la pompe à eau, du réfrigérateur, du chauffage et de la plaque de cuisson OK!!! J'annule le dépanneur au moment où il prenait la route pour me rejoindre. Cette fois-ci, pas de dépannage ni de batterie de rechange à payer. Moral comme le temps, au beau fixe. Demain la vie de nomade reprend.
22.12.2019	Richards Bay, Golela, Hhelehhele, Hlane Royal NP. Temps lourd par des routes plutôt bonnes. Passage de frontière très aisé. Douaniers, policiers et rangers d'eSwatini aimables et décontractés, conformément aux indications du Lonely Planet. Confondant les routes MR3 et MR33, je fais un détour d'une dizaine de km, seul ou presque sur une autoroute toute neuve qui dessert le King Mswati III International Airport. Je n'ai vu aucun avion. A peine entré sur le territoire du parc, une giraffe traverse la route deux ou trois cents mètres devant moi. En arrivant au camping, je verrai une antilope avec les cornes en tire-bouchon. Camping bien équipé, personnel accueillant. Je réserve une visite du secteur des lions avec rangers pour le lendemain. Départ à 5h30 ?;-) Très bon buffet au restaurant pour le souper.
23.12.2019	Hlane Royal NP. Des lions mâles et femelles à plusieurs reprises lors du safari du lever du soleil, plus diverses antilopes, bilan très positif. Un safari en solo avec le CC le matin et un second en après-midi. Ont manqué à l'appel les girafes et les éléphants; mais tout de même une multitude d'animaux et des paysages de rêve. J'espérais pouvoir me promener à ma guise dans un parc en Afrique, avec mon véhicule, chose faite (32 km en 1ère et en 2ème plus les haltes) et il y aura encore des occasions. Le campings est très confortable, si j'avais eu le temps, j'aurais volontiers prolongé le séjour d'un ou deux jours. A ne pas manquer!
24.12.2019	Hlane Royal NP, Mbabane, Sibebe Rock. Trois girafes viennent me saluer quand je quitte Hlane Royal NP, mon cadeau de Noël. je suis les indications d'iO et je me rends au Sibebe Resort; mais je peux y parquer gratuitement. Je n'ai besoin d'aucun service. C'est vraiment Noël. J'y souperai au restaurant. Il fait lourd et orageux; mais à 1379 m, c'est bien agréable. Petite marche sur la crête pour l'après-midi.
25.12.2019	Sibebe Rock, Amsterdam, Piet Retief. Lever à 5h00 pour gravir le Sibebe Rock puis un passage de frontière où j'ai perdu pas mal de temps à la lecture de mes empreintes digitales - ça n'a pas fonctionné - puis au remplissage du carnet de passage, le douanier ne savait pas comment procéder. Mais sans une ambiance cordiale. Ensuite route à plus de 1000 m d'alt., à travers des grandes étendues sylvicoles, en montant et en descendant des collines. Accueilli au camping bien équipé par un couple qui semblait commencer son apprentissage; mais fort aimable.
26.12.2019	Piet Retief, Ladysmith, Golden Gate Highlands NP. Je me lève à 6h00 pour accomplir une longue étape. La route aura été très bonne et les paysages de forêts et de montagnes idylliques. Je dépasserai les 2000 m, il souffle, la température est nettement plus fraîche et le ciel est sombre; mais je me serai régalé. Comme j'ai un peu de temps, je fais une des boucles du parc avant d'aller m'installer au camping. Il est cher mais ça inclut un droit d'entrée au parc. Bref, je suis un peu fatigué et je pense que je vais passer une bonne nuit, en sortant le sac de couchage. Demain, nouvelle longue étape.
27.12.2019	Golden Gate Highlands NP, Colesberg. Lever avant 6h00, un peu nerveux à l'idée des km à parcourir. Mais route excellente, circulation agréable et camping, à l'arrivée, très agréable. Le paysage est aride, il fait chaud; mais la météo de l'iPhone annonce une température qui descend à 10°C pendant la nuit. J'ai de la peine à le croire, on verra.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
28.12.2019	Colesberg, Addo Elephant NP, Appolisville. La nuit est bien tombée à 10°C à Colesberg, donc très bonne nuit dans mon sac de couchage et chaleur du café bienvenue au petit déjeuner. Route à travers des paysages très arides. Sur la route d'Addo Elephant NP, j'aperçois au loin un éléphant. Mais le camping du parc est complet, je décide de me replier sur un camping indiqué par iO, à une dizaine de km. Je traverse d'immenses vergers et j'arrive dans un endroit de rêve, sans doute beaucoup plus joli que le camping du parc. J'y passerai la journée de demain et je reviendrai dans ce camping. Il souffle, l'air est donc rempli de pourrière, et le CC aussi ?;-)
29.12.2019	Appolisville, Addo Elephant NP, Appolisville. 84 km et >8 heures dans le parc; mais quel régal! J'espérais des éléphants, et j'ai été abondamment servi. En plus, je me suis régalé à midi d'un bon morceau de viande au restaurant du parc. J'avais besoin d'une pause pour retrouver ma concentration, nécessaire pour dénicher les animaux derrière les fourrés. Bref, je recommande vivement l'Addo Elephant NP et le camping Homestead à une dizaine de kilomètres. Une halte à ne pas manquer pour les voyageurs en Afrique du Sud.
30.12.2019	Appolisville, Port-Elisabeth, Swellendam. Journée de route dans la bruine, le brouillard et la pluie. De plus, la N2 était embouteillée à la traversée des villes côtières. Ce sont les vacances. Mais j'arrive à l'étape prévue et je trouve un camping municipal fort bien situé, tranquille et parfait pour faire étape une nuit.
31.12.2019	Swellendam, Somerset West (Le Cap). En arrivant à Somerset West, je trouve aussitôt une agence Toyota à laquelle confier le CC pour un service, le 2.1.2020 et une blanchisserie qui me rendra mon linge le 3.1.2020. Ensuite je vais acheter du vin et des fleurs pour mes hôtes qui me reçoivent dans le jardin de la splendide maison louée. Je sens que je vais passer quelques jours fort agréables...
01.01.2020	Somerset West. Promenade à la réserve naturelle d'Helderberg avec les cousins, après un excellent souper de réveillon.
02.01.2020	Somerset West, Le Cap, Somerset West. Visite du Cap et, en particulier, du MOCCA où nous avons vu une exposition splendide de William Kentridge.
03.01.2020	Somerset West. J'ai l'impression qu'un pneu est crevé; mais deux garagistes qui ont examiné le pneu n'ont pas trouvé de trou. Je prendrai la route et on verra plus loin. J'ai déjà connu un tel problème en Mongolie. Comme ça m'a pris plus de temps que prévu, je renonce à me rendre une nouvelle fois au Cap et je m'occupe d'avitaillement, de refaire les pleins d'eau, de nettoyer le parterre et de faire de l'administration. Les cousins sont en excursion de golf pour la journée.
04.01.2020	Somerset West, Laingsburg. Je quitte les cousins après avoir pris ensemble le petit-déjeuner. Il m'ont reçu comme un coq en pâte. Quel plaisir de vivre quelques jours dans une famille aussi harmonieuse et accueillante. Je me lance sur la N1 et j'atteins rapidement une région aride et très chaude. 37°C à l'arrivée au bivouac, je n'avais plus connu ça depuis longtemps. Paysages splendides et excellente route. Petit camping sympathique, entre la voie ferrée et la route; mais adéquat pour bivouaquer lors d'un transit.
05.01.2020	Laingsburg, Colesberg. Journée de route, excellente N1, temps ensoleillé et chaud, heureusement ventilé à l'étape. C'est la deuxième fois que je m'installe au camping de Colesberg. Il est très bien.
06.01.2020	Colesberg, Parys. De la N1 toute la journée. Je me réjouis d'arriver au bout. Mauvaise nouvelle de NMT, la compagnie ne propose plus de transport ro-ro au départ d'Afrique pour des particuliers, il y a trop de problèmes de sécurité des véhicules. Je dois trouver une alternative...
07.01.2020	Parys, Centurion (Prétoria). J'arrive, merci iOverlander, au paradis de Cécile Germain et son mari qui reçoit des hôtes en chambre et des campeurs dans son jardin. Un jardin potager et botanique où elle offre ses légumes et son pain maison, au levain. Je veux bien y passer une semaine pour trouver un transporteur maritime, tant c'est agréable, et m... pour NMT qui me laisse tomber.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
08.01.2020	Centurion. Journée administrative, les travaux de bouclage d'exercices comptables et recherche d'un cargo qui veut bien prendre en charge le CC de Walvis Bay à Dakar, éventuellement Conakry.
09.01.2020	Centurion. La compagnie maritime suisse MSC m'apprend au réveil, par courriel, qu'elle peut transporter le CC en container de Namibie au Sénégal. Elle a même le bon goût de me proposer un transitaire. Je suis très soulagé qu'une solution se dessine et je m'empresse de confirmer mon intérêt. Je me rends ensuite avec Uber (Cécile me déconseille le chemin de fer) au Pretoria Art Museum. Il est en piteux état, la pluie pénètre par les plafonds jusque dans les salles d'exposition. Ça n'a rien à voir avec le MOCCA du Cap, mais il y a quand même une ou deux choses intéressantes sur l'histoire des arts plastiques sud-africains. Le temps est menaçant et je renonce à me lancer dans une marche forcée à la découverte de la ville. Je renonce, en particulier à me rendre au Freedom Park. Pour une première, l'expérience Uber s'avère convaincante.
10.01.2020	Centurion, Malelane, Berg-En-Dal (PN Kruger). Je quitte Cécile et Kevin en espérant vivement les recevoir à Cernier. Ils se rendent régulièrement en Suisse et en France. Journée de route sous la pluie avec une dizaine d'accidents routiers. Les sud-africains roulent trop vite. Une maman giraffe et deux petits m'accueillent en arrivant à la porte d'entrée de Malelane. Un peu plus loin, un éléphant m'ignore de la longueur de ses défenses. Très bien accueilli au camping, par une personne sourde et muette; mais tellement à l'aise. J'ai failli m'effondrer en pleur, tellement elle m'a ému. La classe!!!
11.01.2020	Berg-En-Dal, Pretoriuskop (PN Kruger). Journée à 20 km/h sur les pistes du PN Kruger. Giraffes, éléphants, buffles, antilopes, impalas et autres. Manquent les lions et les chiens sauvages, on verra demain plus au Nord. Paysages splendides. Camping de nouveau très accueillant et bien équipé. Ne manque que du wifi pour les rapports à la famille.
12.01.2020	Pretoriuskop, Satara (PN Kruger). Journée à 30 km/h sur le goudron. Le lion et l'hippopotame que j'espérais ont été au rendez-vous. J'ai bien fait de descendre à Lower Sabie avant de monter au Nord. Camping à nouveau très accueillant et bien équipé. P'têtre un resto pour le souper. Ma carte transatel ne trouve que du 2G, comme hier, je dois me rabattre sur le forfait de ma carte Swisscom. Il sera bientôt épuisé.
13.01.2020	Satara, Tropique du Capricorne, Shingwedzi (PN Kruger). Journée à 30 km/h sur le goudron. On monte au Nord, il y a moins d'animaux; mais ils sont plus farouches. La température devient très chaude. Mais je jouis... Un éléphant et un buffle m'ont fait comprendre que je devais dégager...
14.01.2020	Shingwedzi, Pafuri, Punda Maria (PN Kruger). Dernière journée à flâner au PN Kruger. le matin, je longe le Mphongolo, et je vois des crocodiles. Divin. La journée finit à la pluie, j'espère que je ne commence les plaisirs de la mousson africaine. Wifi annoncé; mais ne fonctionne pas. Par contre, une marre juste de l'autre côté de la clôture du camp attire les animaux, en particulier un troupeau d'une vingtaine d'éléphants et, le matin une centaine d'antilopes zébrées. Grandiose.
15.01.2020	Punda Maria (PN Kruger), Groblersbrug. Journée sur les petites routes (D) et les plus grandes (N) du Limpopo, à travers des paysages parfois splendides et des routes généralement très bonnes. Wifi annoncé; mais ne fonctionne pas. Ma carte transatel capte du 3G; mais pas de signal internet, idem pour la carte sim Swisscom de l'iPhone.
16.01.2020	Groblersbrug, Francistown. Passage aisé de la frontière. AdS, Eswatini, Lesotho, Botswana et Namibie forment une entente douanière, donc on ne timbre le carnet de passage qu'à l'entrée et à la sortie d'un des cinq pays. Pour moi ce sera la Namibie. Les routes et les infrastructures sont en moins bon état au Botswana qu'en AdS. Je m'y attendais. J'opte pour un bivouac recommandé par Lonely Planet et je crois que j'ai bien fait. Des belges sont sur place. Ils ont fait du Nord au Sud le chemin que j'aurais voulu faire à la montée. Ils m'informent que Grimaldi fait tous les ports d'Afrique de l'Ouest, ou presque. Mais je crois que je ne reviens pas sur ma décision, sauf si je trouve un ou des partenaires.
17.01.2020	Francistown. Journée au camping pour faire un peu d'administration, mais un peu seulement, internet est très instable et très lent ?;-)

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
18.01.2020	Francistown, Orapa. La ville d'Orapa est inaccessible sans un laissez-passer, que le camping peut m'obtenir, la probablement plus grande mine diamantifère du Monde, d'Orapa, explique les choses. On verra si j'essaie de la visiter, vu que les pistes du Khalahari sont impraticables au septuagénaire que je suis bientôt. La mousson a de l'avance ou j'ai du retard... Conformément aux indications d'iO, le camping est presque parfait. J'ai un peu de difficulté à planifier la suite de mon itinéraire.
19.01.2020	Orapa, Motopi, Maun, Old Ghanzi road (≈30 km au Nord de D'kar). Beaucoup de km, le camping visé peu après Maun étant fermé; mais celui d'El Fari est plein de charme, au milieu de la savane. Que de l'eau froide pour la douche; mais avec la température ambiante, pas vraiment un problème. Ce sera plutôt de s'endormir par la chaleur qui en sera un. Je suis en forme et je me réjouis de découvrir le KAP de D'kar. Comme le site internet était HS ces derniers jours, je n'ai pas pu m'annoncer.
20.01.2020	Old Ghanzi road (≈30 km au Nord de D'kar), Sehitwa, Sepopa. Visite du Kuru Art Project de D'kar. J'y arrivais un peu perplexe et j'en suis reparti convaincu. Maude Brown a adhéré à mes réflexions pour essayer de monter à Evologia une résidence - exposition. Je suis un peu allumé. Je prends ensuite la route A35 (parsemée de nids de poules de m...), comme prévu, pour le Nord et je m'arrête peu avant la frontière avec la Namibie. Je dois décider si je fais le détour de Tsodilo Hill pour aller voir les peintures rupestres sans. Mais il fait très chaud pour aller marcher solo dans les collines. On verra demain au réveil. Le camping de Swamp Stop est fort agréable. J'ai décidé d'aller manger le ragoût de boeuf au menu du soir. On verra...
21.01.2020	Sepopa, Mohembo, Rundu. Passage de frontière le plus facile que j'ai jamais connu. Seul, tout seul. Mais moral en berne, je crois que c'est le moment de rentrer... Je lave le véhicule et je change la batterie à Rundu, j'ai presque été bloqué, impossible de démarrer, le matin. Au camping, je tombe sur un couple d'allemands fort sympathique, déjà un peu vieux pour voyager en camping-car; mais ils me redonnent le moral. Suite au prochain numéro.
22.01.2020	Rundu, Grootfontein, Coblenz, Otumborombonga, Okakarara, Opamwe. Le moral est revenu, merci Marianne et Albrecht. Je suis ébloui par la route au départ de Rundu. Les arbres divers et grandioses, la succession de petits villages construits et clôturé comme il y a 1000? ans, les instruments de travail de la terre portés à dos d'homme ou tirés par des bovins à grandes cornes, les femmes chargées sur la tête. Un ravissement. Je m'engage sur une excellente piste pour rejoindre mon bivouac; mais je renonce à m'arrêter dans une famille paysanne san. J'embarque une dame dans un costume absolument éblouissant, tellement, que je n'ai pas voulu lui demandé de prendre une photo. Mais je le regrette. Arrivée dans un bivouac à nouv eau fort agréable. Hors saison, je vais dormir en toute tranquillité.
23.01.2020	Opamwe, PN d'Etosha (Okaukuejo Camp). Ce n'est pas le Kruger, paysage très aride, tôle ondulée et animaux plus disséminés; mais quand même une famille (2 couples et 4 petits encore tachetés) de lions prise en photo. Le parc dégage une magie incroyable, même s'il sa visite est rendue dure par la chaleur et la sécheresse. J'ai aussi vu au loin 2 éléphants et une giraffe ainsi que 2 superbes oryx en arrivant. Bref, bonne pioche. Le camp est bien équipé, le magasin moins fourni qu'en Afrique du Sud; mais il y a le nécessaire, y compris de la bière fraîche du pays au bar ?;-)
24.01.2020	PN d'Etosha - Okaukuejo Camp, Olifantsrus Camp. Journée de grosse tôle ondulée, sauf une dizaine de kilomètres fraîchement raclés. La mauvaise qualité de la piste m'enlève le plaisir de visiter le camp. On doit parfois rouler à plus de 60 km/h, tellement la tôle est ondulée; mais comment admirer le paysage et les animaux; alors qu'à cette vitesse, on doit se concentrer sur la piste? M... Je suis quand même très content d'avoir vu cinq girafes, un éléphant mort et un vivant et des tonnes de zèbres et d'antilopes. J'ai réussi à photographier des oryx; mais pas aussi beau que les deux qui m'ont accueillis hier au parc. Bref, Etosha, c'est extra, sauf les pistes. Camping simple; mais fort sympathique. Il fait toujours aussi chaud. Il y a pas mal de touristes, plus que je n'en ai encore jamais vus. Ils ont tous chaud. Tombée du jour à admirer un troupeau d'oryx près de l'observatoire du camp, très bien installé.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
25.01.2020	PN Etocha (Olifantsrus, Galton Gate), Kamanjab, Fransfontein, Khorixas. Le PN d'Etocha me dit au revoir en me gratifiant d'une famille de lions (2 mâles, 2 femelles, 2 lionceaux) dévorant un oryx, probablement chassé à l'aube, et le défendant contre une demie-douzaine de chacals cherchant à voler quelques morceaux. Du grand spectacle, pour moi tout seul, avec des lions en mouvement, pas seulement couchés pour la journée. Je suis comblé. Ensuite, une très bonne et très belle piste C35 à travers les montagnes. Je recommande. Camping avec tout l'équipement et une excellente omelette pour le déjeuner ainsi qu'une place ombragée et ventilée pour le CC. Je pense que je n'aurai pas besoin d'enclencher mon ventilateurs bruyant. Les Oberhauser m'ont écrit un sms. On devrait se retrouver pour une bière à Swakopmund.
26.01.2020	Khorixas, Bergsig, Désert du Damaraland, parc Skeleton, Côte atlantique. Grandiose journée de piste (bonne), à travers des déserts de montagnes, puis longeant l'océan. Une tempête de sable sur les 100 derniers km de la C39. Bref, un itinéraire à ne pas manquer, même si je n'ai pas vu les célèbres éléphants déserticoles. Mais j'ai vu un renard gris en entrant à Skeleton et deux en ressortant. Camping très intéressant 10/10, au bord de l'océan, atteint après avoir traversé un salar et une source saline. Du grand spectacle et une certaine fraîcheur au bivouac qui change des jours précédents.
27.01.2020	Côte atlantique, Swakopmund. Je me réveille intrigué par mes stops arrières allumés. Mes freins ne fonctionnent pas correctement depuis quelques jours. J'ai contrôlé le niveau d'huile; mais peut-il y avoir des bulles d'air dans le circuit? Je mets en marche et après quelques km, les stops ne s'allument plus, à l'arrêt, moteur arrêté. Je vais néanmoins m'installer à l'auberge de jeunesse de Desert Sky. On verra plus tard si je me rends chez Toyota avant d'embarquer. Il y a deux place de camping, il en reste une pour moi. Quelle chance! J'aime beaucoup camper dans les jardins des auberges de jeunesse. Vive les CC compacts! Maintenant, je dois préparer l'expédition du CC par cargo. A suivre... La route du jour a été tout simplement splendide. L'itinéraire accompli depuis hier est absolument un MUST.
28.01.2020	Swakopmund. Excellente nuit, fraîche, dans mon sac de couchage. Mes voisins allemands voyage depuis plus de 30 ans en Afrique. Je profite de leurs multiples conseils et renseignements. La journée est principalement consacrée aux préparatifs d'expédition du CC à Dakar et à la planification de mon itinéraire pour me rendre à Dakar. Visite du très joli petit Musée de Swakopmund avec Marianne. Albrecht préfère rester au campement.
29.01.2020	Swakopmund. Les choses se précipitent un peu, s'agissant du CC, ce qui me convient à ravir. Je dois le charger dans un container le lendemain matin. La ville de Swakopmund est très agréable, avec beaucoup d'hébergements et de magasins de toute sorte. L'influence allemande est forte; mais très agréable. Je me demande comment je vais vider le diesel excessif du CC. Je trouve un garage qui pourrait le faire; mais mon transitaire me fait savoir que ce sera possible à Walvis Bay.
30.01.2020	Swakopmund, Walvis Bay. Je me réveille déjà vers 5h00, un peu stressé par le chargement du CC dans un container. C'est une première pour moi. J'en profite pour réserver un hôtel pour la nuit à Walvis Bay et pour réserver mes vols. La nuit porte conseil, je me suis décidé. Au passage, ebooker ne me proposait pas des vols intéressants en répondant à une demande Walvis Bay > Genève/Zurich. Mais en cherchant séparément le vol jusqu'au Cap puis pour Genève, j'ai trouvé ce que je cherchais. Un voyageur espagnol, au demeurant fort sympathique, voyage avec moi jusqu'à Walvis Bay, avant d'emprunter un tour organisé dans la région. Je trouve facilement la base de mon transporteur et je constate que l'organisation germanique a laissé des traces. Le véhicule est introduit dans un container et les formalités sont remplies en deux heures de temps. L'arrimage du CC m'inquiète un peu; mais fait par des professionnels, je leur fais confiance. On verra à Dakar.