

Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
19.06.2014	Brésil	Belém (hôtel)	S1°26.934', O48°28.149', Alt. 30 m.	Rio de Janeiro > Belem: 6'395 km Hôtel Ibis Budget, parc devant sous caméra de surveillance.	150	Ciel menaçant, léger vent, 32° à 12h00.
24.06.2014	Brésil	Belém-LINAVE (ferry)	S1°20.488', O48°28.738'	Port d'embarquement du camping-car pour Manaus Rodavia Arthur Bernardes km 14, pas de no.		
24.06.2014	Brésil	Belém-Marques Pinto (ferry)	S1°28.705', O48°29.187'	Port d'embarquement des passagers pour Manaus Avenida Bernardo Sayão 3012.		
24.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (18h45)	S1°31.870', O48°31.729'			
24.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (20h45)	S1°23.367', O48°41.391'			
24.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (22h00)	S1°31.468', O48°52.201'			
25.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (06h00)	S1°48.417', O50°04.085'			
25.06.2014	Brésil	Breves (10h00)	S1°41.507', O50°29.034'			
25.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (13h30)	S1°28.353', O50°45.958'			
25.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (14h00)	S1°26.100', O50°47.599'			
25.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (18h00)	S1°07.044', O50°59.873'			
25.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (21h00)	S1°10.690', O51°15.840'			
26.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (06h00)	S1°26.899', O52°00.592'			
26.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (07h15)	S1°24.365', O52°07.567'			
26.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (10h00)	S1°26.177', O52°21.420'			
26.06.2014	Brésil	Almeirim (12h00)	S1°31.927', O52°34.412'			
26.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (13h00)	S1°32.426', O52°38.314'			
26.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (14h00)	S1°34.312', O52°45.466'			
26.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (18h00)	S1°43.867', O53°06.659'			
26.06.2014	Brésil	Praïna (21h30)	S1°48.569', O53°28.770'			
27.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (06h00)	S2°04.693', O54°03.332'			
27.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (10h00)	S2°23.075', O54°15.697'			
27.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (14h00)	S2°26.100', O54°40.772'			
27.06.2014	Brésil	Santarem (14h45)	S2°25.142', O54°42.284'			
27.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (22h00)	S2°14.001', O54°47.483'			
28.06.2014	Brésil	Obidos (06h00)	S1°55.185', O55°30.811'			
28.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (09h00)	S2°02.371', O55°52.145'			
28.06.2014	Brésil	Jurutí (12h00)	S2°09.201', O56°05.775'			
28.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (13h00)	S2°12.298', O56°12.557'			
28.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (18h00)	S2°33.176', O56°36.909'			
28.06.2014	Brésil	Parintins (20h00)	S2°37.345', O56°44.082'			
28.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (22h00)	S2°34.540', O56°49.993'			
29.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (06h00)	S2°25.930', O57°32.568'			
29.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (10h00)	S2°46.374', O57°48.125'			
29.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (14h00)	S2°57.036', O58°09.241'			
29.06.2014	Brésil	Itacoatiara (17h45)	S3°09.105', O58°26.792'			
29.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (22h00)	S3°17.971', O58°44.576'			
30.06.2014	Brésil	Belém > Manaus (06h00)	S3°06.190', O59°33.015'			
29.06.2014	Brésil	Manaus-port (10h00)	S3°09.420', O59°57.655'	Port d'arrivée de Belém		
29.06.2014	Brésil	Manaus (hôtel)	S3°07.741', O60°01.343'	Hôtel Do Largo, rua Monsenhor Coutinho 790.		
04.07.2014	Brésil	Manaus-LINAVE	S3°03.783', O59°52.221'	Accès au port LINAVE		
05.07.2014	Brésil	Manaus-MIRIM	S3°08.786', O60°00.538'	Port de départ MIRIM pour Porto Velho		
05.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (22h00)	S3°08.831', O60°00.587'			
06.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (06h00)	S3°04.906', O59°43.375'			
06.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (10h00)	S3°10.855', O59°06.934'			
06.07.2014	Brésil	Rio Madeira > Rio Amazonas (13h00)	S3°23.023', O58°47.214'			

N.B. Des informations complémentaires sont disponibles à www.tripetnomade.ch ou en écrivant à tripet@mac.com.

Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
06.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (14h00)	S3°26.996', O58°50.814'			
06.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (18h30)	S3°46.776', O59°03.210'			
06.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (22h00)	S3°58.263', O59°17.496'			
07.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (06h00)	S4°22.625', O59°45.097'			
07.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (10h00)	S4°41.111', O59°54.675'			
07.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (14h00)	S4°54.640', O60°06.973'			
07.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (18h00)	S5°06.454', O60°21.971'			
07.07.2014	Brésil	Rio Madeira, panne (21h30)	S5°14.022', O60°32.178'			
07.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (22h00)	S5°15.102', O60°33.337'			
08.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (06h00)	S5°35.069', O61°01.371'			
08.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (10h00)	S5°42.763', O61°16.231'			
08.07.2014	Brésil	Manicore (14h00)	S5°48.201', O61°18.020'			
08.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (18h00)	S5°49.247', O61°25.995'			
08.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (22h00)	S5°53.326', O61°41.917'			
09.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (06h00)	S6°14.760', O61°58.182'			
09.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (10h00)	S6°15.060', O62°14.477'			
09.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (14h00)	S6°31.551', O62°20.356'			
09.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (18h00)	S6°45.987', O62°24.121'			
09.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (22h00)	S6°51.310', O62°39.242'			
10.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (06h00)	S7°17.440', O62°57.805'			
10.07.2014	Brésil	Humaita (10h00)	S7°30.899', O63°01.049'			
10.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (14h00)	S7°42.196', O62°55.972'			
10.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (18h00)	S8°02.849', O62°54.557'			
10.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (22h00)	S8°12.420', O63°10.206'			
11.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (06h00)	S8°34.949', O63°31.912'			
11.07.2014	Brésil	Manaus > Porto Velho (10h00)	S8°37.595', O63°50.716'			
11.07.2014	Brésil	Porto Velho (12h00)	S8°44.866', O63°55.047'	Belém > Porto Velho: 4'604 km Port d'arrivée MIRIM à Porto Velho		

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
19.06.2014	Apeú, Belem. Nous retournons en ville, déserte pour ce lundi férié, et nous décidons de trouver un hôtel avec possibilité de parcage acceptable du CC. Nous nous rendons l'après-midi au cimetière où nous devons constater que la tombe de Jacques de Coulon a à peu près complètement disparu. Mais le chef du cimetière nous a très gentiment reçus et accompagnés au lieu où les restes de la tombe se limitent à la fondation du caveau ne dépassant pas le sol. Nous faisons un petit rapport de visite à Marthe de Coulon, comme convenu.
20.06.2014	Belem. Organisation du transport du CC et de notre montée à Manaus en bateau avec Amazon Stars Turismo (Patrick Barbier) et rentrée à pieds de 4 km par 30°. Nous assistons ensuite à la punition infligée par la France (excellente) à la Suisse (dépassée).
21.06.2014	Belem. Lever à 4h00 du matin pour une excursion à l'île des Perroquets, pour voir les oiseaux se réveiller le matin et quitter l'île pour aller se nourrir sur le continent. Très jolie promenade du bateau dans des petits canaux jabités par des personnes vivant sur l'eau, de la pêche et de la cueillette d'açaï. Repas de midi à l'Estação dos Docas et rentrée à pieds de 4 km à 30°, juste avant la pluie du soir.
22.06.2014	Belem. Nous nous levons tôt pour installer la cloison de séparation de la cabine et de la cellule dans le CC avant les grandes chaleur. Nous allons plus tard visiter à pieds le Musée Emilio Goeldi, biologiste et zoologue suisse qui créa à Bélem un institut de recherche sur la faune animale et végétale amazonienne. Comme le restaurant Dom Britto recommandé par Lonely Planet n'existe plus, nous poursuivons jusqu'à l'Estação das Docas où nous mangeons un poisson grillé moyen, mais une excellente glace à l'açaï. La Place de la République est noire de monde, il y a un marché artisanal et un grand écran pour le Mondial. Nous rentrons en taxi avant la pluie du soir.
23.06.2014	Belem. Journée marquée par la fermeture de la laverie où nous aurions du retirer nos habits à 17h00 (le jour et l'heure sont écrits sur le ticket). C'est probablement à cause du match du Brésil contre le Cameroun, les rues sont vides, mais ça ne nous arrange pas, alors que nous devons partir le lendemain tôt pour apporter le CC au ferry. Nous essayons en vain de faire du Skype ou du Facetime avec les Steudler. Le débit est trop faible. Bref, journée un peu contrariée; ce qui nous empêchera pas de profiter abondamment de la douche avant notre semaine de rafiote sur l'Amazone. Nous remercions le dieu des nomades d'avoir préservé notre CC des visiteurs indésirables pendant son séjour devant l'Ibis Budget de Belém.
24.06.2014	Belém. Nous nous levons de bonne heure pour arriver assez tôt au port de LINAVE où nous devons laisser le CC. C'est l'occasion de relever les bons services d'Amazon Star Turismo et de son directeur Patrick Barbier. Excepté le point GPS de l'embarcadère, ces informations et ses conseils s'avèrent très judicieux. C'est en plus une personne très agréable. Nous recommandons son agence comme Lonely Planet. Contrairement aux informations reçues, LINAVE nous propose une autorisation spéciale pour voyager à bord du CC; mais nous préférons la cabine climatisée sur une autre bateau, vu la longueur du voyage. Nous trouvons ensuite un taxi qui nous ramène à l'hôtel, notre linge a été livré à l'hôtel. Il faudra corriger la mauvaise appréciation de laverie faite sur Facebook. Nous préparons nos sacs, nous regardons l'Italie se faire battre par l'Uruguay et nous prenons un taxi pour l'embarcadère Marques Pinto. Nous avons la bonne surprise de trouver une cabine du Nélio Corrêa plutôt fonctionnelle et propre. Le soir nous découvrons un sympa petit restaurant de bord, simple, mais agréable. Bref, la remontée de l'Amazone s'annonce plutôt bien. Le bateau est plein de marchandise et presque plein de passagers.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
25.06.2014	Belém>Manaus. Première nuit bonne. Nous nous réveillons alors que deux petits bateaux viennent s'accoler en marche au nôtre pour livrer des marchandises. Bon déjeuner. Des petites barques à pagaie ou à moteur, conduites parfois par des enfants, s'approchent du bateau et s'y accrochent aux pneus de protection pour monter à bord et vendre des crevettes, de l'açaï ou des assiettes préparées pour le repas. D'autres approchent seulement en espérant recevoir un don en nature lancé dans un cornet en plastic. L'après-midi: match de qualification de la Suisse (3-0 contre le Honduras) au détriment de l'Equateur (0-0 contre la France). Nous navigons dans une nuit noire, de temps en temps éclairée par un éclair. Le bateau longe fréquemment la rive de très près, nous ne savons pas pourquoi, mais c'est mieux pour observer le bord du fleuve. Il est parsemé d'habitations de pêcheurs et de scieries-chantiers navals. A midi, nous osons acheter une assiette préparée à un vendeur du quai de Breves. Nous verrons comment nous la supportons, mais elle est tout à fait mangeable.
26.06.2014	Belém>Manaus. Nous sommes frappés par le nombre de communautés bordières qui sont inondées par les hautes eaux. Certaines habitations semblent abandonnées, d'autres seulement évacuées, les pieds dans l'eau, jusqu'à la baisse du niveau. Ceux qui restent sur place doivent se nourrir difficilement. Un fermier-pêcheur garde une demie-douzaine de cochons sur une plate-forme sur pilotis. Selon les informations reçues ce haut niveau est normal. Nous ne comprenons alors pas pourquoi certaines maisons ont les pieds dans l'eau. Certaines familles nous donnent l'impression d'avoir une existence très précaire. Les enfants s'approchent parfois en barque du bateau dans l'espoir de recevoir un cadeau lancé dans un sac en plastic. Ce qui se passe parfois.
27.06.2014	Belém>Manaus. Bonne nuit, nous nous habituons à notre cabine, mais le CC nous manque déjà. Le temps est gris foncé et frais au réveil, il a plu dans la nuit et les bâches latérales ont été déroulées une fois de plus pour protéger les passagers des ponts. Peu avant le lever, le bateau a touché le fond. On entendait le sonar jusque dans la cabine. Arrêt des machines, une marche arrière et en avant toute. Nous ne comprenons pas pourquoi le bateau longe systématiquement les rives si près du bord. C'est mieux pour nous, mais ça provoque des vagues dont les riverains lacustres se passeraient sûrement. Nous sommes aussi étonné que le bateau emprunte parfois des itinéraires très étroits qui s'écartent du cours principal du fleuve. Il y a plusieurs questions à clarifier. Renaud aide un vieux passager, qui est allé faire un tour en ville de Santarem, à remonter à bord. Avec ses cheveux blancs bouclés et son blouson de cuir, nous l'appelons Johnny.
28.06.2014	Belém>Manaus. Les bords du fleuve dénote toujours des eaux encore très hautes. Notre descente de la BR-119 semble de plus en plus compromise. Nous nous préparons à emprunter un autre bac jusqu'à Porto Velho. La suite du Mondial a repris à bord aussi et la victoire du Brésil au détriment du Chili, aux pénalités, à mis le bateau en fête. Nous relevons aussi les cargos océaniques qui remontent l'Amazone, au moins jusqu'à Manaus. Il faut aussi mentionner un membre de l'équipage trisomique qui semble admirablement intégrés. Bravo Marquez Pinto, bravo Nélío Corrêa! S'agissant de la cabine, plus simple et vétuste que celle du Grande Cameroon, elle au moins a des sanitaires qui fonctionnent...
29.06.2014	Belém>Manaus. Il semble que nous devrions arriver à Manaus aujourd'hui, même si sur MapsWithMe la distance semble encore immense. Espérons ne pas devoir débarquer au milieu de la nuit. Discussion au déjeuner sur l'opportunité de verser un pourboire à la cuisine.
30.06.2014	Manaus. Une année que nous sommes en route; et tout va au mieux... Bonne arrivée à Manaus, hôtel bien situé, mais chambre glauque. Nous trouvons l'après-midi un bateau pour Porto Velho et le soir nous assistons à un concert de Bobo Stenson au Teatro Amazonas. Nous finissons la soirée en découvrant les vertus du tacaça. Reste à récupérer le CC à temps et en état pour embarquer le 4 juillet déjà. Nous avançons beaucoup plus vite que prévu.
01.07.2014	Manaus. Argentine-Suisse en 8ème de finale est la principale occupation de la journée, outre les questions administratives (contrôle des décomptes bancaires, correspondance avec nos transporteurs fluviaux).

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
02.07.2014	Manaus. Visite du très pittoresque et magnifiquement restauré marché municipal. Nous achetons deux hamacs pour notre prochain voyage en bateau et plus si confort... Le soir nous goûtons un demi tamaqui, un gros poisson de l'Amazone qui peut atteindre plusieurs kilos. Chaire ferme et savoureuse. Nous apprenons que Marc Lietti a réussi son CFC et sa maturité professionnelle. Quel plaisir et quel soulagement. Bravo Marc!!!
03.07.2014	Manaus. Nous apprenons que notre CC n'arrive que ce soir et qu'il n'est pas certain d'avoir l'autorisation de le décharger demain. Nous devrions alors renoncer à notre bateau du 4 pour Porto Velho et partir seulement le 11. On verra demain avec LINAVE. Visite de la Casa de Artes et rencontre du peintre Neloto Silva qui présente une peinture qui rappelle un peu les ambiances de Cézanne, mais en technique pointilliste.
04.07.2014	Manaus. Nous allons chercher le CC et tout se passe très bien. LINAVE est un bon partenaire. Le vendeur du billet pour Porto Velho nous demande d'arriver à 11h00 au port; alors que la veille il nous a demandé d'y être à 16h00. C'est le stress, nous arrivons vers 11h30; mais nous découvrons alors que le CC ne peut pas entrer dans le bateau. Les 3 m de hauteur annoncés s'avèrent être 1,90 m. Après discussion, le vendeur indélicat trouve une barge sur laquelle nous pouvons embarquer le lendemain. Nous allons passer une excellente nuit au Hollyday Inn de Manaus.
05.07.2014	Manaus. Nous arrivons au port d'embarquement pour Porto Velho avec toute l'avance nécessaire, l'expérience de la veille nous a marqués, et, nous attendrons 9 heures pour embarquer et encore 10 heures pour appareiller. Nous assistons au travail de force incroyable des dockers transportant sur leur tête des sacs de 50 kg. Mais nous voyageons comme souhaité, dans notre CC, à l'avant d'une barge. Le commandant du pousseur, le Sao Miguel, est charmant. Expérience à suivre...
06.07.2014	Manaus>Porto Velho. Très bonne nuit à partir du départ. Avec l'arrière du CC face à la proue, nous bénéficions d'une excellente aération; jusqu'au moment où nous quittons l'Amazone pour le Rio Madeira et que nous mettons le cap au Sud-Ouest, nous avançons alors avec le vent, à sa vitesse, donc vent nul à bord et la température qui monte de 6 ou 8 degrés. Journée donc collante. En fin d'après-midi la fille du commandant, cuisinière à bord, nous apporte des rondelles au manioc et du café pour l'apéritif. Elle nous invite à souper pour manger un Tambaqui grillé. Il sera excellent. Le commandant nous dit alors qu'ils comptent sur nous à sa table tous les jours. La table est posée sur le moteur, à ciel ouvert, autant dire qu'il n'est pratiquement pas possible de se parler.
07.07.2014	Manaus>Porto Velho. Silmara nous réveille en nous apportant du café et du poulet émincé pour le déjeuner. L'accueil et le service sont de beaucoup supérieurs à ce que nous avons connu sur le Grande Cameroon... Le voyage continue, mais avec un cap général SO qui nous met le vent dans le dos, à la vitesse du bateau, donc pas de vent à bord et température entre 35° et 40°. Heureusement que nous pouvons nous doucher à la nuit, nus derrière le CC; mais tout est collant de saleté ou d'humidité, le matériel, les équipements et les personnes. Comme nous connaissons une première attaque n peu sérieuse de moustiques à la tombée de la nuit, Fifi s'inquiète de la dengue et du paludisme. Elle me demande de noter la date dans le journal. Vers 21h30, les moteurs s'arrêtent et nous commençons à reculer. Inquiétudes de Renaud qui sort du CC pour le protéger des autres marchandises de la barge en cas de grosses secousses. Le moteur redémarre, nous nous appuyons quelques minutes contre la berge, puis on repart???
08.07.2014	Manaus>Porto Velho. La journée est surtout marquée par la halte de Manicoré où Renaud a été sollicité pour décharger une voiture en balançoire sur deux planches. Tous s'est bien passé et il lui est demandé de faire la même chose à Porto Velho avec un camion... Espérons en tous cas que les planches ne céderont pas au moment de décharger le CC. La vie à bord continue d'être très agréable, mais un peu chaude pendant quatre ou cinq heures, et l'équipage est toujours aussi hospitalier.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
09.07.2014	Manaus>Porto Velho. La température générale fraîchit, nous devons nous introduire dans nos sacs à viande la nuit et fermer les écoutilles, nous descendons au Sud, le climat change, la saison des pluies est définitivement passée, le niveau du fleuve est 5 à 10 m en-dessus du maximum. La quantité de chercheurs d'or qui filtrent l'eau du Rio Madeira sur des petites barges où ils vivent plusieurs jours au son du popopop est impressionnant. Ils sont plusieurs centaines. Une journée sans suer et coller est bonne à prendre, même si nous allons vite regretter les canicules amazoniennes. Le soir, deux membres de l'équipage vont chercher en pirogue rapide une tortue vivante que nous allons manger le lendemain.
10.07.2014	Manaus>Porto Velho. Halte à Humaita où nous aurions pu descendre pour parcourir l'extrémité sud de la BR 319. Nous y renonçons pour vivre encore trente heures au rythme du fleuve. Le déchargement de trois génératrices électriques est des plus rocambolesques. Ces manoeuvres ne semblent jamais préparées, improvisées le moment venu avec les moyens, plutôt sans moyens, du bord.
11.07.2014	Manaus>Porto Velho. Dernier réveil de notre double croisière fluviale. Nous nous réjouissons de reprendre notre nomadisme terrestre, mais nous quitterons celui des rivières un peu nostalgiques... Débarquement aisé à Porto Velho. Nous quittons l'équipage du Sao Miguel émus, après les avoir les cinq généreusement récompensés pour leur gentillesse et leur professionnalisme. Après tant de jours de barge, nous nous accordons une nuit d'hôtel pour faire une grande toilette.