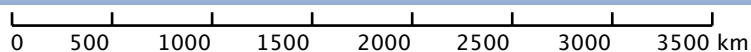




Carte globale

© Garmin Ltd. or its Subsidiaries 1995-2009  
 The external boundaries of India as depicted in map(s) are neither correct nor authentic.  
 Other external boundaries as depicted in the map(s) may be neither correct nor authentic. .



Anvers-port > Montevideo-port

## Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
26.07.2013	Belgique	Port d'Anvers, à quai (19h00)	N51°16.388', E4°12.805', Alt. 0 m	<b>Cernier &gt; Anvers: 1'980 km</b>	37	Pluie orageuse
27.07.2013	La Manche	Anvers>Montevideo (09h00)	N50°30.593', E0°01.969'			Ciel voilé
27.07.2013	La Manche	Anvers>Montevideo (15h00)	N50°03.306', E2°30.677'			Couvert
27.07.2013	La Manche	Anvers>Montevideo (21h00)	N49°15.017', E4°54.109'			Ciel bleu
28.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	N46°30.451', E7°40.850'			Ciel variable, pluie intermittente, mer formée, moutons
28.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	N45°05.644', E8°46.400'			Ciel variable, pluie intermittente, mer formée, moutons
28.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	N43°35.112', E9°52.003'			Ciel bleu, mer légèrement formée
29.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	N40°06.614', E10°23.453'			Ciel bleu, légère houle
29.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	N38°26.965', E10°34.920'			Ciel bleu, légère houle
29.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	N36°29.232', E10°54.091'			Ciel bleu, légère houle
30.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	N33°08.871', E11°54.734'			Ciel bleu, mer légèrement formée
30.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	N31°27.113', E12°24.123'			Ciel bleu, mer légèrement formée
30.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	N29°44.475', E12°52.462'			Ciel couvert, mer grossissante, moutons
31.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	N26°52.123', E14°51.516'			Ciel couvert, mer légèrement formée
31.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	N25°29.062', E16°00.420'			Ciel couvert, mer formée
31.07.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	N23°52.507', E17°19.052'			Ciel partiellement couvert, mer légèrement formée
01.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	N20°35.565', E17°59.128'			Brouillard, légère houle
01.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h15)	N18°49.115', E17°53.991'			Brume et soleil, légère houle
01.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	N17°13.254', E17°46.636'			Ciel dégagé, brume au sol, légère houle
02.08.2013	Sénégal	Port de Dakar, à quai (09h15)	N14°40.530', E17°25.718'			Légère pluie intermittente, 27°
03.08.2013	Gambie	Baie de Banjul (09h00)	N13°26.397', E16°33.507'			Pluie intermittente, mer calme
04.08.2013	Gambie	Port de Banjul, à quai (14h30)	N13°26.631', E16°34.303'			Ciel dégagé, mer calme, très chaud et humide
06.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	N13°31.375', E16°34.882'			Ciel voilé, mer calme
06.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	N12°39.017', E17°44.336'			Ciel couvert, légère houle
06.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	N11°13.204', E18°40.338'			Pluie intermittente, houle
07.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	N08°05.058', E20°38.464'			Pluie intermittente, houle grossissante
07.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	N06°37.058', E21°32.827'			Ciel couvert, mer formée, petits moutons, bon vent
07.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	N05°10.062', E22°27.634'			Ciel couvert, houle
08.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	N02°11.317', E24°18.810'			Ciel bleu avec quelques cumulus, mer formée
08.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	N00°44.597', E25°12.236'	Hémisphère Nord		Ciel bleu, légère houle, temps beau et chaud
08.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	S00°40.501', O26°05.664'	Hémisphère Sud		Ciel dégagé, légère houle
09.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	S03°53.944', O28°04.899'			Ciel bleu, bonne houle, vent assez fort, chaud
09.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	S05°20.769', O28°59.772'			Ciel bleu, bonne houle, vent assez fort, chaud
09.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	S06°46.613', O29°52.640'			Ciel étoilé, grosse houle et fort vent
10.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	S09°40.676', O31°41.136'			Ciel bleu avec quelques cumulus, mer formée
10.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	S11°07.921', O32°35.967'			Pluie intermittente, houle creusée
10.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	S12°35.428', O33°31.617'			Ciel nuageux, houle faiblissante, temps plus frais
11.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	S15°43.039', O35°30.886'			Ciel bleu avec quelques cumulus, houle creusée
11.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	S17°13.521', O36°29.039'			Ciel bleu, houle
11.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	S18°36.615', O37°29.028'			Ciel très étoilé, houle
12.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	S21°17.860', O39°38.536'			Ciel dégagé, quelques stratus, légère houle
12.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	S22°24.103', O40°58.846'			Ciel couvert de stratus, houle ample mais douce
12.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	S23°18.740', O42°29.227'			Ciel très étoilé, houle
13.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	S24°01.843', O46°00.847'			Ciel couvert de moutons, légère houle, temps plus frais.
13.08.2013	Brésil	Baie de Santos (15h00)	S24°01.697', O46°20.468'			Ciel légèrement nuageux, mer calme, temps frais
13.08.2013	Brésil	Port de Santos (17h00)	S23°55.480', O46°20.510'			Ciel dégagé, temps chaud
15.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h15)	S25°41.652', O47°04.346'			Temps pluvieux et frais, mer assez formée, moutons
15.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	S27°10.413', O47°42.918'			Ciel dégagé, fort vent, mer creusée

N.B. Des informations complémentaires sont disponibles à [www.tripetnomade.ch](http://www.tripetnomade.ch) ou en écrivant à [tripet@mac.com](mailto:tripet@mac.com).

## Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
15.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	S28°41.638', O48°23.806'			Ciel étoilé, mer légèrement formée, temps plus frais
16.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	S31°40.793', O50°24.900'			Ciel bleu, mer légèrement formée, temps frais
16.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	S32°01.847', O50°37.413'	A l'ancre		Ciel bleu, quelques stratus, mer calme, temps frais
17.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	S33°12.445', O51°43.697'			Ciel bleu, légère houle, temp. en baisse
17.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	S34°23.962', O52°59.186'			Ciel bleu, légère houle
17.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	S35°03.917', O54°44.032'			Ciel étoilé, mer calme, temp. froide
18.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	S35°10.113', O56°43.121'			Ciel bleu, plus que les vagues du bateau...
18.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	S34°38.088', O58°06.835'			Ciel bleu, mais pollué, temps plus chaud
18.08.2013	Argentine	Rio Parana de Las Palmas (21h00)	S34°13.360', O58°48.157'	A l'ancre		Ciel étoilé, mais pollué, temp. agréable
19.08.2013	Argentine	Port de Zarate	S34°04.117', O59°01.924'			Ciel bleu, temp. agréable
22.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (09h00)	S34°44.054', O57°44.259'			Ciel couvert, fort vent, temp. froide
22.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (15h00)	S35°08.244', O56°09.518'			Ciel bleu, fort vent, temp. moins froide
22.08.2013	Atlantique	Anvers>Montevideo (21h00)	S35°05.591', O56°03.996'	A la cape		Ciel couvert, fort vent, temp. froide
24.08.2013	Uruguay	Port de Montevideo (07h00)	S34°54.051', O56°12.687'	<b>Anvers &gt; Montevideo: 12'640 km</b>		

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
26.07.2013	Port d'Anvers. Nous arrivons au port avec un peu d'avance. Renaud recouvre la page manquante de l'assurance-auto. Grimaldi avait lu l'email et déjà préparé le document. Nous parquons l'Azalaï au pied de la passerelle d'embarquement et un matelot nous adresse aussitôt la parole en nous demandant d'embarquer avec nos papiers. Il est 11h00 et la pluie commence à tomber. Le véhicule sera chargé après le dîner. Nous faisons connaissance des nos compagnons voyageurs de traversée: trois couples français et un italien, tous avec des camping-cars. A première vue, l'équipe est bonne et nous devrions bien nous entendre. A 19h00 nous appareillons. Passage de l'écluse Melselebrug.
27.07.2013	Grande Cameroon. Première nuit plutôt bonne. La vie à bord commence à s'organiser dans l'espace très restreint qui nous est réservé. Les dames ont beaucoup travaillé leur espagnol le matin. Renaud a préparé sur son MacBook des feuilles de conversion des diverses coordonnées GPS et des coordonnées GPS en millimètres ou inversement pour se faciliter le report de coordonnées GPS sur la carte ou d'un point de la carte en coordonnées GPS. Il se sent ainsi mieux armé pour la navigation. A cette occasion il constate que sa carte Michelin Chili Argentine comporte une erreur d'impression du 35ème parallèle indiqué 37 sur le bord est de la carte. Le second nous fait savoir que nous pourrions visiter la passerelle au moment de passer l'équateur et qu'il nous prépare une visite de la salle des machines. Fifi joue abondamment au scrabble avec les trois autres dames, elles forment un équipage de plus en plus loquace et animé. Renaud a passé l'après-midi à étudier le fonctionnement du GPS Garmin. Il devrait bien répondre aux besoins de navigation.
28.07.2013	Grande Cameroon. C'est dimanche et nous avons l'impression d'avoir bénéficié à cette occasion d'une cuisine plus fine; mais elle reste étonnamment simple pour un bâtiment battant pavillon italien. Les pâtes sont trop cuites et la viande est coriace. Nous nous étonnons que le commandant ne se donne pas la peine de venir saluer ses passagers. Il a mangé aujourd'hui en même temps que nous, avec son épouse et ses deux enfants; mais il nous répond à peine quand nous lui disons bonjour. La nuit a été meilleure et la sieste excellente pour Fifi et moi. La mer est très formée; mais Fifi ne semble pas être du tout gênée par le mal de mer. Renaud croit qu'elle n'a pas encore essayé sa médication contre le mal de mer. Il ne lui en parle pas pour éviter de réveiller le chat qui dort. Première lessive à bord en self-service. C'est bien. Jacques ... remet à Renaud des cartes électroniques Garmin téléchargées sur un forum; mais Renaud ne sait pas comment les enregistrer sur son système de navigation sans écraser celles qui l'a déjà acquises auprès de Garmin.
29.07.2013	Grande Cameroon. L'équipage a nettoyé l'espace exigu qui nous est réservé sur le pont et les couloirs. C'est peut-être en prévision de l'arrivée à Dakar. Nous espérons que l'accès au pont supérieur nous sera autorisé une fois les voitures qui y sont transportées déchargées à Dakar et à Banjul. Le temps est très agréable et se réchauffe au fur et à mesure que nous descendons au Sud. Ce matin pingpong pour Fifi et Renaud. Ça fait du bien de faire un peu d'exercice. Nous nous ramollissons à ne rien faire d'autre que de lire, de manger, de dormir et de faire le point. Vers 16h15, agitation dans les travées, des dauphins chassent en nombres des deux côtés du bateau. Le spectacle durera plus d'une demie-heure. Ce sont les premiers que nous voyons durant cette traversée, alors le moment est important.
30.07.2013	Grande Cameroon. Changement d'heure (-1) dans la nuit du 29 au 30, selon décision du capitaine. Nous avons une cinquantaine de poissons volants sortant de l'eau près du bateau. Une première pour Fifi et moi. Après avoir connu les WC qui n'éliminent pas ce qu'ils doivent, nous avons connu ceux qui n'arrêtent pas de se remplir: inondation dans la salle de bain. Il semble que plusieurs cabines souffrent du même problème. Construit en 2010 en Croatie, le bateau n'est pas ancien; mais la technique des WC est peu concluante. Nous arriverons vers minuit à la hauteur des Canaries et la chaleur commence à se faire sentir. C'est fort agréable, le temps est ensoleillé et la mer juste formée comme il faut pour assurer un spectacle d'océan.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
31.07.2013	Grande Cameroon. La passagère Anita s'est effondrée en pleur au déjeuner. Les bruits de sa cabine l'empêche de dormir. Hier, Livio a obtenu de changer de cabine pour la même raison. Du côté de Fifi, non seulement elle a oublié ce qu'est le mal de mer, mais elle dort aussi sans ses boules quies qui ne la quitte jamais à terre, alors que notre cabine craque aussi beaucoup sous l'effet du roulis. Le voyage semble lui convenir de mieux en mieux. La chaleur est étouffante sous un ciel couvert, il n'y a pas de doute quant à la latitude où nous sommes. Pingpong avec Fifi et babyfoot avec Fifi, Cathy et Jacques. Fifi et moi nous sommes étonnamment bien débrouillés, même si nous avons perdu.
01.08.2013	Grande Cameroon. Changement d'heure (-1) dans la nuit du 31.7 au 1.8, soit -2 heures par rapport à la Suisse. Jour de fête nationale, nous nous réveillons au large des côtes du Mali. Le brouillard pour le deuxième jour nous surprend. Nous nous demandons ce que nous allons avoir comme temps à Dakar. Nous sommes sous les tropiques en pleine saison humide. La chaleur est moite, mais pas désagréable à cause du courant d'air que maintien l'avance du bateau. Le commandement du bateau nous promet une descente en cale dans les camping-cars depuis plusieurs jours, mais elle est reportée de jour en jour pour diverses raisons (mer trop agitée, ascenseur en entretien) qui ne nous convainquent qu'à moitié.
02.08.2013	Dakar. Accostage à 9h15, ville que nous visitons pour la première fois. Plusieurs cargos de toutes tailles attendent d'entrer au port et de nombreux petits bateaux de pêche oeuvrent à l'entrée du port. Le restaurant de l'hôtel Farid nous permet de nous rafraîchir en surfant sur internet. Nous mettons notre MacBook à disposition des Tissot pour qu'ils puissent aussi alimenter leur blog. La chaleur moite de l'été n'a pas empêché les rues d'être pleine de monde. Notre promenade avec les Tissot et Livio nous fait passer devant des échoppes de rue et des vendeurs ambulants qui n'insistent pas quand nous leur signalons que nous ne sommes pas acheteurs. Dakar, capitale très accueillante avec une cohabitation multi-confessionnelle qui semble à première vue bonne et décontractée. Les musulmans se rassemblent pour prier dans leurs coins pendant que d'autres continuent de vaquer à leurs occupations. Nous devons être de retour à bord pour 18h00. Nous y serons avant pour retourner à la fraîcheur de notre cabine. Nous quittons Dakar à 21h00.
03.08.2013	Banjul. Arrivée sous la pluie à 6h30. Deux marchés aux poissons, des maisons basses, des palmiers et, à l'écart, une grande plage nous offrent un tableau africain qui tranche avec la modernité, les grandes constructions et l'agitation de Dakar. Plusieurs barques de pêche oeuvrent devant le port; ce qui nécessite de gros coups de corne de la part du Grande Cameroon pour annoncer son approche.
04.08.2013	Banjul. Après avoir attendu une trentaine d'heures devant le port, à cause d'une mer trop haute et qu'un autres cargo ait terminé de charger ou de décharger, à la vitesse ralentie des périodes de ramadan, le Grande Cameroon accoste à 14h30 à Banjul (Gambie). Un jeune officier de la douane ou de la police interpelle Renaud à bord en lui faisant savoir que si les passagers veulent descendre à terre, ils doivent payer un visa de 30 €. Le coût baisse à 10 € quand il lui est répondu que son tarif est trop élevé pour seulement quelques heures sur sol gambien. L'officier court alors demander au capitaine d'autoriser les passagers à descendre à terre; ce qui envenime les discussions compliquées qu'il est en train de conduire avec les autorités montées à bord. Sur les conseils du capitaines, les passagers restent à bord en regrettant de ne pas pouvoir visiter le marché traditionnel aux poissons qui se tient sur une plage toute proche. Renaud visionne la TV gambienne où se succèdent des interviews convenus, des publicités (par ex. pour la mayonnaise locale Mumm's) et des nouvelles dans le plus pur style des républiques bananières. Les voitures sont déchargées sans ménagement et le transbordement des containers donnent l'impression de répondre à une organisation plutôt chaotique. Les containers sont en tous cas déplacés plusieurs fois avant d'être chargés; ce qui ralentit beaucoup la manoeuvre. Il est difficile de prévoir l'heure de départ...
05.08.2013	Banjul. Les dockers gambiens et sénégalais et l'équipage ont travaillé toute la journée, très longtemps mais pas toujours de la manière la plus efficace. Les transbordements devraient être achevés demain. Privés de visite de Banjul, nous aimerions reprendre la route. Nous avons vu tout ce qui était possible à la jumelle. C'est un vrai tableau vivant de l'Afrique tropicale et de sa vie au ralenti.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
06.08.2013	Banjul. Nous nous réveillons, le bateau prêt à appareiller. L'équipage a travaillé une grande partie de la nuit pour terminer le chargement des containers. Le roulement des tracteurs faisait vibrer la cabine. Nous quittons la Gambie et traversant l'immense baie qui débouche sur l'Atlantique. Peu profonde, l'hélice soulève des nuages de vase qui remontent à la surface. Cette baie souffre d'ensablement; ce qui menace certainement la survie du port dans l'état actuel. Les containers empilés le plus au bord de la mer sont déjà dans l'eau quand la mer est haute. La baie semble aussi très polluée, par Banjul qui se vide probablement dans celle-ci, mais aussi par les cargos qui vident leurs eaux usées avant d'accoster. Des traînées de plusieurs kilomètres marquent l'eau d'une couleur brune foncée des plus douteuses jusque loin au large. Cap à l'Ouest-Sud-Ouest, à nous l'Amérique!
07.08.2013	Grande Cameroon. 12ème jour en mer, nous avons encore reculé d'une heure la nuit passée (-3), nous devrions avoir accompli la moitié du voyage en nombre de jours. La météo est actuellement plus contrastée (succession de zones pluvieuses et d'arcs-en-ciel), la mer aussi. C'est plus marin et aussi plus spectaculaire. Renaud apprécie, Fifi moins. Le bateau bouge davantage et elle craint le mal de mer. Livio a rejoint notre table pour changer de partenaires de discussion. Les dames pensent que c'est bon pour son moral qui aurait tendance à chuter. Je n'en suis pas sûr.
08.08.2013	Grande Cameroon. Nous devrions passer l'Equateur cet après-midi pour la deuxième fois. La première était en 1977 au Kenya lors de notre voyage en moto le long du Nil. Le commandant est un peu plus communicatif. Est-ce l'influence positive du premier officier machiniste philippin? Celui-ci est en tous cas des plus avenants. Les changements de temps en parcourant l'Atlantique offrent un florilège de conditions météorologiques fort intéressantes, qui rend le voyage très varié. C'est une leçon de météo à l'échelle 1/1. A l'occasion du passage de l'Equateur, nous sommes invités à visiter le poste de commandement, la passerelle et un barbecue est préparé pour le souper des passagers et de l'équipage sur le pont supérieur. La visite a été fort intéressante, le barbecue excellent; mais le commandant est toujours aussi peu à l'aise dans sa communication. D'une manière générale, l'équipage philippin est beaucoup plus raffiné que l'italien et beaucoup plus avenant.
09.08.2013	Grande Cameroon. Encore une heure de moins (-4). Nous devrions encore reculer d'une heure pour être à l'heure de Montevideo. Nous approchons des côtes brésiliennes par un temps superbe et une mer de toute beauté. Nous commençons sérieusement à nous réjouir de prendre la route, mais cette traversée continue d'être vécue comme un rêve de toute beauté. La mer et le temps sont au plus beau, soit une mer formée, mais pas trop, du vent, mais pas trop et un ciel bleu avec quelques cumulus. Le seul point gênant est le mauvais fonctionnement des toilettes de notre cabine. Nous ne comprenons pas que le commandant ne les fasse pas réparer; ce qui améliorerait beaucoup notre ordinaire et éviterait au steward d'être dérangé trois ou quatre fois par jour pour les vider. Nous craignons que cet inconvénient ne devienne très ennuyeux si le bateau devait bouger davantage et nos besoins ne plus pouvoir s'adapter aux pannes d'écoulement.
10.08.2013	Grande Cameroon. Une réparation a été effectuée aux toilettes. Ça semble efficace; ça nous améliore sensiblement la vie à bord. Les Delaporte essaient un échange de courriels avec leur fille, ils attendent impatiemment une réponse. Fifi continue d'exercer tous les matins son espagnol avec Martine; alors que j'ai consacré ma journée à essayer de monter un site internet pour remplacer le blog Google et Facebook. Le site permet d'organiser les informations d'une manière plus personnelle, mais il est plus difficile à faire fonctionner. J'espère trouver la solution aux problèmes sur lesquels je butte une fois connecté à internet. Le temps est variable depuis midi.
11.08.2013	Grande Cameroon. Nous avons encore reculé d'une heure, l'écart se monte maintenant à 5 heures avec la Suisse. Mais comme nous avons manqué l'annonce, nous nous sommes levés une heure trop tôt, par un temps, par ailleurs, ravissant. Nous nous approchons des côtes brésiliennes; ce qui devrait nous faire croiser des bateaux. Nous n'en avons vu aucun depuis Banjul. 10h00, exercice d'incendie et d'abandon du navire avec notre participation. Nous avons l'agréable impression que c'est pris très au sérieux par l'équipage. Le temps est splendide, le soleil est éblouissant et très chaud. Les Salmon fêtent leur première année de mariage, mais après 35 ans de vie commune et une fille. Le soir nous croisons les premiers bateaux depuis que nous avons quitté Banjul. Nous sommes à quelque 250 km des côtes brésiliennes. Renaud a passé une partie de la soirée à admirer le phénoménal ciel étoilé. Son app. iPhone de lecture du ciel lui est d'une grande utilité.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
12.08.2013	Grande Cameroon. Nous approchons des côtes et ça devient plus animé. Outre les bateaux que nous croisons, nous avons passé à côté de deux plateformes, probablement de forage ou d'exploration des fonds marins, mais je ne crois pas d'exploitation. Nous avons aussi eu le plaisir de surprendre à plusieurs reprises des baleines venir respirer en surface. Bref, nous nous tenons sur le pont avec nos caméras et nos jumelles. Les baleines sont tellement nombreuses et tellement démonstratives que nous nous demandons si c'est parce-qu'elles sont en période de reproduction. Cependant, elles restent extrêmement difficiles à photographier avec nos iPhones. Nous regrettons un peu d'avoir renoncé à emporter une caméra munie d'un téléobjectif. Ce sera peut-être un achat à faire.
13.08.2013	Grande Cameroon. Réveil à proximité des côtes (<50 km), entre Rio et Santos. Il y a des bateaux et du spectacle. La côte est montagneuse. La température est plus fraîche, elle nous rappelle que nous sommes encore en hiver. Nous enfilons nos jaquettes. Plus de 80 cargos attendent d'entrer au port. Nous nous demandons quand ce sera notre tour. Finalement nous accosterons à 17h00, après avoir pénétré dans un port époustouflant par sa grandeur et par son animation. A peine accosté que les mouvements de transbordements commencent, à un rythme élevé. Nous avons bien changé de continent, même si les contrastes entre la multitude de très grandes constructions, collées les unes aux autres, les immanquables favelas et les zones sans aucune construction offrent un tableau des plus contrastés. Le soir, deux couples français et Renaud partent à l'aventure dans Santos pour boire une bière et prendre un peu l'air de cette mégalopole. Fifi préfère rester à bord, peu inspirée par une tournée nocturne en ville. Nous tombons sur un chauffeur de taxi très aimable qui nous fait du change à de bonnes conditions (1,00 € = 2,80 RB) et qui nous conduit dans un restaurant au bord de la plage des plus sympathiques.
14.08.2013	Port de Santos. Nous nous réveillons par un temps pluvieux, venteux, brumeux et froid, et toujours à quai. Le brouillard nous empêche d'appareiller. Il y a plus de douze heures que nous attendons, prêts à larguer les amarres. Nous continuons de nous étonner de l'absence totale d'information de la part du commandant ou de son second. Nos questions ne trouvent même pas de réponse, ne serait-ce que sur le dernier bulletin météo. Nous avons l'impression d'avoir affaire à une organisation militaire d'un autre temps ou poser une question est déjà désobéir. C'est un peu pénible.
15.08.2013	Grande Cameroon. Nous nous réveillons en mer, après avoir appareillé vers 0h30. Le temps est pluvieux et la mer assez formée, mais nous sommes tous contents de faire route en direction de Zarate. Reste à comprendre pourquoi nous ne faisons pas escale à Montevideo avant. L'après-midi le temps s'éclaircit, mais le vent reste fort et la mer creusée. C'est splendide. Renaud rêve de voile tout en consacrant son temps à préparer un site internet qui devrait remplacer depuis Montevideo le blog Google. La mer est plus agitée et Fifi pense au mal de mer, mais il ne vient pas... Nous essayons en vain de profiter de l'accès internet du Grande Cameroon; mais sans mot de passe... Il est fort probable que dans quelque temps l'accès des passagers Grimaldi à internet sera plus facile qu'aux WC.
16.08.2013	Grande Cameroon. Nous nous réveillons par un temps ensoleillé mais frais. Les jaquettes, les vestes et les chaussures sont de mise pour se tenir sur le pont. C'est bien encore l'hiver dans l'hémisphère sud. Le Grande Cameroon se met à l'ancre vers 11h00, à quelque 80 km des côtes, pour arriver à une heure adéquate à Zarate. C'est probablement la conséquence du départ retardé de Santos à cause du brouillard. Nous avons surpris une otarie solitaire qui nageait en surface, parfois sur le flan avec une nageoire dressée vers le ciel. Etait-elle en train de se reposer, de mettre bas ou était-elle souffrante? Après une demie-heure de présence, elle a disparu; alors que nous étions toujours à l'arrêt.
17.08.2013	Grande Cameroon, 22ème j. en mer. La température continue de baisser. C'est bien l'hiver dans l'Hémisphère Sud. Nous longeons les côtes brésiliennes et uruguayennes à une cinquantaine de km. Un oiseau noir de la taille d'une petite mouette vient parfois voler au raz de l'eau, autour du bateau. Un cargo à l'horizon semble aussi se diriger vers Buenos Aires, Montevideo ou Zarate. Au relevé de 21h00, nous voyons une guirlande de lumières qui borde la côte à l'Est de Montevideo. Nous approchons et nous pouvons à nouveau échanger quelques sms; mais qu'est-ce qu'il fait froid de nuit sur ce cargo!!!

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
18.08.2013	Grande Cameroon, 23ème j. de mer. Les Jardins Musicaux donnent Les Temps Modernes à la Saline Royale d'Arc et Senans. Renaud aimerait bien être de la partie... Nous remontons l'estuaire conduisant notamment aux ports de Montevideo, de Buenos Aires et de Zarate. L'eau est brune claire, chargée des limons des fleuves qui s'y jettent. Au revoir l'Atlantique, ses eaux bleues et ses moutons. Il nous manque déjà. Il aura fallu attendre de croiser devant Buenos Aires pour voir les premiers voiliers. D'abord deux solitaires, puis une régates devant le port de la capitale argentine. Nous nous engageons en fin d'après-midi sur le Rio Parana de Las Palmas le long duquel est situé le port de Zarate. L'immense Grande Cameroon glisse sur ce fleuve bordé de marais, de petites habitations isolées, parfois d'un village ou même d'une ville plus importante. Il devra remonter une trentaine de kilomètres pour atteindre Zarate; mais il se met à l'ancre 20 kilomètres avant, probablement pour arriver le lendemain à l'heure d'ouverture du port.
19.08.2013	Réveil au port de Zarate où le Grande Cameroon s'est rendu peu avant le lever du jour. Une multitude d'autos neuves (Audi, Smart et d'autres) est déchargée dans un grand parc bordant le quai. Après avoir déplacé les camping-cars pour faciliter les transbordements, nous nous rendons en ville après avoir fait du change à bord du Grande Cameroon avec un personnage étonnant dont la raison de la montée à bord reste mystérieuse. Nous passons l'après-midi avec Livio à nous promener entre la place principale Mitre et le port. Livio est d'une compagnie très très agréable, même s'il ne peut guère communiquer avec Fifi. C'est jour férié. Les rues et les parcs sont bondées de familles qui déambulent à pied ou en voiture très calmement, toutes avec leurs boissons sous le bras. Le soir nous retrouvons les autres camping-caristes pour boire une dernière bière, manger ensemble et rentrer au Grande Cameroon. Nous en aurons profité pour faire notre courrier électronique. Les restaurants proposent généralement du wifi gratuitement. Nous aurons aussi reconstitué notre bibliothèque électronique.
20.08.2013	Une nouvelle journée dans une Zarate active mais toujours aussi décontractée et accueillante. Le wifi est proposé dans tous les restaurants. Ceux-ci sont d'ailleurs très agréables avec leurs aménagements un peu "old school". Fifi et moi sommes partis seuls en courses. L'acher-seul de pratique de l'espagnol plutôt réussi, même si nous avons l'impression de nous exprimer en français-allemand-anglais-espagnol-italien. Un orage nous fait faire connaissance avec les premiers moustiques sud-américains. La guerre défensive est ouverte.
21.08.2013	Port de Zarate. La journée passée à bord a été marquée par la quantité incroyable d'autos et de containers chargés (trois jours de transbordement), par la lecture pour Fifi et pour moi en iBook d'Inferno de Dan Brown et, surtout, par nos pensées avec le Coup d'envoi des Jardins Musicaux et de Fête la Terre. Appareillage à 21h05 pour redescendre le Rio Parana de Las Palmas et pour se diriger à Montevideo (env. 18 h00 de navigation).
22.08.2013	La tempête a fait rage toute la nuit au point de faire vibrer tout le Grande Cameroon. C'est assez impressionnant. Renaud s'est levé pour essayer d'isoler le MacBook en le disposant sur sa housse et préserver son DD. A 8h30, nous constatons que nous faisons cap vers Buenos Aires, soit à 180° de Montevideo, sans comprendre ce qui se passe. Un bateau de la marine argentine nous escorte. Aucune information. Après avoir refait demi-tour, nous supposons que ce manège s'explique par l'attente d'une météo plus favorable pour entrer au port de Montevideo. Le vent arrache des embruns sur une eau chocolat, c'est superbe... A 21h00, nous attendons toujours devant le port de Montevideo ?;-(-
23.08.2013	Grande Cameroon. Nous nous réveillons toujours à l'ancre, à attendre que le vent diminue et nous permette d'entrer au port de Montevideo. Impatience, impatience... En attendant, Nous avons commencé à relire le Tour de Monde en quatre-vingt jours de Jules Verne. Il pourrait bien le finir avant notre arrivée.
24.08.2013	Le débarquement a eu lieu vers 10h00; mais toujours sans informations; ce qui a nécessité de courir après tous nos compagnons qui étaient partis en ville sans passer par la douane. Pas nous, nous étions en trains de charger le toit dans le port quand la douane nous a rattrapé. Route agréable jusqu'à Colonia puis retour au camping rudimentaire de Santa Ana. Nous nous séparons de nos compagnons de traversée non sans un peu d'émotion.