



City Navigator South America NT 2014.2

© Garmin 2013. © Garmin Ltd. and Its Subsidiaries 2013.

0 500 1000 1500 km S61 48.771 W49 58.986

Ushuaia>Salta



Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
14.11.2013	Argentine	Ushuaia – La Pista del Andino (camping, curiosité)	S54°48.756', O68°21.002', Alt. 102 m	Santiago > Ushuaia: 6'600 km Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 9/10 Point de départ de visites multiples.	130	Ciel partiellement couvert, vent moyen, 12° à 20h00.
18.11.2013	Argentine	Lapataia (curiosité)	S54°51.321', O68°34.389', Alt. 0 m	Probablement le point le plus au Sud de notre périple américain		
18.11.2013	Argentine	Ushuaia – PN de la Tierra del Fuego (bivouac, curiosité)	S54°50.723', O68°34.757', Alt. 11 m	Bivouac sur un emplacement prévu à cet effet, avec des sanitaires très propres. L'endroit est de rêve...	27	Ciel variable, alternance de grésil et de soleil, vent léger.
20.11.2013	Argentine	Ea. Moat, fin de la route	S54° 58.534, O66° 44.660, Alt. 10 m	Point extrême sud du continent américain atteignable en automobile.		
20.11.2013	Argentine	Ea. Moat (bivouac)	S54° 56.486, O66° 54.231, Alt. 10 m	Sur la route traversant l'estancia, au bord de l'océan, très bien à l'abri du vent.	176	Tempêtes de neige et soleil en alternance, fort vent.
21.11.2013	Argentine	Ea. Harberton (bivouac, curiosité)	S54° 52.568, O67° 18.083, Alt. 12 m	Place de bivouac (demander l'autorisation à l'Ea. Harberton) officielle de bonne qualité.	39	Journée ensoleillée, fin de journée couverte et venteuse.
22.11.2013	Argentine	Tolhuin (camping)	S54°31.524', O67°13.977', Alt. 9 m	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 7/10	114	Journée ensoleillée, gros cumulus en fin de journée, mais pas de pluie, vent nul.
23.11.2013	Chili	Ea. China Creek (bivouac)	S53°10.121', O69°12.725', Alt. 35 m		291	Ciel variable, temps sec, vent soutenu, temp. en hausse.
24.11.2013	Chili	Puerto Natales (camping, carburant, restauration)	S51°43.728', O72°30.235', Alt. 27 m	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 8/10	432	Ciel couvert, fort vent et basse temp. en arrivant à PN.
26.11.2013	Chili	Port de Puerto Natales	S51° 43.876, O72° 30.937, Alt. 0 m			Ciel légèrement nuageux, fort vent, mer formée.
29.11.2013	Chili	Port de Puerto Montt (carburant, curiosité)	S41° 29.150, O72° 57.580	La ville mérite une halte, ne serait-ce que pour s'y ravitailler.		
29.11.2013	Chili	Ancud (camping, carburant, curiosité)	S41° 51.633, O73° 49.325, Alt. 22 m	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 8/10	144	Ciel légèrement nuageux, fort vent, mer formée.
04.12.2013	Chili	Tenaún (bivouac, curiosité)	S42° 20.257, O73° 21.501, Alt. 0 m	Bivouac sur la place du port. Eglise de 1837 à visiter.	301	Ciel variable, plutôt dégagé, vent nul, 15° à 17h00.
05.12.2013	Chili	Quellón (port)	S43° 07.098, O73° 37.100, Alt. 0 m			
05.12.2013	Chili	Chaiten (bivouac, carburant)	S42° 54.909, O72° 42.688, Alt. 0 m	Bivouac sur la place du port après un débarquement vers 00h30.		
06.12.2013	Chili	Parc Pumalín (bivouac, curiosité)	S42° 39.569, O72° 34.838, Alt. 179 m	Bivouac sur la place du départ du Sentier des Alerces.	221	Ciel plutôt couvert, mais pas de pluie, vent faible.
07.12.2013	Chili	PP Cascadas Escondidas (camping, curiosité)	S42° 40.551, O72° 34.792, Alt. 114 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 5/10	2	Ciel bleu, soleil, temp. très agréable, un peu de vent.
08.12.2013	Chili	Chaiten (bivouac, carburant)	S42° 54.909, O72° 42.688, Alt. 0 m	Nuit à la Cabaña Pudu avec Pasqualine et Angelo.		
09.12.2013	Chili	Puente Ventisquero (camping, curiosité)	S43° 16.604, O72° 25.250, Alt. 168 m	-Restaurant-eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 2/10	197	Ciel bleu, soleil, temp. très agréable, un peu de vent.
10.12.2013	Chili	La Junta – Termas del Sauce (camping, curiosité)	S44° 01.768', O72° 32.033', Alt. 57 m	-Restaurant-eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 4/10	104	Ciel couvert, vent faible, temp. agréable à 13h30.
11.12.2013	Chili	Termas del Ventisquero (curiosité)	S44° 25.407', O72° 35.474'	Termes avec vue sur le Seno Ventisquero (fjord) à ne pas manquer.		
11.12.2013	Chili	Puerto Puyuhuapi (camping, curiosité)	S44° 19.562', O72° 33.645', Alt. 1 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 4/10	78	Ciel variable, mais ensoleillé, vent assez fort, temp. chaude à 15h30.
12.12.2013	Chili	PN Queulat (camping, curiosité)	S44° 28.169', O72° 32.718', Alt. 104 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 5/10	23	Ciel variable, pluie intermittente, temp. bonne à 15h30.
13.12.2013	Chili	Coihaique (camping)	S45° 33.118', O72° 04.005', Alt. 241 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 5/10	216	Ciel bleu, vent soutenu, temp. agréable à 18h00.
16.12.2013	Argentine	Ea. Don Guillermo (bivouac)	S44° 06.075', O70° 30.411', Alt. 694 m	Au bord de la R-40, derrière un talus.	418	Ciel bleu, vent élevé, temp. >32° à 18h15.
17.12.2013	Argentine	PN Los Alerces – Los Maitenes (camping, curiosité)	S42° 53.460', O71° 36.891', Alt. 513 m	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 8/10	230	Ciel bleu, vent moyen, temp. 28° à 17h45.
19.12.2013	Argentine	San Carlos de Bariloche (camping, curiosité)	S41° 07.432', O71° 22.283', Alt. 838 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 8/10		
21.12.2013	Argentine	La Petunia (camping)	S41° 05.730', O71° 26.782'	+Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 7/10		
22.12.2013	Argentine	Lago de Gutierrez (camping, curiosité)	S41° 10.850', O71° 24.870', Alt. 819 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 8/10	403	Ciel bleu, vent moyen, temp. 18° à 10h45
24.12.2013	Argentine	Circuito Chico (bivouac)	S41° 04.426', O71° 32.083'	Cabañas Tierra Sureña de très bonne qualité		
26.12.2013	Argentine	San Martin de los Andes (camping)	S40° 09.200', O71° 19.908', Alt. 620 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 5/10	316	Ciel légèrement nuageux, vent soutenu, temp. fraîche.
29.12.2013	Argentine	Moquehué (camping)	S38°53.914', O71°17.316', Alt. 1166 m	-Restaurant-eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 5/10	218	Ciel couvert, bruine intermittente, fort vent, 20° à 14h15
30.12.2013	Argentine	Volcan Batea Mahuida (curiosité)	S38°48.947', O71°11.116', Alt. 1937 m	Ascension impressionnante, seulement possible en 4X4.	74	Ciel variable, fort vent poussiéreux, 23° à 17h30 mais 15° à 08h00.
30.12.2013	Argentine	Villa Pehuenia (camping, curiosité)	S38°53.338', O71°09.470', Alt. 1161 m	-Restaurant-eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 5/10		
31.12.2013	Argentine	Copahué (camping, curiosité)	S37°49.212', O71°06.008', Alt. 2018 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 9/10	212	Ciel légèrement couvert, fort vent, temp. de 5 à 20°.
02.01.2014	Argentine	Chos Malal (camping)	S37°22.305', O70°16.511', Alt. 845 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	158	Ciel dégagé, vent moyen, 28° à 17h00.
03.01.2014	Argentine	Malargüe (camping)	S35°27.971', O69°35.496', Alt. 1414 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 8/10	336	Ciel bleu, vent faible, 28° à 17h00.
06.01.2014	Argentine	San Rafael (camping)	S34°38.737', O68°22.330', Alt. 714 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 5/10	285	Ciel bleu, vent faible, 37° à 17h00.
07.01.2014	Argentine	Cacheuta-termas (camping, curiosité)	S33°01.315', O69°06.878'	Camping et termes bondés, nous ne nous arrêtons pas.		
07.01.2014	Argentine	Potrerillos (camping)	S32°57.272', O69°11.850', Alt. 1394 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 5/10	245	Ciel bleu, vent faible, 32° à 19h00.
08.01.2014	Argentine	PN El Leoncito (camping)	S31°47.692', O69°19.913', Alt. 2316 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	174	Ciel bleu, vent faible, 34° à 16h30.
09.01.2014	Argentine	Rodeo (camping, curiosité)	S30°12.251', O69°07.146', Alt. 1565 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 6/10	304	Ciel bleu, vent fort, 33° à 20h00.
10.01.2014	Argentine	Santa Florentina (camping)	S29°07.752', O67°33.395', Alt. 1387 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 4/10	315	Ciel menaçant, vent faible, 32° à 17h15, mais humide.

N.B. Des informations complémentaires sont disponibles à www.tripetnomade.ch ou en écrivant à tripet@mac.com.

Posittions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
11.01.2014	Argentine	Londres – El Shinkal (curiosité)	S27°41.399', O67°11.182'	Vestiges incas dans le terrain et dans un musée.		
11.01.2014	Argentine	Hualfin (bivouac)	S27°16.385', O66°52.506', Alt, 1736 m		306	Ciel couvert, pluie, vent faible, 20° à 18h00.
12.01.2014	Argentine	Cafayate (camping, curiosité)	S26°04.794', O65°58.625', Alt, 1608 m	-Restaurant+eau+électricité+lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 8/10	200	Ciel couvert, pluie, vent faible, 23° à 17h00.
14.01.2014	Argentine	Finca Colomé (curiosité)	S25°30.566', O66°23.587'	Bodega et Musée James Turrel (très belle réalisation)		
14.01.2014	Argentine	Cachi (camping)	S25°07.303', O66°10.038', Alt. 2376 m	-Restaurant+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires-wifi 7/10	193	Ciel couvert, pluie, vent léger, 24° à 19h30.
15.01.2014	Argentine	Salta (camping, curiosité)	S24°48.833', O65°24.978', Alt. 1175 m	Ushuaia > Salta: 6'904 km -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10 Ville carrefour des voyageurs à son camping municipal, architecture coloniale réputée.	152	Ciel partiel. nuageux, brise légère, 32° à 14h15.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
14.11.2013	Tolhuin, Ushuaia. En arrivant à Ushuaia après le passage du joli petit Col Garibaldi, nous nous arrêtons à l'agence Toyota locale pour un service. Ce sera fait entre 15h00 et 19h00. Après avoir apporté à 15h00 le véhicule, nous redescendons à pieds en Ville. Une marche de près de 7 km à travers la zone industrielle, les quartiers périphériques, le port et finalement le centre. Nous remontons en taxi chercher notre Toyota-Azalaï dont l'huile et tous les filtres ont été changés. Nous espérons que le graissage a été aussi bien fait que le lavage de la carrosserie. Bref, nous sommes bon pour 15'000 à 20'000 km. Nous trouvons facilement le camping de La Pista del Andino, comme son nom le laisse supposer, il est au bas d'une petite piste de ski équipée d'un remonte-pente à perches. Nous apprendrons que la piste a été ouverte la dernière fois en 2002. Depuis, l'enneigement n'a pas été suffisant.
15.11.2013	Ushuaia. Nous retrouvons Solenne et Yannick qui sont à l'avant-veille de mettre fin à leur voyage d'un an en Amérique du Sud. Ils nous invitent à manger dans un restaurant pour nous rendre l'appareil de l'invitation de notre part d'El Chalten. Ils insistent tellement que nous devons accepter. Nous visitons ensuite le musée Yamana ou Yaghan consacré à l'histoire de la rencontre tragique de cette ethnie avec les explorateurs européens qui provoquèrent leur extermination manu militari ou en leur apportant des épidémies. Outre l'hommage qu'il rend au yaghans, ce musée montre la rencontre entre une civilisation européenne de la fin du 19ème siècle et une ethnie dont le développement à plusieurs années de retard en comparaison. La vie sociale et les techniques utilisées sont probablement identiques à celles de nos ancêtres européens; mais nous n'avons pas pu le voir de visu comme pour les Yaghans. C'est aussi un résumé de la manière dont une civilisation se croyant supérieure peut aisément exterminer, sans beaucoup de remords, en tous cas pas sur le moment, une civilisation moins évoluée.
16.11.2013	Ushuaia. Temps pluvieux. Nous partons vers 9h00 à pieds pour visiter l'ancien bain d'Ushuaia qui fait partie du Musée maritime. Quelques éléments intéressants sur les premières missions chrétiennes, notamment du révérend Bridges dont le fils sera le premier à dresser un dictionnaire de la langue yaghan et celles d'exploration de l'Antarctique. Mais d'une manière générale, le musée est un peu vétuste et manque de muséographie. Les noms des artistes anciens ou contemporains dont les oeuvres sont présentées ne sont même pas nommés. Quelques courses avant de remonter à pieds au Camping de La Pista del Andino.
17.11.2013	Ushuaia. Quatre heures sur le Canal de Beagle en canot moteur. Approche de colonies de lions de mer, de pingouins et de cormorans, marche sur une île avec une guide montrant des vestiges yaghans et la faune locale. Café, thé, liqueur, biscuit et une météo ensoleillée pour couronner le tout. Mais la météo se détériore en rentrant. Invitation à souper chez le chef SAV de l'agence Toyota qui a fait le service des 25'000 km. Jorge forme avec son épouse Marcella et ses enfants Valentin et Florencia une famille très sympathique. Ils habitent dans une coquette maison d'un quartier plutôt chic d'Ushuaia. Jorge a été envoyé à Ushuaia par Toyota pour quelques années. C'est une région où les salaires sont plutôt attractif en regard de l'Argentine en général; mais son épouse, d'Entrerios et lui, de Buenos-Aires, manquent de chaleur. Ils passent leur vacances au Nord pour faire le plein de soleil et de chaleur. Leur hospitalité nous a beaucoup touchés. Je cède à Valentin le couteau Victorinox que m'a donnée Jean-Marie Bondallaz.
18.11.2013	Ushuaia, Lapataia. Après avoir vidangé, fais le plein d'eau et rempli le réfrigérateur, nous nous rendons au PN de la Tierra del Fuego. Nous prenons l'immanquable photo du la fin de la route (no 3) vers le Sud et nous allons faire trois heures de marche aux alentours le long de sentiers didactiques touchant la végétation, la formation des tourbières et la forêt. Il suffit de s'éloigner d'un ou deux kilomètres des parcs automobiles pour ne plus entendre ni voir le flot des touristes. C'est ainsi dans le monde entier. Nous bivouaquons près du Lago Negra.
19.11.2013	PN Terra del Fuego. Nous nous levons vers faire la petite marche vers les castors avant l'arrivée du flot touristique. Nous ne verrons ni touriste, ni castor. Nous nous rendons ensuite au bord du Lago Roca pour accomplir la marche Hito XXIV allant jusqu'à la frontière chilienne en bordant le lac. Très belle marche. De retour, nous visitons le centre d'interprétation Alakush et nous revenons bivouaquer au même endroit idyllique que la veille. La météo est moins ensoleillée et le vent plus fort.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
20.11.2013	PN Terra del Fuego, Ea. Moat. Nous nous réveillons avec la neige qui recouvre de cinq bons centimètres le paysage et le camping-car. Lever au chauffage avant 7h00 et route dans la neige pour le restaurant Andino d'Ushuaia où nous avons pris nos habitudes pour surfer sur internet. Ensuite nous faisons le plein et nous roulons jusqu'à l'extrémité de la route de l'Ea. Moat, où se trouve une station de la préfecture navale. C'est très probablement le point le plus au Sud du continent américain atteignable en automobile. Nous revenons en arrière jusqu'à ce que nous trouvions un lieu de bivouac à la fois à l'abri du vent, très fort, un peu à l'écart de la piste et, surtout, avec vue sur, à notre avis, l'Atlantique. Nous sommes à l'Est du Cap Horn. La météo de la journée alternera les courtes trempêtes de neige et les moments ensoleillés. La météo magique de La Terre-de-Feu.
21.11.2013	Ea. Moat, Ea. Harberton. Réveil par un temps radieux. Journée passée à visiter l'Estancia Harberton, le matin avec une guide sur les arbres et l'après-midi avec un guide sur la faune marine. L'estancia semble se diversifier dans l'accueil d'étudiants en stage ou dans le tourisme rural (accueil, histoire, restauration, visite guidée) ou dans la biologie marine (recherche, visite guidée). Cet aspect n'est, à tort, pas mentionnée pas les guides; il constitue pourtant une diversification à la fois économiquement astucieuse et écologiquement fort utile. Nous bivouaquons dans l'estancia (Rio Valle), pour prendre une dernière fois l'air de la Terre de Feu et du Grand Sud avant d'entamer la remontée.
22.11.2013	Ea. Harberton, Tolhuin (camping Hain de Tolhuin. La remontée au Nord est entamée par une journée sans vent et abondamment ensoleillée. Après une longue halte à la Panaderia Union de Tolhuin pour surfer sur internet, nous décidons de passer la nuit au camping Hain de la ville qui nous a tellement plu à la descente. Nous ne sommes pas pressées de quitter la Terre de Feu. Nous avons le temps et nous l'aimons tant.
23.11.2013	Tolhuin, Rio Grande, San Sebastian, Ea. China Creek. La remontée au Nord se poursuit. Nous nous arrêtons à l'Ea. Viamonte (Goodall) pour assister à la tonte des moutons; mais nous apprenons que ça ne commencera que dans une dizaine de jours. Nous manquons aussi la piste d'accès à l'Ea. Maria Behety qui possède la plus grande halle de tonte du monde. Nous nous retrouvons à San Sebastian où nous finissons pour midi nos denrées fraîches avant de passer la frontière. Entre les deux postes, nous emmenons un retraité (Peter, dpbooth@gmail.com) de Vancouver qui voyage sac au dos. Nous l'abandonnons au milieu de nulle part, à l'endroit où nos deux pistes se séparent. Il se rend à Porvenir et nous montons à Punta Delgada pour retraverser le Déroit de Magellan. Nous empruntons sur une dizaine de kilomètres la piste de l'Ea. China Creek pour bivouaquer à l'écart. Le temps se détériore.
24.11.2013	Ea. China Creek, Kimiri Aike, Villa Tehuelches, Puerto Natales. Nous partons le matin avec l'idée de bivouaquer à proximité de Rio Rubens; mais ne trouvant rien de praticable, ni plus loin, nous nous retrouvons au camping Josmar de Puerto Natales un jour plus tôt que prévu. Ce n'est pas grave, nous augmentons nos chances d'embarquer le mardi suivant déjà pour Puerto Montt. On verra le lendemain en nous présentant au bureau de Navimag à son ouverture.
25.11.2013	Puerto Natales. Nous nous levons de bonheur pour essayer d'obtenir une place à bord du bateau de Navimag qui part le lendemain pour Puerto Montt. Nous arrivons à 8h30 au bureau Navimag, soit une demie-heure avant l'ouverture officielle. Le bureau est déjà ouvert et nous trouvons une place. Nous partagerons la cabine des Nano; ce qui nous enchante. Nous voyons ensuite le Toyota de Pascaline et Angelo et nous essayons de les contacter par sms. Nous nous retrouvons finalement à six à passer la journée ensemble, dont une repas viande au restaurant fort réussi à midi. Pascaline et Angelo trouvent une place au camping Josmar; ce qui nous fait encore partager la soirée autour d'une apéritif renforcé. Nous découvrons alors que ce sont deux couples extrêmement agréables, avec lesquels nous sommes prêts à partager quelques étapes. Le courant passe très bien. A un certain moment, nous découvrons même que Jean-Pierre Nano connaît les Casta de Peseux, Jean-Marie est un ami d'enfance, et que nous avons participé ensemble à un barbecue chez les von Gunten, qu'il connaît aussi. Le monde est petit...

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
26.11.2013	Puerto Natales, Puerto Montt. Nous aurions eu envie de traverser l'Amazonie brésilienne ensemble avec Pascaline et Angelo; mais comme ils ne peuvent pas s'y rendre à une période sèche, le projet tombe à l'eau. Grande déception. Nous décidons alors de se retrouver pour passer Noël ensemble à Santiago du Chili. Nous embarquons à l'heure prévue et le bateau appareille aussi à l'heure. Valérie obtient alors de déménager dans une cabine d'équipage libre; de telle sorte que nous nous retrouvons seuls, Fifi et Renaud, dans une cabine prévue pour quatre passagers. C'est le grand confort. Pour les Nano aussi.
27.11.2013	Puerto Natales, Puerto Montt. La vie à bord s'organise et les relations entre passagers s'établissent. Le groupe francophone est assez important. Le temps est à la pluie, mais il n'enlève rien à la beauté et au mystère des paysages sauvages traversés. Il n'y a pas âme qui vive. Halte rocambolesque à Puerto Eden: le bateau ne peut pas accoster, sa passerelle ferait s'écrouler le ponton du port sous son poids. Alors une nuée de petits bateaux, généralement de pêche, vient s'amarrer à l'Amadeo pour charger des colis, un mouton ou quelques passagers. Départ ensuite par le "goulet" des anglais et, dans la nuit, arrivée dans le Pacifique. La steward Pamela a proposé des pillules contre la mal de mer à ceux qui le voulaient. Ca bouge beaucoup.
28.11.2013	Puerto Natales, Puerto Montt. Ca bouge toujours autant au réveil; mais le temps est un peu plus clair. Nous devinons le soleil. La grosse mer ne nous a pas gênés.
29.11.2013	Puerto Montt, Ancud. Nous débarquons le matin vers huit heures déjà, étant arrivés à quai vers 7h00. Le groupe des touristes français, suisses, italiens, belges, allemands et argentins décide de se rendre au siège de Navimag pour déposer une plainte relative au fait que le bateau n'a pas parcouru l'itinéraire promis à travers défilés, estuaires et au pieds des glaciers. Navimag se limite dorénavant à fournir un service de ferry, en priorité pour les intéressés à une liaison maritime entre le Sud et le Nord du Chili, il n'y en a pas de routière, ou pour les habitants de Puerto Eden, petite ville isolée à un jour de navigation de Puerto Natales. Si le temps le permet, le ferry passe par l'océan au Nord de Puerto Eden, sans plus emprunter l'itinéraire sauvage et grandiose tant apprécié des touristes. Le problème est qu'ils ne sont pas informés du changement et que le prix reste le même. La démarche auprès de Navimag restera certainement sans suite, si ce n'est une information des prochains touristes un peu plus adéquate. Nous découvrons une ville de Puerto Montt fort accueillante, en particulier son marché situé à l'Ouest du port. Le temps est ensoleillé et nous faisons nos premiers kilomètres sur Chiloé dans les conditions les meilleures.
30.11.2013	Ancud. Le camping d'Arena Gruesa d'Ancud est tout simplement idyllique, ouvert sur l'océan, dans un jardin vallonné où les emplacements sont entourés d'arbustes. Nous y retrouvons les motards australiens qui ont pris le même bateau que nous pour Puerto Montt. Nous passons la matinée au musée régional d'Ancud qui présente assez bien l'histoire de Chiloé. C'est une bonne introduction avant de parcourir l'île. Les marchés de la ville et les restaurants sont animés, c'est samedi, nous y mangeons du poissons en musique avant de remonter au camping pour faire un peu de ménage. La vie à Ancud est tellement agréable que nous décidons de prolonger notre séjour de 24 heures.
01.12.2013	Ancud. Journée passée principalement au camping à répondre aux nombreux vœux pour le 63ème de Renaud. Le cadeau de la journée est la panne du disque dur qui met le MacBook Pro hors d'état de fonctionner ?;-)
02.12.2013	Ancud, Puerto Montt, Ancud. La journée est principalement passée à trouver un technicien Apple à même de nous conseiller sur la manière de dépanner le MacBook Pro. Il nous indique comment le remettre en marche; mais il faut formater le disque et réinstaller l'OS. La procédure est terminée à minuit.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
03.12.2013	Ancud. La journée est passée à récupérer le maximum de données du MacBook Pro. C'est surtout important pour la messagerie (Mail), la navigation (BaseCamp), le site internet (iWeb) et la bureautique du voyage (NeoOffice). Renaud se félicite d'avoir acheté à Buenos Aires un disque dur externe et d'avoir activé Time Machine; mais les données BaseCamp et iWeb ont été perdues, faute d'avoir su où elles étaient enregistrées par les programmes. Pour BaseCamp, Renaud pourra les reconstituer à l'aide du journal de bord où toutes les positions ont été notées; mais pour le site internet, c'est plus compliqué. Il n'y aura pas de mise à jour pendant un certain temps.
04.12.2013	Ancud, Chepu, Quemchi, Tenaún. Après un ravitaillement à Ancud, nous faisons route à travers des paysages qui nous rappelle un peu le Jura ou la Gruyère. La partie en ripio est très cassante, mais le paysage est doux et fleuri. Il y a davantage de fermes le long de la route qu'attendu. Les prairies et les bords de route sont couverts de renoncules et de marguerittes. Les vaches n'ont pas de crinière blanche. Elles sont principalement laitières. Chepu mériterait une promenade en bateau sur les rivières qui s'y rejoignent; mais tout est encore fermé. Après la visite de Quemchi où nous mangeons au restaurant El Chejo conseillé par Lonely Planet, nous arrivons à Tenaun avant d'avoir trouvé un bivouac. Nous visiton l'église et nous nous installons sur la place du port pour la nuit.
05.12.2013	Tenaún, Dalcahue, Castro, Chonchi, Quellón, Chaitén. Nous apprenons à Castro que le ferry hebdomadaire de Quellon à Chaiten fonctionne le jeudi. Nous prenons alors un billet pour le jour même; ce qui nous conduit à un peu raccourcir notre séjour à Chiloé. Sur le ferry, nous faisons la connaissance d'un couple de français de notre âge, peut-être quelques années de plus, qui traverse l'Amérique du Sud en vélo. Ils nous impressionnent. Nous débarquons vers 00h30, après avoir attendu plus de deux heures que la marée soit assez haute pour que le bateau puisse s'approcher du quai. Nous dormons sur la place du port.
06.12.2013	Chaitén, Parc Pumalin (Caleta Gonzalo, Sendero Tronador, Départ Sendero Alerces). Nous montons à travers le Parc Pumalin jusqu'à Caleta Gonzalo où nous mangeons dans un petit restaurant dont la qualité de la cuisine, des locaux et du service révèlent que Bruce Chatwin, créateur du parc et néanmoins fondateur des marques Esprit et North Face, son épouse ayant été patronne de Patagonie, en connaît un bout sur l'art du marketing. C'est admirable. Le parc nous enchante aussi et nous décidons de faire l'après-midi une première marche pour monter au Mirador Michimahuida, du nom d'un des plus gros volcans de la région. Il s'agit d'une ascension par des échelles de bois fort bien faites, mais c'est assez acrobatique. La forêt est épaisse et le sentier longe une cascade qui gronde. Après trois heures et demies nous sommes exténués, mais ravis de ne nous être rien cassé. Nous décidons de bivouaquer au départ de la première marche du lendemain, celle du Sentier des Alerces. Nous sommes au bord de la Carretera austral, au milieu d'une forêt impénétrable hors des sentiers aménagés. Avec l'Azalaï, nous sommes en plein en train de réaliser notre rêve.
07.12.2013	Parc Pumalin (Départ Sendero Alerce, camping Cascadas Escondidas). Programme pédestre du jour: Sendero Alerce puis Sendero Cascadas Escondidas. Grosso modo quatre heures de marche avec un temps ensoleillé, le ciel est presque complètement dégagé. Se promener au milieu d'arbres, les alerces, qui on plus de conq-cents ans, c'est émouvant à la fois à cause de la durée et de la grandeur des arbres. Nous nous installons ensuite au Camping Cascadas Escondidas et nous faisons la marche, Les deux cascades, celle du bas et celle du haut sont superbes, dans une forêt presque sauvage (il y a le sentier). C'est à nos yeux plus impressionnant et plus beau que les chutes d'Iguazu, tellement touristiques. Ici, il faut gagner son spectacle. La grimpe n'est pas des plus aisées; d'ailleurs Fifi se blessera le cuir chevelu contre un branche un peu basse; mais elle passera sans difficulté les endroits où nous devons presque ramper sous des troncs.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
08.12.2013	PM Cascadas Escondidas, Chaiten. En arrivant à Chaiten nous atteignons par sms Pasqualine et Angelo arrivés la veille. Ils nous invitent à partager leur cabana (Pudu) et nous passons la journée ensemble en mangeant ensemble à midi et le soir et en allant marcher 2 heures le long du sentier conduisant au volcan Michimahuida. Nous avons cherché en vain à nous approcher du volcan Chaiten, encore en activité; mais nous n'avons pas trouvé le chemin et les gens rencontrés n'ont pas été en mesure de nous aider. Nous décidons de nous retrouver à San Martin de los Andes pour Noël avec, si possible, Jean-Pierre Nano. La nuit est mauvaise dans un mauvais lit. Nous ferions mieux de louer, quand c'est nécessaire, une cabana pour les sanitaires, mais dormir dans l'Azalaï.
09.12.2013	Chaiten, Lago Yelcho, Ventisquero Yelcho. Route au Sud sur la Carretera Austral (R-7). Nous nous installons pour camper au Puente Ventisquero et nous marchons jusqu'à la langue du glacier Ventisquero Yelcho. Il fait beau et chaud, au bord d'une rivière, les taons, les moustiques et les guêpes sont agressives. Nous devons nous couvrir de répulsif pour aller marcher et nous prenons garde à n'ouvrir que des fenêtres munies de moustiquaires. C'est probablement le début de précautions que nous devons prendre ces prochains mois.
10.12.2013	Puente Ventisquero, La Junta, Termas del Sauce. Nous échangeons deux mots au camping avec un couple allemand qui voyage en vélo depuis deux ans et un anglais qui voyage à pieds depuis sept ans. Nous continuons ensuite notre descente de la Carretera Austral jusqu'aux Termas del Sauce, perdus en pleine nature à 15 km de La Junta. Nous nous réjouissons de faire trempette après une centaine de kilomètre de chantier chaotique.
11.12.2013	Termas del Sauce, Termas del Ventisquero, Puerto Puyuhuapi. Nous embarquons un autostoppeur chilien à La Junta et nous le déposons aux Termas del Ventisquero. Nous profitons de termes de rêve avec une vue superbe sur le fjord Seno Ventisquero. Retour ensuite à Puerto Puyuhuapi où nous trouvons un camping pittoresque.
12.12.2013	Puerto Puyuhuapi, Ventisquero Colgante (PN Queulat). Après avoir téléphoné à Nicolas (pour avancer dans la récupération du site internet), Anne-Véronique, à Maryse (qui nous apprend le décès d'Eric Pavillon, ex-président excellent de la Commission NE de répartition de la LoRo) et à Valentin, nous roulons jusqu'au camping du parc national Queulat situé à Ventisquero Colgante. Nous nous installons pour le bivouac et nous marchons env. deux heures, jusqu'au mirador d'où nous pouvons voir une cascade tomber sur un gros névé. La promenade dans une forêt primaire peu visitée est superbe; mais le mauvais temps ne nous aura pas permis de prendre 3 des photos ensoleillées. Nous bivouaquons près de deux familles belges (5 enfants) qui voyage un an en Amérique du Sud avec des Land/Range Rover et des tentes sur le toit.
13.12.2013	Ventisquero Colgante, PN Queulat, Coihaique. Une des plus belle route jamais parcourue au niveau des paysages. La partie ripio, une des plus mauvaises jamais parcourue, multitude de champs de nids de poules. Le col que la Carretera Austral franchit dans le Parc Queulat est une merveille, puis la descente à Coihaique dans une plaine entourée de sommets enneigés alors que le fond est vers et couvert de fleurs de toutes les couleurs (genêts, églantiers, renoncules, digitales, fuchsias et, surtout, des lupins blancs, jaunes, roses et mauves au bord de la route et dans des champs entiers). Nous nous arrêtons pour la pause de midi à la hauteur des Salesse, deux français de plus de 65 ans qui traversent l'AMS du Nord au Sud à vélo. Ils ont l'air en forme; mais ils semblent très intéressés par l'Azalaï...
14.12.2013	Coyhaique. Journée en ville, en particulier en nous offrant un dîner au Cafe Ricer en compagnie des Salesse, qui traversent l'Amérique du Sud, du Nord au Sud à vélo à plus de 65 ans. Skype avec Cernier. Nous voyons pour la première fois la frimousse de la nouvelle amie d'Antoine et de son fils.
15.12.2013	Coyhaique. Journée en ville et au camping, après avoir skypeé avec Cernier.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
16.12.2013	Coyhaique, Balmaceda, Rio Mayo, Los Tamariscos, Nueva Lubecka, Ea. Don Guillermo. Route en direction de San Martin de los Andes. Nous retrouvons l'Argentine après un passage de frontière un peu moins facile que d'habitude, mais RAS. La pampa du Chubut est chaude et monotone. Elle est malheureusement menacée de désertification. A l'approche des montagnes le sol reverdit heureusement un peu. Au bivouac il fait néanmoins >30° à 18h15. Fifi a conduit >200 km sur le ripio. Renaud a eu plus de chance. Nous avons opté pour la R-20 via Los Tamariscos, pour avoir du bitume. Elle est indiquée R-40 par l'Argentine, mais R-20 par Michelin.
17.12.2013	Ea. Don Guillermo, Go. Costa, Tecka, Esquel, PN Los Alerces – Los Maitenes. Journée sur une Route 40 absolument de rêve par son revêtement en bitume et par son paysage verdoyant et montagneux. Nous sommes ravis de refaire une partie de la R – 40 au printemps austral, alors qu'en hiver les arbres étaient nus et paraissaient tous malades, voire morts. Il y en a certes beaucoup, mais la plupart sont aujourd'hui verts et en fleurs. Nous arrivons dans un Parc National des Alerces très accueillant, encore par une route bituminée à partir d'Esquel. Le parc est partiellement fermé à cause d'une invasion de rats (???). L'arrêt d'Esquel nous a permis de faire de l'internet (mises à jour informatiques, paiements et téléchargements de documents bancaires) et de faire des achats. Les réserves de produits frais avaient été vidées pour passer du Chili en Argentine (nous n'avons pas été contrôlés). Nous nous préparons à une nuit de rêve dans un camping de rêve, au bout du Lac Futalaufquen dont l'autre extrémité est chilienne.
18.12.2013	PN Los Alerces – Los Maitenes. Nous apprenons que l'invasion de rats est due à la floraison massive d'une variété sauvage de blé appelée caña. Elle a lieu tous les 70 ans et, en particulier, en 2013... Nous marchons le long du lac jusqu'à Puerto Limonao. Un sentier pédestre nous y conduit en passant sous de grands alerces et à côté de lupins encore en fleur. Un petit magasin d'articles de pêche, de rafraîchissement et de souvenirs qui a très bonne façon nous permet d'acheter une boisson au fruit très peu sucrée avant de nous en retourner. Nous finissons de neutraliser une tentative d'invasion de perce-oreilles à l'intérieur de l'Azalaï, sans comprendre comment elles sont entrées... Nous sortons la table et les fauteuils malgré les moustiques et les taons pour nous tenir dehors. Nous devons bien nous y habituer un peu avant de remonter vers les zones tropicales.
19.12.2013	PN Los Alerces – Los Maitenes, Cholila, San Carlos de Bariloche. Nous trouvons à Bariloche un camping, El Yéti, très agréable et bien équipé. Nous découvrons une ville plutôt animée et sympathique; mais les victimes de vol de camping-cars par effraction sont nombreux; aussi nous n'abandonnons pas le nôtre. Un de nous deux reste toujours sur place pour le surveiller.
20.12.2013	San Carlos de Bariloche. Pascaline nous demande de les attendre à Bariloche, elle, Angelo, Valérie et Jean-Pierre y arrivent le soir-même. Nous retrouvons Pascaline et Angelo au camping El Yéti pour la nuit.
21.12.2013	San Carlos de Bariloche. Après quelques courses, nous retrouvons Valérie et Jean-Pierre, ainsi que la mère de Valérie, au camping La Petunia de Bariloche où ils ont loué une cabaña. Nous soupions ensemble et nous y passons la nuit.
22.12.2013	San Carlos de Bariloche, Lago Gutierrez. Après nous être séparé de Valérie et de sa mère – Valérie accompagne sa mère à Buenos-Aires d'où elle rentre en France en avion avant de nous rejoindre – nous partons à la recherche d'un endroit où passer Noël. Nous trouvons une cabaña que nous louons du 24 au 26 et nous continuons notre promenade à la recherche d'un endroit pour la nuit. Les rives des cours d'eau sont peuplées d'argentins en congé pour le week-end. Nous devons nous rabattre sur le camping du Lago de Gutierrez qui s'avère être très confortable. Nous y dormons deux nuits.
23.12.2013	Lago Gutierrez. Fifi et Pascaline partent marcher un peu au bord du lac. Angelo et Jean-Pierre se rendent en ville pour réparer un pneu qu'Angelo a crevé la veille et Renaud reste au camp pour continuer la récupération de son site internet.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
24.12.2013	Lago Gutierrez, Circuito Chico (Cabañas Tierra Sureña). Nous nous rendons à la cabane louée pour le réveillon de Noël. Nous nous installons dans un endroit confortable et bien équipé. Renaud va pouvoir continuer à rétablir le site internet avec l'aide de Nicolas. Le soir, les dames essaient la baignoire à hydromassage. Les buses crachent une multitude de moisissures dues au manque d'utilisation ou de nettoyage de l'installation. A ne pas utiliser. Le réveillon se déroule au mieux autour de cuissots de mouton et de pommes-de-terre cuits au four. Nous nous couchons après la distribution des cadeaux vers 1h00 du matin.
25.12.2013	Circuito Chico (Cabañas Tierra Sureña). Réveil en douceur et journée passée à la cabane. Renaud s'évertue toute la journée au rétablissement du site avec l'aide de Nicolas. La publication donne encore du fil à retordre...
26.12.2013	Circuito Chico (Cabañas Tierra Sureña), San Martin de los Andes. Nous nous séparons, Pascaline et Angelo se dirigeant vers des termes chiliens qui semblent très jolis. Jean-Pierre va essayer de réparer l'électricité de son Toyota hzj78 puis chercher Valérie à la gare routière. Nous montons à San Martin de los Andes pour faire la lessive, continuer la réparation du site internet. Nous empruntons la route 234 qui longe une rivière encore grosse. La route touristique a été parcourue quand nous avons quitté les Brandenberger.
27.12.2013	San Martin de los Andes. Renaud n'arrive pas encore à publier le site correctement; mais il s'accroche. Nous récupérons une lessive faite au Laverap. Renaud efface le site chez Swisscom (2 heures de temps), il croit se souvenir qu'il doit le publier dans la racine. C'est l'hébergeur ou iWeb qui crée automatiquement un dossier.
28.12.2013	San Martin de los Andes. Fifi suggère de rester encore un jour et de mettre à profit la borne wifi du camping pour publier correctement le site internet. La nouvelle publication s'avère être correcte, mais il aura fallu y consacrer la journée. Le soir, Renaud profite du wifi pour migrer sur OS X Maverick (10.9). Il devra se lever à 24h00 puis le lendemain à 05h00 et à 06h00 pour achever la migration; mais ça fonctionne. Renaud est très soulagé.
29.12.2013	San Martin de los Andes, Junin de los Andes, Pilolil, Rahué, Villa Pehuenia, Moquehué. Fifi est peu bien; mais il est néanmoins décidé de faire route. Celle-ci s'avèrera être un merveille à travers des petites vallées situées au pied de la Cordillère. A partir d'Aluminé, le paysage est couvert d'araucanias. Le Lac d'Aluminé est superbe et nous longeons la frontière avec le Chili jusqu'à Moquhué, au bout du lac d'Alumine. Le camping est sommaire mais très joliment aménagé dans les auracanias.
30.12.2013	Moquehué, volcan Bates Mahuida, Villa Pehuenia. Ascension du volcan Batea Mahuida avec notre Toyota-Azalaï. La montée est à juste titre limitée aux véhicules tout-terrain, tant la montée sur le bord du cratère est raide. Nous en avons d'ailleurs même vu qui ont renoncé avec un 4X4, probablement impressionnés par la pente. La vue panoramique sur des paysages vallonnés, ponctués de huit gros volcans et couvert en dessous de 1500 m de forêts d'araucanias (pehuen en mapuche) est étourdissante. Nous aurions bien bivouaqué, malgré le fort vent et une température inférieure à 10°, mais c'est interdit. Descente ensuite à Villa Pehuenia pour manger du chevreau, la spécialité du coin, et poursuivre le téléchargement des deux dernières applications renouvelées avec OSX Maverick (10.9). Mais le débit internet est dans ces contrées tellement lent, que nous craignons de terminer l'exercice qu'une fois arrivés à Salta. C'est embêtant d'être privés d'iPhoto, mais ça n'enlève rien au plaisir de voyager dans cette région; d'autant plus que le gros de la réparation informatique et de la mise-à-jour est réalisée. Nuit au camping municipal avec vue directe sur le Lago Aluminé. Vent très fort et très poussiéreux en prime ?;-)

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
31.12.2013	Villa Pehuenia, Codihué, Huaren Chenque, Loncopué, Caviahué, Copahué. Notre montée au Nord continue le long de la Cordillère, notre montée en altitude aussi. Hier nous avons dormi à 1200 mètres, aujourd'hui c'est 2010 et par une température qui menace de tomber à zéro pendant la nuit. Nous sortons le sac de couchage de bivouac de Fifi. Copahué est construit dans un ancien cratère dont un des bords fume. Le volcan Copahué tout près fume lui beaucoup plus. Le village donne l'aire d'être presque abandonné. Seules les installations de termes et quelques hôtels semblent ouverts. Nous trouvons quand même un petit magasin où nous pouvons acheter du pain frais. Le camping ressemble à une ruine; mais l'accueil est excellent et les sanitaires sont propres. Renaud est gêné depuis hier au niveau de sa digestion; alors, après une route très agréable, nous décidons de terminer la journée en souhaitant bonne année aux éperviers et nous nous coucherons tôt. Nous aviserons demain pour les termes et les treks intéressants dans la région, mais durs à cause du climat rude.
01.01.2014	Copahué. Vent et pluie toute la nuit, vent et soleil au réveil. Nous décidons d'aller marcher en direction du volcan avant d'aller nous baigner aux termes. Marche de 3h30 jusqu'à la borne frontière HITO X-5 et retour par les Lagunas Las Mellizas, le Cerro de los Baños et Las Maquinitas. Ensuite, aux termes, un bain dans des micro-algues et un hydro-massage. Après la marche c'était bienfaiteur, même si nous aurions préféré une piscine d'eau chaude à une institution de cure. Mais nous avons pu contrôlé que notre pression était bonne. Le wifi est tellement faible que nous n'avons pas réussi à envoyer nos voeux. Ce sera avec un peu de retard, quand nous aurons trouvé de l'internet performant.
02.01.2014	Copahué, Cascada des Agrio, Colipilli, Naunauco, Chos Malal. Nous partons sans nous arrêter aux termes pour notre seconde série de soins. Le temps est beau et nous avons hâte de nous remettre en route. Première halte au Salto del Agrio qui est surtout remarquable par la couleur bronzée que l'eau sulfureuse donne à son lit. Nous continuons ensuite par une piste qui passe par dessus plusieurs chaînes de montagnes et qui, en s'éloignant à l'Est, passe par des paysages de moins en moins verdoyants, mais tout aussi beaux dans leur aridité. Nous empruntons même une piste à un moment tellement étroite que nous nous demandons si nous sommes au bon endroit. C'était le cas. Arrivés sur la R40, nous montons jusqu'à Chos Malal où nous trouvons un camping municipal accueillant. Une petite promenade en ville nous permet de faire des achats et de revenir au camping pour manger des pâtes avant de repartir dans une nuit de presque douze heures, notre dose depuis quelques mois qui nous convient très bien et nous assure d'être toujours d'attaque. En plus, s'allonger tôt et dévorer un des nombreux livres électroniques achetés sur Apple Store ou sur Amazon est devenu un exercice apprécié, même lus sur notre iPhone. Le format de la tablette ne nous manque pas vraiment.
03.01.2014	Chos Malal, Barrancas, Bardas Blancas, Malargüe. Route presque entièrement goudronnée dans un paysage typiquement intermédiaire entre les forêts de la Cordillère et la steppe de la Pampa. Il fait maintenant très chaud (35-40° la journée et 25° au lever du jour).
04.01.2014	Malargüe. Journée consacrée au nettoyage intérieur de notre TA, à de l'informatique (mais le débit internet est trop faible pour certaines mises à jour) et à de l'administration.
05.01.2014	Malargüe. Bis repetita du précédent. Nous avons pu envoyer nos voeux pour la nouvelle année et nous recevons avec plaisir les réactions.
06.01.2014	Malargüe, San Rafael. Route monotone et temps très chaud. La périphérie de San Rafael est remplie d'exploitations agricoles, maraîchères et viticoles qui nous rappelle les alentours de Santiago. Ca constitue une porte d'entrée très accueillante à San Rafael. Nous trouvons le camping prévu et nous ne marcherons que jusqu'à un petit marché à deux cents mètres, où nous mangerons d'immenses, de trop copieuses sandwiches; mais avec un verre de vin rouge local frais des plus agréables. Nous passons le reste de la journée à lire en essayant de supporter tranquillement la chaleur.
07.01.2014	San Rafael, Cacheuta, Potrerillos. Nous faisons route avec les attardés du Paris-Dakar. Les aficionados de la course sont au bord de la route et ils saluent tous les véhicules du PD. Comme ils nous prennent pour l'un d'eux, ils nous saluent aussi. Nous arrivons dans un village de Cacheuta surpeuplé de vacanciers, aux termes et au camping. Nous repartons aussitôt pour Potrerillos où nous arrivons exténués par les kilomètres et la chaleur. Mais il fait meilleur qu'à San Rafael. Nous sommes 700 m plus haut et plus près des montagnes.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
08.01.2014	Potrerillos, PN El Leoncito. Déçus de ne pas voir de chars à voile sur le lac salé du PN El Leoncito, nous montons à la cascade pour nous rafraîchir et nous allons au camping du parc, rudimentaire, mais très bien accueillis et gratuitement.
09.01.2014	PN El Leoncito, Barreal, Rodeo. Principal événement de la journée: Antoine nous apprend qu'Aurélia attend un enfant de lui. Nous sommes plutôt ravis et Fifi sait maintenant qu'elle rentrera en Suisse au plus tard pour la naissance. La R149 s'avère traverser des paysages de désert volcanique très variés et multicolore. Les villes de Barreal et de Rodeo nous enchantent. Mais il fait très chaud. C'est un bon entraînement pour la partie brésilienne de notre voyage. A Rodeo, nous buvons une bière en compagnie d'un biochimiste chilien un peu éméché, dont nous arrivons heureusement à nous défaire sans difficulté. Fifi préfère le camping de Rodeo à un bivouac au bord du lac. Elle a raison, nous tombons sur un camping des plus sympathiques.
10.01.2014	Rodeo, Huaco, Chilecito, Santa Florentina. Aurions-nous pensé il y a 39 ans, jour de notre mariage, que nous serions 39 ans plus tard en Argentine? Cette montée nous réserve décidément que de bonnes surprises. Les paysages se succèdent de manières très variées. Nous traversons des montagnes, des vallées et des gorges formées par des alluvions volcaniques qui donnent un paysage dont les formes, les structures et les couleurs changent sans cesse. C'est époustouflant de beauté. Nous terminons par un col à travers des roches rouges largement tapissée d'une verdure vive. Les argentins consolident en vain un route qui, sur des centaines de kilomètres, continuera encore longtemps d'être emportée par un sol friable et fluide. Pylones, maison, routes, tout finit par s'effondrer. Les travaux de l'homme paraissent bien futiles en regard de la force tranquille mais immense des mouvement géologiques. ça rappelle la lutte des constructeurs dans les montagnes suisses, mais à une échelle beaucoup plus étendue. C'est émouvant de beauté et d'absurdité à l'échelle de la Terre.
11.01.2014	Santa Florentina, El Shinkal, Londres, Hualfin. Nous avons passé une mauvaise nuit, parce-que des jeunes ont écouté de la musique à fond jusqu'au matin. Nous ne comprenons pas pourquoi la police n'est intervenue que vers 07h30. Après une visite plutôt intéressante du site archéologique incas d'El Shinkal, nous visitons Londres par un temps pluvieux et venteux et nous poursuivons au Nord. Nous sommes arrêtés près d'Hualfin par le Rio Bélen en crue et nous décidons de nous arrêter à une station-services toute proche. Nous avons déjà assez roulé et nous ferons notre toilette le lendemain à Cafayate. Fifi découvre qu'elle a été piquée par un insecte qui dépose un oeuf sous la peau dont sort une larve blanche de 2 mm. Comme elle a été piquée à plusieurs reprises, nous devons suivre l'évolution. Elle ne souffre pas, ça ne démange pas, mais qui aime avoir des oeufs de larves sous la peau? Le soir arrive l'ex lanceur suisse de disque Chirstian Erb, actuellement hémiplégique, et un jeune accompagnateur. Il conduit son Mercedes G équipé pour être piloté qu'avec les mains et il voyage à travers toute l'Amérique du Sud. Il est époustouflant de capacité à se débrouiller, de force mentale et de bonne humeur. Très belle rencontre.
12.01.2014	Hualfin, Santa Maria, Colalao del Valle, Cafayate. Nous commençons la journée en remorquant une camionnette Renault Trafic en panne au bas d'une côte. Nous la continuons à traberser des rivières qui passent par dessus la route, heureusement sans qu'aucune ne nous empêche d'avancer, comme la veille. A Calalao del Valle nous tombons sur un cortège des sociétés de cavalerie de la région en costumes traditionnels. Nous trouvons à Cafayate un camping près de la ville où nous pourrons faire un peu de rétablissement.
13.01.2014	Cafayate. Nous visitons la ville en faisant diverses courses et la lessive. Nous découvrons une épicerie probablement tenue depuis plusieurs générations par la même famille, La Ultima Pulperia, vendant aussi bien des peaux que des épices ou du fromage. Le mercado municipal est aussi pittoresque et des magasins vendant des produits de qualité, mais populaires. Fifi s'arrête notamment chez une dame qui vend des fruits et légumes ainsi que des tisanes pour toutes les maladies.
14.01.2014	Cafayate, Cachi. Nous poursuivons le remontée en passant par les célèbres Valles Calchaquies. La piste est un peu cassante, mais c'est probablement une des régions les plus pittoresques et les plus majestueuses d'Argentine.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
15.01.2014	Cachi, Salta. Nous arrivons vers 13h00 après avoir parcouru 16'500 km depuis notre dernier passage à Salta. Nous retrouvons le couple belge déjà croisé lors de notre premier passage à Salta et recroisé à San Pedro de Atacama.