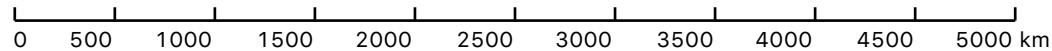




Carte globale

© Garmin Ltd. or its Subsidiaries 1995-2009 The external boundaries of India as depicted in map(s) are neither correct nor authentic. Other external boundaries as depicted in the map(s) may be neither correct nor authentic. .



N28.22035 W53.25728

Montreal > Prudhoe Bay



## Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
27.05.2016	Canada	Montréal (résidence)	45.461854 -73.541955	<b>Houston &gt; Montréal: 7'900 km</b> Invités chez des amis	328	
01.06.2016	Canada	Montebello (camping)	45.64816 -74.93512, alt. 49 m	Marina et Camping municipal -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10	90	Belles éclaircies, vent 13 km/h, 24° à 17h00.
02.06.2016	Canada	Foresters Falls (camping)	45.660817 -76.735168, alt. 105 m	Horses Country CG & Wilderness Tours +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 6/10	204	Nuages prédominants, vent 18 km/h, 25° à 16h15.
03.06.2016	Canada	Sudbury (camping)	46.433494 -80.917471, alt. 236 m	Carol Campsite & RV Park -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10	363	Nuages prédominants, vent 14 km/h, 20° à 16h00.
04.06.2016	Canada	Goulais River (camping)	46.711769 -84.340871, alt. 204 m	Blueberry Hill Motel & CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 6/10	311	Nuageux, vent 18 km/h, 21° à 17h00.
05.06.2016	Canada	Marathon (camping)	48.7806 -86.5868, alt. 274 m	Neys Lunch & CG +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10	375	Averse, vent 5 km/h, 13° à 15h30.
06.06.2016	Canada	Vermilion Bay (camping)	49.8292 -93.457817, alt. 387 m	Crystal Lake CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10	616	Nuageux, vent 24 km/h, 13° à 16h15.
07.06.2016	Canada	Winnipeg (camping)	49.828892 -96.978493, alt. 243 m	Town & Country CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10	301	Nuages prédominants, vent 14 km/h, 18° à 15h45.
14.06.2016	Canada	Yorkton (camping)	51.224374 -102.484097, alt. 511 m	City of Yorkton CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 6/10	480	Nuageux, vent 29 km/h, 21° à 15h00.
15.06.2016	Canada	Rosetown (camping)	51.56137 -107.98142, alt. 577 m	Prairieview Park CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 5/10	411	Léger status, vent fort, 27° à 15h45.
16.06.2016	Canada	Calgary (camping)	51.083644 -114.237285, alt. 1169 m	Calgary West CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 9/10	475	Nuageux, vent 48 km/h, 16° à 15h45.
18.06.2016	Canada	Banff (camping)	51.188505 -115.540131, alt. 1458 m	Tunnel Mountain CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 5/10	130	Pluvieux, vent faible, 10° à 17h00.
19.06.2016	Canada	Jasper (camping)	52.847713 -118.07996, alt. 1059 m	Whistler CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 5/10	276	Nuages prédominants, vent faible, 16° à 19h00.
20.06.2016	Canada	Prince Georges (camping)	52.78102 -122.6559, alt. 674 m	Bee Lazee RV Park & CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10	364	Ensoleillé, vent 13 km/h, 22° à 15h00.
23.06.2016	Canada	Houston (camping)	54.41376 -126.63679, alt. 648 m	Shady Rest RV Park -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10	303	Nuages prédominants, vent 10 km/h, 22° à 17h30.
24.06.2016	Canada	Cassiar Highway (camping)	56.743611 -129.793054, alt. 572 m	Bell II Lodge & CG +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10	396	Légèrement nuageux, fort vent, 24° à 17h00.
25.06.2016	Canada	Watson Lake (camping)	60.027459 -129.087605, alt. 728 m	Baba Nugget RV Park -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 6/10	441	Légèrement nuageux, vent soutenu, 26° à 17h00.
26.06.2016	Canada	Whitehorse (camping)	60.683195 -135.060601, alt. 711 m	Hi Country RV Park -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 8/10	383	Nuageux, vent régulier, 25° à 15h45.
27.06.2016	Canada	Moose Creek Territorial Park (Camping)	63.508694 -137.03202, alt. 469 m	Moose Creek CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 2/10	366	Nuageux, vent nul, 27° à 16h00.
28.06.2016	Canada	Tombstone Mountain Park (camping)	64.505885 -138.22225, alt. 1017 m	Tombstone Mountain CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 2/10	254	Pluvieux, vent nul, 24° à 16h45.
29.06.2016	Canada	Rock River (camping)	66.913807 -136.35585, alt. 485 m	Rock River CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 2/10	348	Nuageux, vent nul, 27° à 17h00.
30.06.2016	Canada	Dempster Highway (bivouac)	67.755141 -133.85676, alt. 79 m	Emplacement à découvert, un peu exposé au bruit et à la poussière de la piste.	183	Légèrement nuageux, vent soutenu, 23° à 20h30.
01.07.2016	Canada	Inuvik (camping)	68.360456 -133.73723, alt. 0 m	Happy Valley CG +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 7/10	85	Pluvieux, vent nul, 12° à 11h00.
02.07.2016	Canada	Eagle Plains (camping)	66.373775 -136.71794, alt. 715 m	Eagle Plains RV Park & CG +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10	342	Nuageux, léger vent, 26° à 14h00.
03.07.2016	Canada	Dawson (camping)	64.062999 -139.42706, alt. 324 m	Gold Rush CG +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 9/10	382	Nuageux, vent nul, 27° à 17h00.
06.07.2016	USA	Tok (camping)	63.325347 -142.835167, alt. 494 m	Recreational Area -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 3/10	287	Nuageux, vent faible, 23° à 16h30.
07.07.2016	USA	Fairbanks (camping)	64.839569 -147.835043, alt. 138 m	River's Edge RV Park +Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 9/10	328	Nuages prédominants, vent 23 km/h, 22° à 17h30.
12.07.2016	USA	Coldfoot (camping)	67.3206 -150.16367, alt. 355 m	Marion Creek CG -Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 3/10	403	Légèrement nuageux, vent faible, 28° à 16h45.

## Positions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
13.07.2016	USA	Deadhorse (bivouac)	70.196964 -148.406454, alt. 0 m	Parc pour les camions, recommandé par Deadhorse Camp Beaucoup de moustiques mais très bien situé au bord de la rivière	350	Ciel bleu, vent léger, 26° à 16h30.
14.07.2016	USA	Prudhoe Bay (curiosité)	70.34560 -148.20807, alt. 0 m	<b>Montréal &gt; Prudhoe Bay: 9'247 km</b> Point le plus au Nord de notre périple américain	0	

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
27.05.2016	St-Augustin-De-Desmaures, Trois-Rivières, Montréal. Accueil émouvant de Françoise et Thomas Mentha.
28.05.2016	Montréal. Visite de la ville en compagnie de Simine, la fille des Mentha très attachante. Le soir son copain Amin nous rejoint pour le souper.
29.05.2016	Montréal. Visite de la ville.
30.05.2016	Montréal. Batterie plate, le TCS canadien vient nous dépanner. Le garage Toyota qui doit faire le service du CC tarde à l'entreprendre et a besoin de 24 heures pour trouver l'huile, le filtre, une nouvelle batterie et des plaquettes de frein.
31.05.2016	Montréal. Récupération du CC, mais le garage n'a pas trouvé de plaquettes de frein. Renaud en fait envoyer de Suisse à un garage sur la route.
01.06.2016	Montréal, Montebello. Visite du Parc Oméga, très joliment aménagé et rencontre de Charles de Reinach, cousin éloigné de Grégoire Seyrig travaillant au parc. Bivouac dans un camping-marina, comme Renaud les aime.
02.06.2016	Montebello, Ottawa, Foresters Falls. Visite de très intéressant Musée des Beaux-Arts d'Ottawa, en particulier les salles consacrées à l'art Inuit et canadien. Route dans la campagne et arrivée à un camping beaucoup trop cher pour les prestations offertes; mais il est tranquille.
03.06.2016	Forester Falls, Sudbury. Cap à l'Ouest sur la Transcanadienne (17), route vallonnée et plutôt variée à travers une immense région forestière. Beaucoup de circulation, mais fluide. Arrivée dans un camping au bord de la route, mais accueillant et d'un prix abordable. Renaud a conduit la moitié du chemin, ça change...
04.06.2016	Sudbury, Sault Saint Marie, Goulais River. Nous nous réveillons en lisant le sms de Bernard Soguel nous apprenant qu'il est hospitalisé à Berne pour un infarctus ?;-) Visite à Sault Saint Marie du Canadian Bushplane Heritage Centre. La Transcanadienne continue de nous ravir. Un québécois nous rattrape pour nous demander si nous vendons le CC. Pas encore... Les Rabillé nous écrivent qu'ils se dirigent sur Inuvik. Nous espérons les croiser, nous voulons beaucoup faire leur connaissance.
05.06.2016	Goulais River, Marathon. Toute la journée sous la pluie et ça continue; mais le paysage continue de nous ravir. Nous n'avons pas de nouvelle de Boehlen, nous espérons que les plaquettes de frein ont été envoyées.
06.06.2016	Marathon, Vermilion Bay. Deuxième journée de route sous la pluie; mais première fois que nous voyons un ours (noir) en liberté, au bord de la route. Le ciel s'éclaircit en arrivant à Vermilion Bay. Nous montons au Nord et la végétation est moins haute et moins colorée. Il fait aussi plus frais; mais les moustiques comptent sur notre arrivée. Paysage toujours aussi beau, nous nous réjouissons de plus en plus de monter en direction d'Inuvik; mais demain en doit planifier le changement des plaquettes de frein. Ont-elles été envoyées? Est-ce que le garage Toyota de Winnipeg est d'accord d'installer les nouvelles quand il les aura reçues. Combien de temps serons-nous bloqués à attendre? Le camping de Crystal Lake est à l'écart de la 17, au bord d'un lac, tranquillité assurée.
07.06.2015	Vermilion Bay, Winnipeg. Téléphone à Boehlen pour demander où en sont les plaquettes de frein. Elles doivent être expédiées le jour même. Passage à l'agence Frontier Toyota pour organiser la réception des plaquettes et notre information à leur arrivée. Comme à Montréal, le garage n'arrive pas à s'en procurer par lui-même; mais l'accueil est bon. Arrivée dans un camping fort agréable, à proximité de la ville et du garage, mais pas trop bruyant.
08.06.2016	Winnipeg. Lessive et contact avec Boehlen pour faire activer l'envoi des plaquettes de frein. Contact avec Hélène et Michel qui sont sur le point de quitter San Francisco. Nous espérons bien les rejoindre en Alaska, ainsi que Liliane et Alain.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
09.06.2016	Winnipeg. Lessive et informatique. Swisscom a supprimé l'hébergement de <a href="http://www.tripetnomade.ch">www.tripetnomade.ch</a> ou a une panne. Mais le contact est un peu compliqué. On verra, pour le moment il n'y a plus de <a href="http://www.tripetnomade.ch">www.tripetnomade.ch</a> . Il fait chaud, c'est incroyable comme la température peut passer d'un extrême à l'autre.
10.06.2016	Winnipeg. Rencontre d'un couple fort sympathique du Luxembourg qui arrive d'Halifax et qui descend en Amérique du Sud avec un camion Mercedes impressionnant. Toujours pas de plaquettes de frein et pas de <a href="http://www.tripetnomade.ch">www.tripetnomade.ch</a> ?;-)
11.06.2016	Winnipeg. Bonne nouvelle, les plaquettes sont arrivées et rendez-vous est pris pour le 13 pour les monter. Espérons que ce sont les bonnes.
12.06.2016	Winnipeg. Journée où les orages se succèdent, ce qui provoque une coupure générale d'électricité. Pas grave pour nous, mais plus d'eau dans les sanitaires.
13.06.2016	Winnipeg. Remplacement des plaquettes par Frontier Toyota. Ca prend la journée, mais l'agence est sympathique et semble compétente. Rendez-vous est pris avec Hélène et Michel dans une dizaine de jours à Prince Georges. Nous nous réjouissons de faire un peu de route avec eux. Peut-être que nous retrouverons aussi Liliane et Alain.
14.06.2016	Winnipeg, Yorkton. Route monotone à travers d'immenses plaines agricoles. Il y a peu de campings et nous sommes très contents de tomber sur celui de Yorkton, pas annoncé par Allstays ni PA; mais fort agréable.
15.06.2016	Yorkton, Saskatoon, Rosetown. Route un peu moins monotone à la limite entre la zone des cultures et celle, plus au Nord, de l'élevage. Nous passons aussi à côté de plusieurs grandes mines de potasse.
16.06.2016	Rosetown, Calgary. Pluie pendant la majorité du trajet; mais temps sec pour arriver à Calgary. Arrivée dans un camping situé au pied des installations olympiques, fort bien équipé, aussi pour l'hiver.
17.06.2016	Calgary. Visite de la ville par les TP, en particulier du Glenbow Museum et de la Calgary Tower. Du haut de celle-ci, la vue panoramique était excellente par une journée totalement ensoleillée.
18.06.2016	Calgary, Banff. Nous gravissons à pied la Sulphur Mountain, mais nous la redescendons en télécabine. Nous nous rendons ensuite au camping où nous devrions retrouver Corrie et Michel Fernandez pour un BBQ commun. Le camping est vaste et on verra si on se retrouve. Ils ne semblent pas être arrivés quand nous nous présentons au check-in. Ambiance pluvieuse de montagne qui nous rappelle les Alpes.
19.06.2016	Banff, Jasper. Après une soirée trop arrosée mais super sympathique dans le CC de Corrie et Michel, nous repartons le lendemain en demie-forme. Renaud fait une petite marche pour photographier le Lake Louise pendant que Fifi cuve en s'enfermant dans le CC sur le parc. Nous roulons ensuite jusqu'au Lake Peyto où nous marchons une petite heure. Route ensuite jusqu'à Jasper; parce-que les camping repérés sur la route étaient fermés ou peu adéquats. Nous arrivons à Jasper dans un camping complet, mais une place libérée nous est donné juste avant que nous repartions. On est dans un parc national, donc sans wifi, donc sans savoir si la Suisse a bien joué contre la France.
20.06.2016	Jasper, Prince Georges. Il fait beau, mais le sol est très mouillé et Jasper Park est bondé. Nous reprenons la route pour Prince Georges où Hélène et Michel devraient arriver mardi ou mercredi. La route est superbe, elle nous réserve la vue d'un ours à deux reprises et nous arrivons dans un petit camping fort sympathique et bien équipé.
21.06.2016	Prince Georges. 1er jour de l'été pour retrouver Hélène et Michel, c'est symbolique. En les attendant, nous faisons la lessive et procédons aux tâches administratives et informatiques. Hélène et Michel arrivent en fin d'après-midi.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
22.06.2016	Prince Georges. Journée au camping. Michel et Renaud font une expédition à Prince Georges pour croiser les roues du CC de Michel pour faire des courses.
23.06.2016	Prince Georges, Houston. Superbe route après avoir passé à l'office du tourisme de Prince Georges pour réserver un ferry de Haines à Prince Rupert pour la fin juillet. Nous croisons sur la route Christine et James qui roulent depuis cinq ans avec un même Toyota hzj78 + Azalaï que nous. La cellule souffre des mêmes faiblesses que la nôtre, en pire s'agissant des fissures.
24.06.2016	Houston, Cassiar Highway (Bell II Lodge). Route et temps splendides, bordures de routes et pâturages en fleurs. Nous croisons un ours au bord de la route.
25.06.2016	Cassiar Highway (Bell II Lodge), Watson Lake. Très belle route. Nous avons vu deux ours noirs, un ours gris et un caribou. Nous traversons une immense forêt ayant brûlé il y a 5 ou 10 ans. Camping sympa, mais trop cher.
26.06.2016	Watson Lake, Whitehorse. Route un peu monotone, mais sans difficulté, excepté quelques tronçons sans goudron. Camping bien équipé, mais wifi payant au-delà de 30 min./j.
27.06.2016	Whitehorse, Moose Creek Territorial Park. Route parsemée de nids de poules, paysage de plus en plus aride. Rencontre des Potel voyageant en Azalaï à Carmack. Ils ont des problèmes de carburation de leur Toyota LandCruiser J80. Lui me montre où est le kit d'altitude de mon moteur.
28.06.2016	Moose Creek Territorial Park, Dawson, Tombstone Mountain Park. Nous nous rendons à Dawson dans l'espoir de trouver une agence Toyota. Il n'y en a pas, nous ferons le prochain service à Fairbanks. Une multitude de CC se retrouvent, boueux pour ceux qui arrivent d'Inuvik ou d'Alaska. C'est sympa. L'information touristique est confortable, dotée de wifi et le personnel est compétent. Babeth et Alain font halte à Dawson avant de poursuivre sur l'Alaska. Nous nous arrêtons dans notre premier camping sur la Demster Highway, pour le moment très facile. On verra la suite. Nous sommes en terres de grizzly; mais en verra-t-on?
29.06.2016	Tombstone Mountain Park, River Rock. Très belle journée sur la Demster. Nous franchissons le Cercle Arctique pour la première fois. Nous avons croisé quatre couples français voyageant comme nous, trois avec des Azalaï. Une famille de renards jouant sur la piste nous oblige de freiner. Arrivons dans un camping infesté de moustiques...
30.06.2016	River Rock, Dempster highway. Route raccourcie suite à huit heures d'attente au premier bac, stoppé par un vent trop fort. En attendant, nous jouons avec la chienne et ses petits d'une famille d'inuits qui nous fait déguster un poissons pêché dans la Peel River que nous espérons traverser. Nous observons aussi un aigle pêcheur à tête blanche que des mouettes essaient de chasser. Après avoir repris la route, un camion croisé nous envoie des cailloux, résultat: quatre impacts à la vitre avant. Il y en a maintenant six, pourvu qu'il résiste jusqu'à notre retour. Nous bivouaquons à côté d'un dépôt de tuyaux de canalisation, le long de la Dempster. Il y a moins de moustiques que hier, mais des grosses mouches très accueillantes. A 20h30 le soleil est encore très haut, il fera jour toute la nuit...
01.07.2016	Dempster highway, Inuvik. Nous arrivons au point le plus au Nord de notre voyage canadien par un temps gris et pluvieux par intermittence, après une excellente nuit. L'ambiance du bout du Monde est agréable. Nous avons vu un renard sur la piste, mais pas un renard arctique, un "red fox".
02.07.2016	Inuvik, Eagle Plains. Piste parfois boueuse et glissante. Le 4X4 et la prudence s'imposent. Nous voyons un lesser et ses petits poussins ainsi que des lièvres. Arrivons à un CG très moyen, mais bien équipé.

## Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
03.07.2016	Eagle Plains, Dawson. Pas mécontents de retrouver le goudron, mais la Dempster ne nous a surtout pas déçus, elle ne nous a pas non plus épargnés de boue. Le nettoyage du CC fut une galère, tellement la boue était argileuse et collante. Nous arrivons pour trois nuits dans un camping très bien situé et très bien équipé. Nous trouvons deux places contigües pour Hélène, Michel et nous, sans réservation. Les dieux du camping sont avec nous. Par contre, pas ceux de la piste, nous avons maintenant huit impacts sur la vitre avant, c'est un peu beaucoup...
04.07.2016	Dawson. Tout est bien au camping, à l'office du tourisme et en ville, sauf internet qui est tellement lent que la connection en est le plus souvent impossible. La vie au camping est fort agréable avec la multitude d'oiseaux qui jacassent agréablement. Corrie et Michel arrivent au camping. Nous irons manger les six demain au restaurant.
05.07.2016	Dawson. Courses, informatique et show du casino (vaut la peine) avec Hélène, Corrie et les deux Michel.
06.07.2016	Dawson, Tok. Top of the World et Taylor à travers des paysages à couper le souffle. Arrivons à Tok avec Hélène et Michel et décidons de bivouaquer à l'ère de récréation. L'entrée en Alaska n'a posé aucun problème.
07.07.2016	Tok, Fairbanks. Comme les autres agences Toyota, celle de Fairbanks n'a pas lu mes indications communiquées à deux reprises via internet. Heureusement que nous passons le jeudi pour qu'elle ait le temps de commander à Anchorage le nouveau filtre à huile qui sera installé le lundi suivant. L'accueil est excellent, mais les "managers" sont illettrés. Courses, petit nettoyage extérieur du véhicule et nous retrouvons Hélène et Michel dans un camping cher mais très bien équipé et plutôt confortable. Il est quand même en bout de piste de l'aéroport. Nous espérons que les avions ne voleront pas toute la nuit (claire presque comme de jour). Cette première journée en Alaska nous enchante par ses paysages.
08.07.2016	Fairbanks. Journée au camping. Renaud teste son installation tv Elgato sur son MacBook Pro. Michel et lui espère pouvoir assister en direct à la finale France-Portugal de l'Euro 2016. Il fait beau et chaud et la journée n'est dérangée que par le trafic de l'aéroport voisin qui reçoit des chasseurs de l'Air Force US.
09.07.2016	Fairbanks. Visite du University of Alaska Museum of the North auquel nous nous rendons à pied. Nous y voyons notamment deux films, sur la baleine du Groenland et sur les aurores boréales. Celui-ci nous apprend que Fairbanks est à la meilleure latitude pour les observer; mais nous n'y sommes pas à la bonne saison.
10.07.2016	Fairbanks. Journée au camping en suivant la finale de l'Euro 2016 en streaming sur un PC avec Michel et Hélène. Le temps est pluvieux par intermittence.
11.07.2016	Fairbanks. Service du CC chez Toyota (Kendall) et service informatique chez Toyota qui a un bien meilleur internet que le camping. Hélène et Michel nous quittent. Ils n'ont pas le courage d'affronter la Dalton Highway et ils partent pour Denali Park. Nous les retrouverons plus tard.
12.07.2016	Fairbanks, Coldfoot. Première étape superbe sur la Dalton Highway. Après un jour nous sommes ravis d'avoir pris l'option de monter à Prudhoe Bay. on verra demain. Camping très agréable.
13.07.2016	Coldfoot, Deadhorse. Bonne route, parfois bitumée, mais en chantier sur les derniers 30 km. Arrivés dans la zone industrielle de Deadhorse-Prudhoe Bay, nous avançons la visite des installations pétrolières et de la Mer de Beaufort au matin, pour repartir déjà l'après-midi. Il n'y a rien à faire ici pour des touristes qui ne partent pas pour la grande aventure sur la banquise...