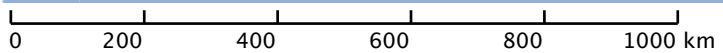




City Navigator South America NT 2014.2

© Garmin 2013. © Garmin Ltd. and Its Subsidiaries 2013.



Montevideo-port > Santiago



Posittions des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Pays	Villes/lieux/itinéraire	Coordonnées	Remarques	Km étape	Météo
24.08.2013	Uruguay	Port de Montevideo (07h00)	S34°54.051', O56°12.687'	Anvers > Montevideo: 12'640 km		
24.08.2013	Uruguay	Santa Ana (camping)	S34°25.377', O57°34.991', Alt. 5 m	Pas de magasin, une buvette, pas de wifi, pas de sanitaires, pas de lessiverie, de l'eau, de l'électricité.	205	Ciel un peu couvert, un peu de vent, temp. fraîche
25.08.2013	Uruguay	Colonia del Sacramento (curiosité)	S34°28.333', O57°50.513', Alt. 0 m	Le quartier historique et son architecture.		
25.08.2013	Argentine	Rio de la Plata (bivouac+carburant)	S34°41.117', O58°18.335', Alt. 0 m		541	
26.08.2013	Argentine	Buenos Aires (curiosité)	S34°41.117', O58°18.335', Alt. 0 m	Les milonas et le quartier de La Boca.		
31.08.2013	Argentine	San Pedro (camping)	S33°40.698', O59°39.212', Alt. 0 m	+Buvette+eau+électricité-lessiverie+magasin+sanitaires+wifi 8/10	261	
02.09.2013	Argentine	Entre Conception del Uruguay et Colon	S32°16.181', O58°14.359', Alt. 43 m		449	
03.09.2013	Argentine	Yapeyu (camping)	S29°28.038', O56°48.659', Alt. 57 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 8/10 (village de bungalows)	438	Ciel un peu nuageux, vent soutenu, temp. fraîche
04.09.2013	Argentine	San Ignacio (camping, curiosité)	S27°16.083', O55°35.037', Alt. 163 m	+Buvette+eau+électricité+lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 9/10 (auberge de jeunesse) Les ruines de la mission jésuite gagnent à être visitées à l'occasion de l'époustouffant spectacle de nuit.	324	Ciel bleu, légère brise, temp. trop. en hausse
05.09.2013	Argentine	Puerto Iguazu (cabanas, curiosité)	S25°37.099', O54°33.770', Alt. 203 m	Les chutes d'Iguazu.	248	Ciel bleu, temp. tropicale (>30°)
09.09.2013	Argentine	Monte Carlo (carburant+curiosité)	S26°54.543', O55°03.658', Alt. 212 m	Visite de la coopérative de Yerba Maté et de fécula de manioque		
09.09.2013	Argentine	San Ignacio (camping, curiosité)	S27°16.083', O55°35.037', Alt. 163 m	+Buvette+eau+électricité+lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 9/10 (auberge de jeunesse)	243	Ciel bleu, temp. tropicale (>30°)
10.09.2013	Argentine	Ituzaingo (carburant)	S27°36.295', O56°41.069', Alt. 80 m			
10.09.2013	Argentine	Itá Ibaté (camping)	S27°25.509', O57°20.702', Alt. 64 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 8/10	210	Ciel bleu, fort vent chaud, temp. tropicale (>30°)
11.09.2013	Argentine	Itá Ibaté (carburant)	S27°26.491', O57°21.884', Alt. 86 m			
11.09.2013	Argentine	Presidente de la Plaza (restauration)	S27°00.419', O50°50.974', Alt. 131 m			
11.09.2013	Argentine	PRSaenz Pena (camping)	S26°47.779', O60°24.968', Alt. 89 m	-Buvette-eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 3/10	350	Ciel bleu, fort vent chaud du Nord, temp. de >40°
12.09.2013	Argentine	Pampa del Infierno (carburant)	S26°30.671', O62°10.578', Alt. 134 m			
12.09.2013	Argentine	Monte Quemado (bivouac)	S25°48.556', O62°49.735', Alt. 214 m	A côté d'un hotel-restaurant accueillant qui accepte de ne louer que l'accès aux sanitaires	268	Ciel bleu, fort vent chaud du Nord, temp. de >40°
13.09.2013	Argentine	Taco Pozo (carburant)	S25°37.062', O63°16.367'			
13.09.2013	Argentine	Parque Nacional El Rey (camping, curiosité)	S24°43.416', O64°38.634', Alt. 879 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 4/10 Le parc naturel mérite le détour, même s'il y a encore beaucoup à faire pour sa mise en valeur.	310	Ciel couvert, temp. en baisse
14.09.2013	Argentine	Salta (camping, curiosité)	S24°48.833', O65°24.978', Alt. 1175 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 7/10 Ville carrefour des voyageurs à son camping municipal, architecture coloniale réputée.	205	Ciel couvert, temp. en baisse
17.09.2013	Argentine	Termas de Reyes (bivouac, curiosité)	S24°10.248', O65°29.409', Alt. 1782 m	Thermes accessibles fort agréables+hôtel accueillant offrant de laver le linge	118	Ciel couvert, brouillard, temp. 0°
18.09.2013	Argentine	Humahuaca (curiosité)	S23°12.973', O65°21.190', Alt. 2961 m	Vallée de Quebrada justifiant sa réputation de colorée, même en hiver		
18.09.2013	Argentine	Tilcara (bivouac, restauration)	S23°34.359', O65°23.826', Alt. 2455 m	Bivouac+station services+restaurant Nuevo Progresso (10/10)	176	Ciel bleu, temp. >30° le jour, <0° la nuit.
19.09.2013	Argentine	Susques (bivouac, carburant)	S23°25.375', O66°23.024', Alt. 3661 m	Bivouac+station services+restaurant	158	Ciel avec quelques stratus, temp. >30° le jour, <0° la nuit, vent très soutenu et sablonneux le jour
20.09.2013	Chili	Ruta 52	S23°04.314', O67°30.283', Alt. 4780 m			
20.09.2013	Chili	San Pedro de Atacama (camping, curiosité)	S22°54.362', O68°12.289', Alt. 2420 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 8/10 Point de départ de multiples visites (villages, paysages, geysers).	269	Vent très fort (>100 km/h) sur l'altiplano
23.09.2013	Chili	Calama (camping, carburant)	S22°27.617', O68°54.983', Alt. 2286 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires+wifi 8/10	101	Ciel bleu, vent thermique, temp. >30° à 15h00
24.09.2013	Chili	Chuquicamata (curiosité)	S22°18.065', O68°54.844'	1ère ou 2ème plus grosse mine de cuivre du monde, à ciel ouvert.		
25.09.2013	Chili	Mano del Desierto (curiosité)	S24°09.477', O70°09.383', Alt. 1137 m	Sa sculpture géante, maltraitée par les visiteurs.		
25.09.2013	Chili	Taltal (carburant)	S25°24.023', O70°28.967'			
25.09.2013	Chili	Pacifique (bivouac, curiosité)	S25°29.995', O70°34.022', Alt. 6 m	Côte parsemée de plages sauvages et de petits villages de pêcheurs.	519	
26.09.2013	Chili	Huasco (bivouac, curiosité)	S28°27.774', O71°13.045', Alt. 0 m	Vallée agricole offrant des produits fort variés et une ville portuaire reposante.	479	Ciel bleu, vent soutenu à 18h00
27.09.2013	Chili	La Serena (carburant)	S29°50.273', O71°15.593', Alt. 13 m			
27.09.2013	Chili	Socos (camping, curiosité)	S30°43.937', O71°29.503', Alt. 59 m	-Buvette+eau+électricité-lessiverie-magasin+sanitaires-wifi 9/10 Termes idylliques.	332	Ciel bleu à 18h00, vent du Nord soutenu, tombant avec le jour
28.09.2013	Chili	La Laguna Verde (bivouac)	S33°06.129', O71°40.276', Alt. 0 m		367	Ciel bleu, vent du Sud.
29.09.2013	Chili	Molina (bivouac)	S35°09.076', O71°14.145', Alt. 249 m	Montevideo > Santiago: 6'904 km	333	Ciel bleu, temp. estim. de 20° à 17h10

N.B. Des informations complémentaires sont disponibles à www.tripetnomade.ch ou en écrivant à tripet@mac.com.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
24.08.2013	Le débarquement a eu lieu vers 10h00; mais toujours sans informations; ce qui a nécessité de courir après tous nos compagnons qui étaient partis en ville sans passer par la douane. Pas nous, nous étions en trains de charger le toit dans le port quand la douane nous a rattrapé. Route agréable jusqu'à Colonia puis retour au camping rudimentaire de Santa Ana. Nous nous séparons de nos compagnons de traversée non sans un peu d'émotion.
25.08.2013	Santa Ana, Colonia del Sacramento, Mercedes, Zarate, Rio de la Plata. Nous aurions voulu aller camper à Tigre, mais, sans les coordonnées GPS du camping et sans plan, c'était une folie que nous avons eue et qui nous a valu une belle tournée de nuit en auto dans Buenos Aires, en passant par le stade de football d'où ressortaient des dizaines de milliers de supporter encadrés par des centaines de policiers. Bref, nous nous en sommes tirés et nous somme allés passer la nuit dans une station service de La Plata.
26.08.2013	Buenos Aires. Nous trouvons par miracle une place de parc à proximité de la tv publica et de l'ambassade du Canada où nous attendons qu'un collaborateur de Cultura Gaucho vienne nous retrouver pour nous conduire à l'endroit où le camping-car sera parké pendant notre séjour à Buenos Aires. C'est chez Eduardo, collaborateur de Cultura Gaucho, dans la banlieue, et nous espérons retrouver le véhicule intacte. Nous nous rendons ensuite en taxi à l'appartement où les Brandenberger nous attendent. Ils nous recoivent merveilleusement bien, comme à leur habitude. Un problème: ils ont résilié leur contrat Swisscom pour leurs portables et ils n'ont pas de cartes sim argentines. Nous ne pouvons donc pas les atteindre par téléphone ni par sms. Nous n'aurons donc pas de communication possible entre nous pendant notre voyage.
27.08.2013	Buenos Aires. Première visite sous la conduite des Brandenberger et première excellente viande grillée. La ville est très accueillante, très agréable à pied, avec une multitude d'échoppes artisanales couvrant tous les besoins. Pas besoin de courir les supermarchés de la périphérie.
28.08.2013	Buenos Aires. Tour de ville en bus pour Fifi et Renaud avec un arrêt à la Boca.
29.08.2013	Buenos Aires. Visite du Musée des Beaux-Arts par Fifi et Renaud.
30.08.2013	Buenos Aires. Préparation avec les Brandenberger du début de notre itinéraire en direction des cataractes d'Iguazu.
31.08.2013	Buenos Aires – San Pedro. Les Brandenberger touchent leur Jeep pour la première quinzaine et nous récupérons notre Azalaï à notre plus grand plaisir. Les Brandenberger doivent retourner à Buenos Aires avec Oscar, leur loueur de camping-car, qui a perdu son sac avec toutes ses affaires professionnelles et les clés de l'appartement que nous avons occupé. Grand stress. Nous partons alors seul pour San Pedro en empruntant sur 60 km une piste en pleine Mésopotamie. Une première avec l'Azalaï qui se passe très bien.
01.09.2013	San Pedro. Les Brandenberger nous rejoignent et prennent le temps d'organiser leur véhicule.
02.09.2013	San Pedro, Victoria, Conception del Uruguay, Colon. Nous partons pour Victoria avec l'idée de continuer sur Conception del Uruguay si nous sommes assez tôt. La police nous arrête une première fois et nous laisse repartir après avoir consulté nos papiers. Arrivés à Victoria, nous sommes arrêtés une deuxième fois par la police parce-que nos phares n'étaient pas allumés. C'était vrai pour les Brandenberger, mais pas pour nous. Nous payons quand même l'amende de 500 ARS (1'300 pour les Brandenberger qui avaient aussi des phares pas conformes), considérant que la perte de temps d'une contestation prendrait trop de temps. Nous décidons de continuer jusqu'à Conception del Uruguay et nous nous faisons arrêter une troisième fois. Cette fois-ci parce-qu'il manque à l'arrière de notre voiture un indicateur de vitesse max. à 110 km/h et deux bandes rouges sur le pare-choc-réservoir. Pas d'amende cette fois-ci. Arrivés à Conception del U., nous trouvons un camping fermé; mais la police nous fait savoir que nous pouvons néanmoins y passer la nuit. A peine installé, un représentant du propriétaire nous fait savoir que le campng est en chantier et que nous ne pouvons pas y passer la nuit. Nous reprenons la route et nous nous arrêtons, épuisés, dans une station-service Esso à Colon. Journée rock-and-roll.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
03.09.2013	<p>Yapeyu. Nous roulons sur une route 14 qui est superbe par la variété des paysages et le soin apporté aux forêts, aux pâturages et aux aménagements routiers. Outre les vaches, les porcs et les chevaux, Fifi observe des nandus (sorte de petite autruche), des avefrias teru-teru, des garza blancas (hérons blancs) et des cigognes sud-américaines. Arrivé à Paso de los Libres, les pompistes nous déconseillent le camping municipal visé, à cause de son insécurité. Ils nous conseillent le village de bungalows de Yapeyu, qui n'est pas prévu pour les camping-caristes, mais qui nous acceptent contre la location des toilettes et de la douche d'un bungalow. L'endroit est très agréable et nous nous y reposerons bien après avoir parcouru plus de 600 km. Les Brandenberger commencent à maîtriser à merveille le montage de leur tente de toit, dans laquelle ils semblent bien dormir. Les repas ont lieu dans l'Azalaï. Fifi fait la cuisine.</p>
04.09.2013	<p>Yapeyu, Posadas, San Ignacio. La route 14 puis la 12 à travers les provinces de Corrientes et des Misiones est de plus en plus belle. En montant, nous quittons la pampa et ses troupeaux de vaches, de chevaux et de moutons pour traverser les marais de la région de San Tome et atteindre des zones d'exploitation forestière et de culture du maté des Misiones. Les routes sont parfois bordées d'azalées roses et blanc de toute beauté. Fifi observe dans les marais des cigognes et des hérons blancs. Les nandus sont encore de la partie aussi. La route traverse parfois des villages qui donnent l'impression de développer une économie très diversifiée, mais qui sont très propres et colorés. Les vendeurs de fleurs en papier apportent des couleurs que la végétation hivernale n'a pas encore, même si les azalées et les plantations de maté sont déjà très colorées. La pampa est dorée; ce qui rend à la fois très visibles et très soutenu la couleur des troupeaux qui paissent. Le soir nous assistons à une présentation du soir de l'histoire et des ruines de la mission jésuite de San Ignacio. En recourant à la technique des hologrammes de très grandes dimensions, à une musique fort à propos, à un scénario très soutenu et à un encadrement très professionnels, San Ignacio mérite largement le label UNESCO de patrimoine mondial de l'humanité. Spectacle à ne pas manquer.</p>
05.09.2013	<p>San Ignacio, Puerto Iguazu. Toujours par la superbe route 14 qui nous a conduit dans une végétation de plus en plus tropicale, en traversant des petites villes propres, même si elles révèlent des populations vivant dans une grande simplicité. L'industrie du bois est très importante. En arrivant à Puerto Iguazu, nous éprouvons des difficultés à trouver une place pour nos camping-cars, surtout pour la tente de toit des Brandenberger. Fatigués, nous les accompagnons pour passer quatre nuits dans un village de cabanas, le temps de visiter les cascades d'Iguazu en se laissant conduire et de se rétablir avant de nous lancer dans la grande traversée à l'Ouest, en direction de la Cordillère des Andes. Le soir nous nous faisons un premier asado de boeuf avec une magnifique viande achetée dans une boucherie conseillée par Julio.</p>
06.09.2013	<p>Nous nous laissons entraîner par Julio, qui nous a accueilli à l'entrée de Puerto Iguazu et qui nous a trouvé la cabana et de quoi faire nos achats, pour une première visite des cascades d'Iguazu. Ce sera le grand jeu: 3 heures de marche pour nous rendre au pied des chutes puis en haut, 30 min de camion avec un guide de premier ordre dans la réserve (coatis, pumas, jaguars, ocelots, toucans, fourmilliers et tapirs notamment), puis bateau pneumatique pour aller prendre une douche au pied des chutes, puis du train, une nouvelle heure de marche et finalement 1 heure de raft avec un guide biologiste. A part les coatis envahissants, ce parc d'Iguazu (en guanani: Iguazu = igua: eau et zu: grande) mérite vraiment d'y consacrer le temps qu'il faut. Les argentins ont organisé les choses à merveille. Nous rentrons épuisés, le temps d'une grillade de côtelettes de mouton, nous nous jetons dans nos lits. Nous avons rencontré au parc les Tissot et nous découvrons qu'ils connaissent des amis communs aux Brandenberger. Le Monde est petit...</p>
07.09.2013	<p>Puerto Iguazu. Nous visitons la partie brésilienne des chutes d'Iguazu et le barrage hydroélectrique gigantesque d'Itapu que se partagent le Brésil et le Paraguay. Ce n'est pas tellement le gigantisme du barrage qui impressionne que le potentiel fédérateur de projets de développement dans tous les domaines et de toutes les tailles, y compris dans les domaines de l'écologie, du tourisme et de la formation.</p>

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
08.09.2013	Puerto Iguazu. Préparation de la suite du voyage et premier orage tropical. Il est bon pour rafraîchir le temps, mais nous espérons qu'il ne se traduira pas en inondation. Nous sommes coincés au fond d'une cuvette. Tout se passe finalement bien, nous nous sommes bien reposés, les Brandenberger ont surtout rechargé leurs batteries avant de nous lancer dans la traversée Est-Ouest du Nord de l'Argentine. Un programme de quelque 1'200 km à parcourir en une semaine.
09.09.2013	Puerto Iguazu, San Ignacio Mini. Nous redescendons par la superbe Ruta 12 qui nous fait traverser une multitude de petites villes ou de villages orientés sur l'économie forestière tropicale et sur de petites cultures de fruits et légumes. Nous nous arrêtons à Montecarlo pour visiter la fabrique de Maté de la Cooperativa Agrícola Mixta (www.aguantadora.com). Celle-ci exporte ses diverses sortes de maté, plus doux pour l'Argentine, plus acre pour le Brésil, encore différemment pour la Syrie, dans le monde entier. Depuis quelques années, elle a développé une diversification en cultivant et en fabriquant de la fécula de manioque. Celle-ci, exempte de gluten, présente un intérêt diététique certain. Ca semble être un succès. Bravo l'agriculture entrepreneuriale! Mais nous traversons aussi des villages qui semblent habités par de petits agriculteurs qui vivent de manière très modeste. Leurs habitations sur un niveau faites de planches et de tôles révèlent un standard de vie que l'Europe ne connaît plus.
10.09.2013	San Ignacio Mini, Posadas, Itá Ibaté. Nous quittons progressivement la forêt tropicale pour les marais et la pampa, parfois parsemée de termitières. Celles-ci nous rappellent que nous avons été envahis à Cernier par les taupinières les trois dernières années. Nous retrouvons les troupeaux de bovins, les hérons, les cigones et les divers rapaces de grande dimension. Nous quittons aussi les vallonnements des Misiones pour la province plate de Corrientes. Nous sommes le 10 septembre (équivalent 10 mars) et la température monte à 33°. De nombreux brûlis ont été allumés, probablement pour éviter les incendies involontaires d'herbes sèches en été. Nous arrivons au camping de pêcheurs Balcon Pora où nous sommes très bien reçus par Elsa et Peter, prof. de math. à la retraite, devenus gérants du camping. Le vent soutenu nous empêche de suffoquer à la chaleur, quoique très chaud. Nous espérons qu'il se maintiendra pendant la nuit pour empêcher les moustiques de nous dévorer.
11.09.2013	Itá Ibaté, Presidencia Roque Saenz Pena. Route toute droite, pampa monotone, par une température dépassant parfois 40°.
12.09.2013	Presidencia Roque Saenz Pena, Pampa del Infierno, Los Frentones, Pamap de Los Guanacos, Los Pirpintos, Los Trigres, Monte Quemado. Route toute droite traversant plusieurs territoires indiens, plus variée qu'hier, à travers d'immenses zones cultivées et des régions forestières (charbon de bois), par une température de 40°. Les distances entre les villes ou villages sont importantes. Nous voyons aussi des troupeaux plus variés, bovins (y c. zébus), moutons, chèvres, cochons laineux, ânes, mulets et chevaux. Au niveau de la faune sauvage, des rapaces plus gris et noirs font leur apparition. Les martins pêcheurs, les hérons et les cigognes sont oubliés. Renaud fait un reportage photos d'un chantier de charbon de bois moderne et traditionnel. Reste à écrire l'article pour le site internet. Swisscom a téléphoné. Peut-être qu'à Salta il pourra être publié.
13.09.2013	Monte Quemado, Parque Nacional El Rey. En nous couchant vers minuit, la température était encore de 30° dans l'Azalaï. Une heure plus tard des bourrasques remplissent le véhicule de poussière de sable et trois heures plus tard, la température était tombée de 25°. Incroyable! Nous continuons notre conquête de l'Ouest par une route pleine de fissures et de nids de poule. Une horreur. Progressivement des montagnes se dessinent à l'horizon. Nous passons à côté d'un marché de bétail rassemblant plusieurs milliers de têtes de bétail. Puis nous attaquons 45 km de piste et le passage des premières rivières. L'aventure continue. Ce n'est plus la chaleur le problème, mais la qualité des routes. Nous arrivons dans un parc connu pour ses toucans; mais ce sont des sangliers et plusieurs sortes d'autres oiseaux qui nous accueillent. Promenade d'une heure dans le parc et vite au lit pour enfin passer une nuit au frais, sans transpirer et tout coller.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
14.09.2013	Parque Nacional El Rey, Salta. En quittant le parc, nous surprenons trois toucans, nous traversons les rivières qui n'ont pas grossi avec la pluie de la nuit. Nous rencontrons Eduardo Castro dans une station service, peu avant Salta, qui apporte aux Brandenberger un camping-car en échange de leur tente de toit. Ce n'est pas encore le véhicule définitif; mais c'est déjà une solution qui permet de bivouaquer dans des conditions acceptables. Ils sont un peu surpris par le standard argentin en matière de propreté et de finition technique; mais ils sont conquis par le professionnalisme et l'amabilité d'Eduardo. Les 60 derniers kilomètres sont remplis de pèlerins qui se rendent à pied ou en vélo à Salta à une fête religieuse. Ils encombrant un peu le centre de la ville, mais ils ne nous empêchent pas de trouver assez facilement le chemin du camping.
15.09.2013	Salta. La journée est principalement consacrée aux tâches de rétablissement et à la tentative de publier le site internet. L'aide de Swisscom est concluante, mais les ruptures fréquentes du signal internet empêche la publication. Demain Renaud essaiera dans un café internet. A côté du camping, nous avons trouvé une boulangerie pleine de bonnes choses, dont des empanadas qui feront notre souper. Le pain farineux argentin nous donne des aigreurs d'estomac, mais nous trouvons dans cette boulangerie des produits sympas, en attendant de trouver une fois du pain croustillant, sans trop d'espoir.
16.09.2013	Salta. Journée consacrée à faire quelques achats et, surtout, à visiter le Musée d'archéologie de haute altitude (MAAM). Notre visite a été un peu courte; mais l'exposition sur les momies Llullaillaco, d'enfants sacrifiés, est à la fois très émouvante et très belle. Sinon, la ville est fidèle à sa réputation de carrefour des voyageurs des Andes. Le grand camping accueille d'ailleurs au moins pour une nuit tous les camping-caristes de passage. C'est une ville où nous trouvons tout ce qui est nécessaire et même davantage.
17.09.2013	Salta, Termas de Reyes. Nous empruntons la ravissante mais très étroite ancienne route 9 jusqu'à Jujuy où nous manquons le célèbre marché sud. Le ciel est complètement bouché et la température à 0°. Nous poursuivons jusqu'aux Termas de Reyes où nous nous jetons sans tarder dans une eau à près de 40°. Chocolat chaud à l'hôtel des bains, riz préparé par Minouche pour souper dans l'Azalaï à quatre puis nous nous enfilons dans nos sacs de couchage pour passer une nuit calme mais fraîche après avoir confié une lessive à l'hôtel très accueillant.
18.09.2013	Termas de Reyes, Pumamarca, Humahuaca, Tilcara. En nous nous enfilons dans la vallée du Quebrada nous passons au-dessus du brouillard et nous roulons la journée dans une vallée complètement ensoleillée. La température dépasse 30° vers midi à Humahuaca, à près de 3000 m. La réputation de vallée colorée est justifiée même en hiver. Les montagnes alternent les verts, les bruns, les ocres, les rouges et les dorés; alors que le fond de la vallée est parsemé de champs verdoyant, de vergers en fleurs et de plantations de grands arbres déjà feuillus. Les flancs des montagnes sont couverts de grands cactus dont le bois est utilisé pour fabriquer de l'artisanat et du mobilier. En ajoutant encore les couleurs des laines des indiens, le spectacle est de toute beauté. Nous décidons de bivouaquer à la station services de Tilcara avant de nous lancer à l'assaut du Paso de Jama et de la frontière chilienne, après une dernière halte argentine à Susques. Espérons que la nuit sera un peu plus chaude, mais ce n'est pas sûr, même s'il fait encore plus de 25° à 17h00. Souper le soir dans un restaurant dont la salle, le service, le vin et la cuisine sont du niveau des meilleures tables de chez nous; mais dix fois moins cher. Le Nuevo Progreso de Tilcara propose un Malbec avec du locro, des entre-côtes de lama et une mousse au chocolat au crumble absolument incroyable.
19.09.2013	Tilcara, Pumamarca, Altura (4170 m), Salinas Grandes, Mal Paso (3642 m), Susques (3661 m). La voiture n'a accepté de franchir les cols qu'en 2ème, en fumant un peu. Les passagers semblent bien supporter les altitudes du jour. C'est notre baptême des déserts andins et nous avons été conquis par la beauté minérale et colorée des paysages. Mais quelle aridité, quelle dureté de vie pour les indiens y habitant. De la pierre, des touffes d'herbes sèches et du vent brûlant et poussiéreux. Très peu d'eau. Le jour >30°, la nuit <0°. Pour nous c'est une aventure magnifique. Pour les indiens???

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
20.09.2013	Susques, Paso de Jama, San Pedro de Atacama. Nous pensions que le point culminant de la journée seraient les 4320 m du Paso de Jama, mais la route de San Pedro de Atacama nous a fait monter jusqu'à 4834 m. Nous ne comprenons pas pourquoi Michelin indique sur sa carte 4200 m pour le Paso de Jama et pas les altitudes beaucoup plus élevées par lesquelles passe la route.
21.09.2013	San Pedro de Atacama. Journée de repos, l'Altiplano a éprouvé les organismes, de rétablissement et de mise-à-jour du site internet. Ce dernier est encore en retard au niveau des chroniques. Le téléchargement des tracés GPS ne fonctionne pas encore. Question ouverte.
22.09.2013	San Pedro de Atacama. Journée vouée à une visite guidée par Ricardo de la Vallée de la Lune époustouflante. Le terme a malheureusement été inventé pour des raisons de marketing touristique. Outre la beauté des lieux, c'est le mécanisme d'accumulation et d'exploitation du sel sur les hauts plateaux andins. Le sel est apporté avec la pluie venue du Pacifique.
23.09.2013	San Pedro de Atacama, Calama. Agréable surprise en nous promenant dans une ville de Calama animée, avec sa zone piétonne et une bonne ambiance. Le point noir de la journée est le fait que les Brandenberger ont arraché une fenêtre de leur camping-car en frottant une barrière. Heureusement que le supposé fils du propriétaire et gérant du camping a pris les choses en main pour faire réparer la casse, avec une disponibilité et une compétence hors du commun. La casse était sérieuse. Vive les chiliens et leur hospitalité!
24.09.2013	Calama, Chiquicamata, Calama. Visite époustouflante de la mine Codelco de Chiquicamata (80'000 t/j de matériaux extraits, 800 t/j de cuivre extraits, 30'000 collaborateurs, 3 mines sur la même veine, conversion à l'exploitation en tunnel et plus à ciel ouvert, pour réduire de 90% les nuisances aériennes). Au retour, pose de la fenêtre réparée, mais pas du tout ajustée, des Brandenberger.
25.09.2013	Calama, Antofagasta, Taltal, Pacifique. Traversée du Désert d'Atacama sur la panaméricaine principalement utilisée comme axe de transport entre les ports du Pacifique et les mines nombreuses en exploitation. Une multitude de villages et de mines abandonnées jalonnent la route. Les villages s'appellent souvent Oficina. Puis descente sur Taltal et sur le Pacifique. Changement brutal de climat et d'altitude. Bivouac entre Taltal et Cifuncho, sur une côte pratiquement déserte, à part quelques pêcheurs. Une splendeur.
26.09.2013	Pacifique, Cifuncho, Chañaral, Caldera, Copiapo, Vallenar, Huasco. La descente au Sud continue par la R5. La R5 est toujours principalement utilisée par des camions transportant du minerai ou des équipements pour les mines. Une voie ferrée longe parfois la route. Arrivée au phare de Huasco après avoir quitté la R5 et descendu une superbe vallée, très cultivée. Après avoir pris une douche sur la R5 (les douches des aires de stationnement à l'att. des chauffeurs de poids lourds sont plus propres et fonctionnent mieux que celles des campings), nous arrivons au restaurant du phare d'Huasco, un peu chic pour nous, mais où nous fêterons avec 24 heures de retard notre arrivée sur le Pacifique. Nous bivouaquerons dans le parc du restaurant. Nous continuons d'être surpris par le peu de posadas et de stations services le long de la route. Cultura Gaucho informe les Brandenberger que leur camping-car ne devrait être livrable que dans une dizaine de jours. Ça met leur patience à rude épreuve, d'autant plus qu'une fenêtre du camping-car actuel est défectueuse.
27.09.2013	Huasco, La Serena, Socos. La descente au Sud continue. Le paysage devient cultivé et verdoyant. Le Désert d'Atacama est derrière nous. Arrivée aux thermes de Socos dans un camping très bien aménagé. Nous ne sommes que les quatre. Après des bains aux thermes et un pisco pour l'apéritif, nous mangeons la potée de légumes de Fifi. Une couloevre nous a rendu visite en arrivant. Avant que le propriétaire du camping nous explique que c'était une couloevre, nous craignons que ce fût un fer de lance.

Journal des voyages de Jocelyne et Renaud Tripet

Date	Notes
28.09.2013	<p>Socos, Valparaiso, La Laguna Verde. Notre descente à Valparaiso est contrariée par une crevaison des Brandenberger. Elle est de trop, d'autant plus que le camping-car n'est pas équipé du matériel de réparation nécessaire. Le cric est défectueux et la roue crevée ne peut pas prendre la place de la roue de secours, donc elle doit être logée dans le camping-car. Les Brandenberger sont un peu au bout du rouleau, ils ne peuvent plus attendre de recevoir le camping-car prévu et ils songent à mettre prématurément fin au voyage. Il faut relever la gentillesse d'un couple qui s'est arrêté et qui a aidé au remplacement de la roue, sans accepter le cadeau pécuniaire offert par les Brandenberger. L'absence de camping à Valparaiso compromet la visite de la ville. Nous verrons demain. Fifi et moi sommes prêts à continuer seuls; mais comment conseiller les Brandenberger?</p>
29.09.2013	<p>La Lagune Verde, Santiago, Molina. Nous arrivons le matin à fixer la roue de secours à sa place; mais nous constatons que la seconde a été volée, probablement à Calama avec le cordon électrique. Les échanges avec Oscar montrent de plus en plus que celui-ci ne pourra pas mettre le camping-car prévu à disposition des Brandenberger. Le soir, après une bonne route et une belle halte dans une estancia de Molina, les Brandenberger semblent progressivement se faire à l'idée qu'ils termineront le voyage avec le camping-car actuel. Reste à définir s'ils obtiendront au moins que la fenêtre soit réparée. Le blues des Brandenberger nous a empêché de visiter Valparaiso et Santiago. NOus avons décidé de faire une croix sur ces deux étapes du voyage. Tant pis pour la photo souvenir du Palais de la Moneda en hommage à Salvado Allende. L'administrateur de l'estancia où nous passons la nuit est d'une hospitalité inouïe. Encore une fois, les chiliens nous touchent par leur gentillesse.</p>